

Прощание с зимой

• благоустройство

Павел Шатров

фото Виктор Михалев

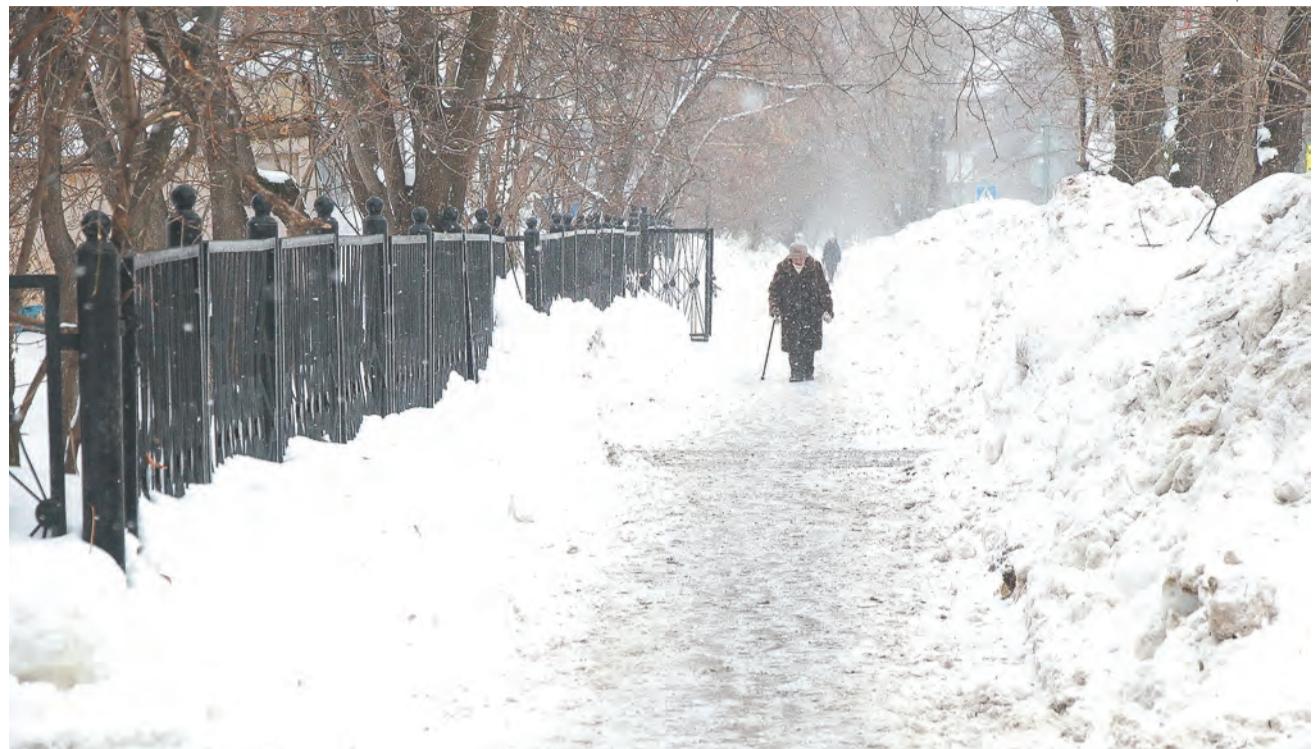
Практически всю минувшую субботу, 4 марта, глава города Дмитрий Самойлов провёл в инспекционной поездке по районам левобережной части Перми. Градоначальник поменял формат выездных совещаний, теперь маршрут строится на основе жалоб жителей, поступивших на интерактивный ресурс «Решаем вместе». Это делается по принципу «лучше один раз увидеть самому, чем прочитать сто отчётов из районов».

Глава города взял с собой статистику обращений в разрезе районов и выборочно проверил улицы, дворы, учреждения, указанные в заявках жителей того или иного района.

Наибольшие нарекания со стороны главы города вызвали благоустроительные работы в Свердловском районе. Не выдерживает критики состояние улиц Куйбышева и Лодыгина.

А вот, например, история жительницы многоквартирного дома на ул. Куйбышева, 105.

«Ещё 1 марта я позвонила в отдел по благоустройству Свердловского района, где на мой звонок ответил заместитель начальника Сергея Александрович Третьяков. Я просила почистить участок дороги между домами №105 и 107 на ул. Куйбышева, так как этот участок не принадлежит ТСЖ, а относится к муниципальным дорогам. Сергей Александрович обещал выехать на место и лично проконтролировать ход работ, которые, по его словам, были намечены на ночь или утро следующего дня. Но утром 3 марта трактора не было, как и 4, и 5 марта. А 6 марта маме пришлось вызывать скорую, так врачи не смогли подъехать к



и Якуба Коласа: тротуары и спуск к ул. Петропавловской

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— По совокупным результатам уборки лучше выглядят Дзержинский и Ленинский районы, аутсайдером на сегодня признан Свердловский район. Главам районных администраций в двухнедельный срок необходимо устранить все имеющиеся недоработки, после чего пройдут повторные проверки. Обращения граждан по конкретным проблемам мной лично переданы в руки руководителям районов.

Прокурор города Андрей Назаров, также принявший участие в инспектировании, взял на контроль ряд адресов, по которым в случае необходимости будут применены меры прокурорского реагирования.

В конце минувшей недели несколько подрядных организаций и управляющих компаний Перми были оштрафованы за неудовлетворительную уборку снега на улицах. Так, на своём очередном заседании администрации комиссия Индустриального района рассмотрела дела нескольких компаний, осуществляющих на его территории благо-

строительные работы. Компания «ДСТ-Пермь» во время уборки снега на шоссе Космонавтов осуществляла переброску грязного снега на обочины и газоны, а компания «Большой Урал» допустила образование наледи и колеи на проезжей части, снежных валов на газонах вдоль тротуаров на закреплённых за ней улицах.

По решению комиссии подрядчикам были назначены штрафы в общем размере 270 тыс. руб.

В Мотовилихинском районе административная комиссия только с начала года наложила на управляющие организации штрафы на

общую сумму 1,5 млн руб. Им вменяются нарушения, связанные с уборкой территорий и очисткой крыш зданий.

«Лицо, привлекаемое к административной ответственности, обязано в течение 60 дней со дня вступления постановления в силу уплатить штраф. Неуплата в срок влечёт наложение штрафа в двукратном размере суммы ранее назначенного штрафа. Сейчас мы активно ведём работу по принудительному взысканию штрафов с нарушителей через службу судебных приставов», — сообщили в администрации района.

• поддержка

Проезд по расчёту

Иногородние студенты смогут пользоваться льготным проездным уже с апреля

Департамент дорог и транспорта Перми подготовил проект, предусматривающий введение льготного проездного с разным количеством поездок и ценами. Проездным смогут пользоваться иногородние студенты пермских вузов. Проект будет рассмотрен на заседании Пермской городской думы в конце марта.

Как сообщили в департаменте дорог и транспорта, проект внесения изменений в решение думы «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми» проходит внутреннее согласование в администрации и будет вынесен на мартовское пленарное заседание гордумы.

Решение об отмене ограничений, связанных с местом жительства студентов, было принято администрацией Перми. Если депутаты согласуют изменения, купить проездной смогут и иногородние студенты.

Кроме того, предлагается предоставить льготникам возможность самим выбирать количество поездок. Так, по своему усмотрению они смогут купить проездной на 60, 90 или 120 поездок. Стоимость проездных будет различной, при этом сумма скидки по проездному останется неизменной и составит 40% от стоимости поездки, то есть при общегородской цене одной поездки 20 руб. цена льготной поездки составляет 12 руб. Оставшиеся 8 руб. за каждую поездку будет компенсирована городской бюджет.

Напомним, электронная система учёта льготных пассажиров начала работать в Перми с начала 2017 года. На сегодняшний день к системе подключены 22 автобусных маршрута.

Третий не лишний

• перспективы

Власти Перми подбирают площадку для строительства нового моста через реку Каму. Выбор идёт между четырьмя вариантами. Об одном, самом приоритетном варианте станет известно уже в мае.

В администрации Перми 3 марта состоялось совещание, на котором представители АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» презентовали первые резуль-

таты своей работы. Проектировщики руководствовались несколькими критериями, главные из которых — транспортный, строительный и экономический.

Первоначально рассматривалось девять площадок

для строительства створа нового моста, из них отобрано четыре варианта с точки зрения лучшего транспортного эффекта: с выходом на площадь Гайдара, улицу Крисанова, площадь Восстания и в створе реки Егошихи в микрорайоне Разгуляй. Для оценки каждого из вариантов разработчики применили транспортное моделирование, эффективность опреде-



ляли с точки зрения среднего времени поездки, транспортной безопасности и устойчивости работы уже действующей транспортной системы.

Для моделирования применялось несколько вариантов расчёта. В том числе учитывалось текущее состояние транспортной системы на 2016 год. Использовались и варианты оценки транспортных эффектов от пуска мостов, транспортной безопасности с закрытием проезда по шлюзам ГЭС и с закрытием действующего Коммунального моста, варианты устойчивости работы транспортной системы, включая оценку роста средней скорости движения и изменения средней дальности поездки. Каждый из вариантов предполагал девять сценариев.

В ближайшее время проектный институт планирует составить прогноз транспортных расчётов на 2027 и 2042 годы, а также дать предварительную оценку стоимости сооружения с учётом строительства подъездов к каждому мосту. Проработаны будут все четыре отобранных варианта, результат расчётов власти Перми ожидают к маю этого года. В итоге будет выбрана одна площадка.

Оксана Клиницкая