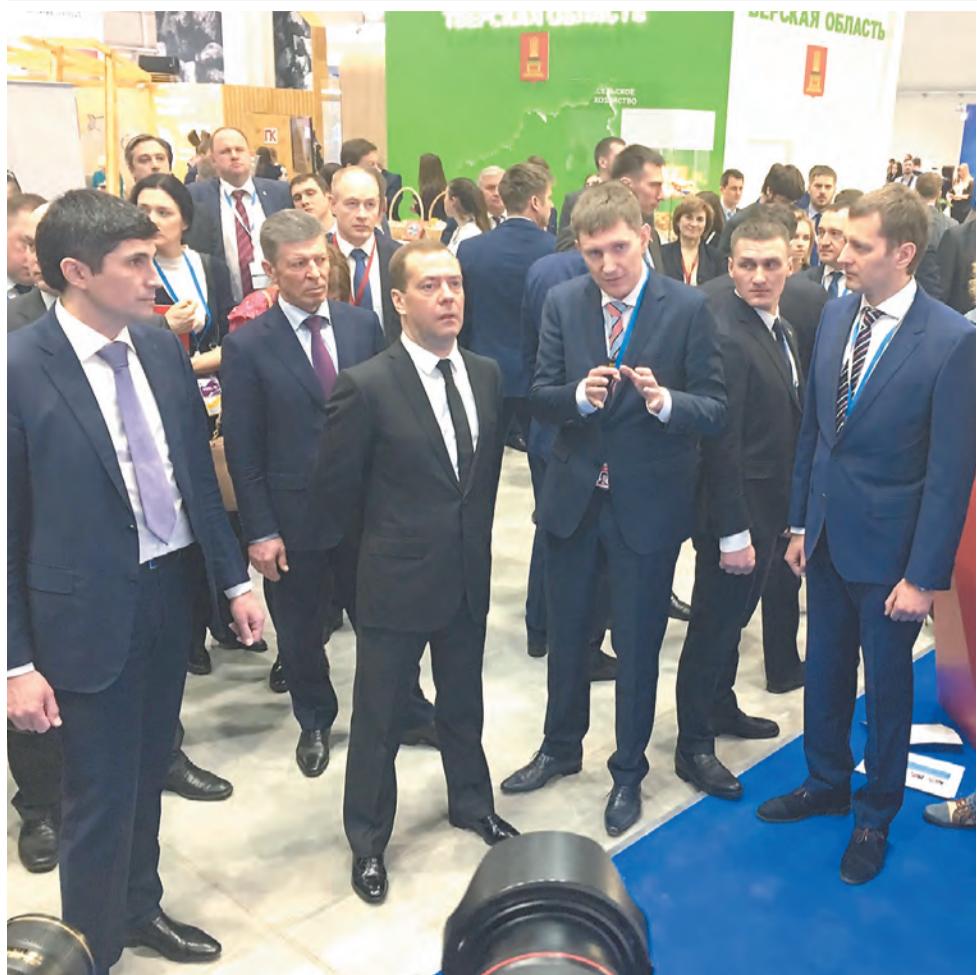


ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА



Глава Пермского края Максим Решетников презентовал премьер-министру РФ Дмитрию Медведеву проекты, реализуемые в регионе

В рамках проекта будет произведено техническое перевооружение аммиачной холодильной установки действующей фабрики. Помимо реконструкции имеющихся на площадке зданий планируется также строительство новых цехов, которые затем будут оснащены современным оборудованием.

Современная фабрика мороженого, отвечающая международным стандартам качества, не только позволит сохранить продажи этого продукта на внутреннем рынке края, но и обеспечит поставки в страны Единого таможенного союза и ближнего зарубежья. Продажи в другие регионы и страны увеличат сальдо торгового баланса Пермского края, заявляют в пресс-службе администрации Пермского края.

Ещё 4,4 млрд руб. будет вложено в строительство в Пермском крае завода по производству соединительных деталей трубопроводов в Чайковском. Региональный специнвестконтракт по этому поводу был подписан в рамках инвестиционного форума между главой Пермского края Максимом Решетниковым

и финансовым директором компании «Новые фитинговые технологии» Дмитрием Бирковским.

Подписание соглашения происходит в присутствии министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова. Основная задача, которую планируется решить в рамках инвестпроекта, — удовлетворить потребности предприятий нефтегазового и энергетического секторов экономики в соединительных деталях для трубопроводов. Запуск производства намечен на май 2017 года, выход на производственную мощность (15 тыс. т в год) планируется в 2018 году. В рамках реализуемого проекта планируется создать порядка 400 новых рабочих мест.

Напомним, в Пермском крае сегодня реализуются проекты в рамках пяти специинвестконтрактов. Четыре из них региональные (с предприятием «Сода-хлорат», Лысьвенским металлургическим заводом, компаниями «Протон-ПМ», «Уралкалий») и один федеральный (с минерально-химической компанией «ЕвроХим»). Объём инвестиций по всем пяти СПИКам — более 200 млрд руб.



Милые женщины!

**От всей души поздравляю вас
с праздником весны – 8 Марта!**

Сегодня мы обращаем к вам — нашим мамам, жёнам, сёстрам, дочерям, коллегам — слова восхищения, любви и признательности.

Вы радуете нас своей красотой, дарите гармонию и вдохновение, делаете наш мир ярче. Именно ваша любовь и доброта, умение хранить тепло домашнего очага, искренняя забота о близких наполняют нашу жизнь смыслом, учат нас быть рядом с вами настоящими мужчинами.

Вам удаётся успешно совмещать труд мам и жён с профессиональной само-реализацией, активно участвовать в общественной, политической, благотворительной деятельности. За каждым успехом Пермского края — ваш ежедневный труд, самоотдача любимому делу.

Вы всё успеваете в жизни и при этом остаётесь красивыми, нежными, любящими и любимыми. Это загадка, которую веками пытаются разгадать все мужчины. И в этом причина нашего безграничного восхищения и восторженного поклонения вам — нашим женщинам.



**От души желаю вам
счастья, радости
и весеннего настроения.
Пусть сбудутся все ваши мечты,
пусть вас всегда окружают
любовь и забота родных и близких!**

**Максим Решетников,
врио губернатора Пермского края**

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Проект «Белкомура» может быть представлен правительству РФ в середине 2017 года

По словам гендиректора АО «Межрегиональная компания «Белкомур» Владимира Щелокова, проект строительства стратегической железнодорожной магистрали «Белкомур», соединяющей Белое море, Республику Коми и Урал, на сегодняшний день обсуждается и анализируется в Министерстве транспорта РФ, Министерстве экономического развития РФ, ОАО «РЖД» и других ведомствах.

Представить его правительству РФ планируется не раньше середины этого года. Будет ли принято решение о строительстве и в какой срок, в компании не уточняют.

Напомним, в случае утверждения проекта строительство железнодорожной магистрали станет первым крупным проектом, реализующимся на условиях государственно-частного партнёрства.

По словам Владимира Щелокова, общая стоимость проекта сегодня оценивается в 251 млрд руб. Одним из возможных инвесторов строительства «Белкомура» называется китайская корпорация Poly International Holding Co, которая занималась ещё одним проектом, тесно связанным с «Белкомуром», — строительством глубоководного порта в Архангельске.

Концессионное соглашение планируется подписать в 2017 году. Срок реализации соглашения составит 25 лет.

При этом 20% от суммы вложенных средств составят собственные средства инвестора, а 80% — заёмные. В данном случае с учётом кредитных средств стоимость строительства «Белкомура» повысится до 330 млрд руб.

«Это те средства, которые инвестор должен заложить в строительство железнодорожной магистрали», — уточняет господин Щелоков.

Часть вложенных средств инвестор планирует вернуть после ввода объекта в эксплуатацию за счёт платы за использование железной дороги. 117 млрд руб. возместит государство концессионеру до 2047 года.