

но доехать на легковой машине, зимой же и в межсезонье не всякий внедорожник способен на это. В темноте на дороге нередко можно увидеть сов, летающих при приближении автомобиля, а зайцы, застигнутые врасплох, подолгу бегут перед машиной, не в силах вырваться из света фар.

Наиболее посещаемая часть Главного Уральского хребта — южная, по причине легкодоступности и наличия инфраструктуры в виде турбаз. По пологим склонам можно подняться до границы леса, от которой начинаются каменные осыпи, курумники, образующие большинство Уральских гор. Россыпи камней, покрытых разноцветными лишайниками, местами перемежаются альпийскими лугами и тундровой растительностью. Вершины, шесть из которых превышают отметку 1000 м над уровнем моря, возвышаются над пологим хребтом и состоят из каменных нагромождений. Зимой они покрываются твёрдым снежным покровом — фирном, который образуется под воздействием ветра, бушующего здесь в любое время года. Ветер забивает снегом промежутки между глыбами и утрамбовывает его до значительной плотности. Долины рек, стекающих в Европу и Азию, образуют живописные, защищённые от ветра оазисы, по ним лес поднимается выше, чем на склонах, а весной и в начале лета здесь долго сохраняется снег.

Зимний поход на ГУХ — серьёзное мероприятие, требующее опыта и подготовки. Чтобы добраться до границы леса, потребуются лыжи или снегоход. Дальнейшее продвижение по фирну требует осторожности, так как местами он превращается в лёд, что на крутых участках грозит неконтролируемым скольжением вниз. На склонах горы Гумбольдта есть лавиноопасные участки. Впрочем, от базы «Звезда» на хребет ведёт пологая и безопасная тропа, поднявшись по которой можно любоваться заходящим за снежные поля Кваркуша солнцем, увидеть чуть в стороне голую вершину Казанского Камня и огромный массив Конжаковского Камня на юге. На севере видна конусообразная вершина Денежкиного Камня, а при хорошей погоде — Шудья-Пендыш, очень живописная гора за северной оконечностью хребта.

