



Что же касается «немецкой провинции», то здесь сказалось расположение маленькой дунайской страны: до 1936 года из Вены, находящейся от Братиславы в паре десятков километров, можно было приехать сюда на городском трамвае! Граница Австрии находится от Братиславы всего в 3 км. Историческая Братислава вся на правом берегу Дуная — так легче было оборонять город, а на левом берегу выстроены новые спальные микрорайоны. Живущие в них братавцы рассказывают, что до начала 1990-х годов ездили на работу вдоль огромной бетонной стены с колючей проволокой, а в соседнем лесочке то и дело раздавались выстрелы: пограничники преследовали перебежчиков.

СЛОВАКИЯ ГОРДИТСЯ  
СВОИМ  
ИНВЕСТИЦИОННЫМ  
КЛИМАТОМ:  
ОН ЧУТЬ ЛИ НЕ САМЫЙ  
МЯГКИЙ В ЕВРОПЕ

Сейчас нет стены и практически нет границы: обе страны входят в Шенгенскую зону и в Евросоюз. Аэропорт Братиславы является одним из международных аэропортов, обслуживающих австрийскую столицу, так что русский турист может попасть сюда не только по Дунаю, но и задешево по воздуху — авиакомпанией «Победа».

На пути из аэропорта наш чувствительный к материальному миру земляк не может не впечатлиться количеством и размерами торговых центров, окружающих Братиславу. В самом городе здесь ничего подобного не строят, ценят исторический центр, но за его пределами!.. Огромная IKEA, многоэтажные модные бутики, сияющие автосалоны... Зачем столько роскошных магазинов в городе, где население около 400 тыс. человек? А это австрийцы сюда ездят на шопинг!