

Льготный коллапс

Городские власти предложили ещё раз обсудить вопрос введения электронных проездных в Перми

На прошлой неделе, 16 февраля, Пермская городская дума и администрация города провели круглый стол, на котором обсуждалось введение льготного электронного проездного документа и автоматизированной системы учёта пассажиропотока. Эта тема затрагивает интересы как представителей бизнеса, так и простых жителей и касается бюджета краевой столицы.

«Нынешняя ситуация близка к точке кипения. За последние два с половиной месяца эти вопросы у нашего депутатского корпуса вошли в число важнейших. На второй план ушли даже проблемы в сфере ЖКХ и благоустройства. Решение о проведении круглого стола было принято после многочисленных обращений жителей Перми в адрес как депутатов, так и администрации города, — рассказал председатель Пермской городской думы Юрий Уткин.

Где же ты, валидатор?

Весной 2016 года гордума рекомендовала администрации Перми приступить к внедрению электронной системы расчётов с пассажирами, с начала 2017 года она начала внедряться.

Анатолий Дашкевич, заместитель главы администрации Перми:

— Одним из важнейших аспектов транспортного обслуживания населения города является вопрос о внедрении автоматизированной системы учёта пассажиропотока на его территории. Нынешняя экономическая ситуация требует незамедлительного решения этого вопроса, необходим реальный подсчёт и чёткое представление затрат, которые несёт наш бюджет. Главными преимуществами внедряемой системы являются прозрачность расчётов с перевозчиками, планирование транспортной работы и обоснованное расходование бюджетных средств на оказание услуг населению.

В настоящее время валидаторами обеспечены около 200 автобусов из имеющихся 734, обслуживающих пассажиров на городских муни-

ципальных маршрутах. В их число входят автобусы маршрутов №1, 3, 5, 12, 16, 21, 25, 37, 41, 44, 58, 61, 68, 71, 73, а также маршрута №62, находящегося в ведении МУП «Горэлектротранс» (ГЭТ). Приобретение валидаторов для муниципального электротранспорта ожидается в середине марта 2017 года.

Сроки подключения к электронной системе учёта пассажиропотока вызвали обоснованный интерес со стороны городских парламентариев.

Дмитрий Малютин, заместитель председателя Пермской городской думы:

— Вопрос у меня традиционный, который я задаю уже много лет: когда у нас будет выполнено решение думы об обеспечении системы электронного учёта пассажиропотока и электронной оплаты проезда, когда система будет внедрена полностью?

Начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми Илья Денисов заверил, что сейчас идёт постепенное внедрение системы учёта на территории города и её синхронизация с краевой системой. Принимавший участие в круглом столе представитель краевого министерства транспорта в свою очередь отметил, что в ближайшее время планируется использовать разработанное программное обеспечение следующим образом: кондуктор в ручном режиме будет переключаться между двумя существующими системами. После разработки и тестирования общего программного модуля для обеих систем будет производиться автоматическое переключение при считывании информации с проездных документов. Синхронизация планируется завершить к середине 2017 года.

Наиболее заинтересованные лица в этом вопросе —



Константин Долгановский

частные перевозчики, которые получают компенсацию за оказание услуг льготным категориям жителей. Основную проблему внедрения системы учёта перевозчики видят именно в отсутствии синхронизации её краевой и городской составляющих, а также в отсутствии возможности подключения к альтернативным системам учёта.

Депутат городской думы Александр Филиппов отметил: «Компенсации, получаемые перевозчиками из бюджета города, — это те средства, которые они сами считают, а затем у нас запрашивают. Муниципалитет должен понимать реальные и конкретно подсчитанные объёмы, здесь нужна прозрачная система учёта, которая требует немедленной апробации».

Льготники ждут понятный проездной

Другая важнейшая тема состоявшегося круглого стола — внедрение льготных электронных проездных документов. Их выдача началась 23 декабря 2016 года в 44 кассах «Единого Расчётного Центра». На сегодняшний день число реализованных проездных составило около 29 тыс. Сейчас проездной документ позволяет совершать до 90 поездок. Кстати, именно этот момент и вызвал шквал нареканий со стороны участников круглого стола.

К примеру, согласно предоставленным пермскими вузами подсчётам, число поездок,

которые студенты совершают за месяц во время учебного года на общественном транспорте города, составляет как минимум 125.

Однако студентам напомнили, что льготный проезд — это мера добровольной социальной поддержки со стороны муниципалитета, поэтому городские власти вправе самостоятельно решать, какой именно будет эта поддержка.

Для пенсионеров же важным стал вопрос о сохранении их затрат в случае использования меньшего количества льготных поездок, так как действие проездного рассчитано на месяц и не предусматривает переноса оставшихся поездок на следующий период времени.

Арсен Болквадзе, депутат Пермской городской думы:

— Получается, перенести неизрасходованные поездки на следующий месяц нельзя. Здесь платят не только бюджет, но и сами граждане. Если эти средства пропадают, это нечестно. Они должны обязательно переноситься на следующий период. Ввод системы электронного учёта пассажиропотока должен предполагать честное отношение к перевозчикам, обеспечивающим эту услугу, к гражданам, которые её оплачивают, и к бюджету, который субсидирует эту льготу.

Представители городской администрации отметили, что на данном этапе льготный проездной не может

рассматриваться в качестве «электронного кошелька». Хотя в перспективе эту опцию можно будет применить.

После многочисленных обращений со стороны льготников власти города предложили диверсифицировать количество поездок, повысить доступность льготных проездных документов. «С учётом отзывов жителей Перми предлагаем при покупке проездного документа исключить необходимость подтверждать регистрацию на территории города для иногородних учащихся, а также рассмотреть возможность ввести вариант с различным числом предлагаемых поездок в месяц: 60, 90 и 120», — пояснил позицию администрации Перми Анатолий Дашкевич.

«Откуда и исходя из каких расчётов появились эти цифры? Наконец, какова расчётная основа решения о предельном лимитированном числе в 120 поездок? Похоже, это чисто эмпирические предположения, не подкреплённые практическими выводами», — задался вопросом к городминистрации Дмитрий Малютин.

Как заявил начальник управления экспертизы и аналитики Пермской гордумы Лев Гершанок, решение о повышении лимита до 120 поездок повлечёт неминуемые дополнительные расходы в бюджете города, а с учётом существующей кредиторской задолженности перед перевозчиками только в 2017 году они составят око-

ло 200 млн руб. В бюджете Перми эти средства не зачтывались, и непонятно, за счёт чего они будут изыскиваться.

«На эти средства можно построить новый детский сад или другой важный для города инфраструктурный объект», — констатирует Лев Гершанок.

Кстати, величина добровольных обязательств, взятых властями города в рамках обеспечения организации льготных перевозок граждан, ежегодно составляет около 300 млн руб.

«Городские власти были явно не готовы к введению системы учёта пассажиропотока. Вопросов больше, чем ответов. На наш взгляд, сначала нужно ввести электронную систему, всё посчитать, вычислить точное количество поездок и только после этого выстраивать отношения как с перевозчиками, так и с населением города», — уверен эксперт Промышленного комитета ОНФ Геннадий Сандырев.

Юрий Уткин, председатель Пермской городской думы:

— Сегодня у депутатов возникла невыовая ситуация после принятых ранее решений. Тогда нас уверили, что все предпринимаемые шаги по вводу электронных проездных документов обоснованы и просчитаны. Однако сегодня мы видим, что далеко не всё понятно и прозрачно в процессе наведения порядка в транспортном обслуживании населения и учёта бюджетных средств, которые выделяются на компенсацию перевозчикам. В ближайшее время мы должны услышать окончательную дату полного внедрения системы. Нам также надо принять системное решение, чтобы предлагаемые к рассмотрению думой проекты прорабатывались тщательно, а все данные были достоверными.

Окончательное решение по всем рассмотренным вопросам будет вынесено на рассмотрение пленарного заседания Пермской городской думы.

ВЫВОЗ ЖИДКИХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ

Компания «НОВОГОР–Прикамье» предоставляет услуги по вывозу жидких бытовых отходов (ЖБО) из выгребных ям и накопителей.

Стоимость услуги по вывозу ЖБО объемом до 10 кубометров составляет 1000 рублей без размыва осадка за один рейс и 3200 рублей с размывом осадка за один рейс.

Заявки в рабочие дни принимаются по телефонам 068 или 2-100-680 круглосуточно. Заявки на выходные и праздничные дни оформляются накануне до 15 час.



Реклама