

Дорожный ренессанс

Власти Перми озвучили планы реконструкции городских дорог на ближайшую трёхлетку

На площадке краевого Законодательного собрания состоялось заседание рабочей группы по рассмотрению вопросов, связанных с развитием автомобильных дорог и дорожной деятельностью в Пермском крае. Заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич озвучил основные проекты реконструкции магистралей краевой столицы на плановый период 2017–2019 годов.

Идём под Транссиб

По словам Анатолия Дашкевича, для Перми одним из знаковых дорожных объектов является улица Героев Хасана. Именно сюда городские власти планируют направить «главный удар» в предстоящей реконструкции дорожной инфраструктуры, которая начинается в 2017 году. Речь идёт о пересечении существующей магистрали с Транссибирской магистралью.

Анатолий Дашкевич, заместитель главы администрации Перми:

— Главные работы раз-вернутся уже нынешней весной, когда начнётся строительство нового путепровода. Проектирование этого участка продолжалось несколько лет. В конце 2016 года мы подписали договор компенсации с ОАО «РЖД», так как находящийся здесь тоннель принадлежит именно этому ведомству. Реализация проекта предполагает его полную реконструкцию. Согласно заключённому договору, РЖД на свои средства построит новый тоннель, мы же компенсируем им затраты за ликвидацию этого объекта.

Параллельно с работами по строительству путепровода будут производиться работы по расширению подъездных путей. На момент ремонта этот участок автодороги перекрываются не будет, а путепровод — возводиться параллельно с существующей железной дорогой и не будет препятствовать движению поездов.

В результате ширина проезжей части ул. Героев Хасана здесь увеличится с восьми до 20 м с организацией движения по трём полосам в каждом направлении. Здесь же планируется обустроить пешеходные и велосипедные дорожки.

Реконструкция участка автомобильной дороги ул. Героев Хасана от ул. Васильева до пересечения с Транссибирской магистралью будет осуществляться за счёт

софинансирования из бюджетов Перми и Пермского края в соотношении 25% и 75% соответственно. Работы по расширению проезжей части стартуют в 2018 году, после сноса существующего путепровода, который сейчас и мешает расширению проезжей части.

В стоимость работ первого этапа закладывается 209 млн руб. На второй и третий этапы, включающие реконструкцию проезжей части автомобильной дороги, — 717 млн руб.

Дорогу трамваю!

Следующий проект касается реконструкции ул. Революции от площади

участке до Комсомольского проспекта, ул. Революции на участке до ул. Куйбышева, ул. Куйбышева от ул. Пушкина до ул. Революции.

Проектно-сметная документация будет готова в 2019 году. По итогам её рассмотрения и планирования бюджета на последующие годы будет рассмотрен вопрос о сроках дальнейшей реализации проекта.

Мост для связи

А вот на реконструкцию автомобильной дороги от ул. Строителей до ул. Стахановской существенным образом может повлиять выбор створа для нового моста через Каму.

Сейчас рассматриваются девять вариантов расположения створов, идёт поиск оптимальной транспортной связи между районами правобережной и левобережной частей города. Наиболее привлекательными выглядят следующие варианты:

Ширина проезжей части ул. Героев Хасана на пересечении с Транссибирской магистралью увеличится с 8 до 20 метров

Центрального рынка до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии.

Реализация первого этапа реконструкции ул. Революции на участке от ул. Куйбышева до ул. Сибирской предполагает принципиальное изменение схемы движения транспорта — оно будет организовано по двум полосам в обоих направлениях, а по центру появится выделенная полоса для трамваев.

На 2017–2019 годы запланировано реализовать первый этап реконструкции: от ул. Куйбышева до ул. Сибирской. Стоимость работ составит 741 млн руб. В 2017 году начнётся проектирование второго участка реконструкции от площади Центрального рынка до ул. Куйбышева, куда войдут сама площадь и прилегающие к ней ул. Пушкина на

с выходом на площадь Гайдара, створ ул. Крисанова, створ реки Егошихи или с выходом на площадь Восстания. Предварительная стоимость строительства нового моста составляет около 25 млрд руб. Согласно муниципальному контракту, проект нового створа должен быть предоставлен до конца мая 2017 года.

Выбор выхода створа нового моста на площадь Гайдара существенным образом окажет влияние на окончательное согласование проектной документации на реализацию проекта перехода «Ул. Строителей — Площадь Гайдара» с дальнейшим выходом на ул. Стахановскую.

Основная цель проекта — развитие сети улиц, которые связывают центр города с Западным обходом и Красавинским мостом.



Проект реконструкции ул. Строителей

Разделённый на три этапа проект предполагает реконструкцию существующей магистрали по ул. Строителей через улицы Трамвайную, Барамзиную, Шоссейную и Боровую.

В планах — строительство тоннеля под Транссибирской железнодорожной магистралью в районе площади Гайдара и ул. Локомотивной. После реализации четвертого этапа появится новая автодорога вдоль Транссиба от ул. Локомотивной до ул. Стахановской.

В марте и апреле 2017 года проекты первого и второго этапов получат заключение государственной экспертизы. Работа над проектом третьего этапа

сте товарного двора. Эти вопросы должны быть урегулированы к осени 2017 года.

В настоящее время проектно-сметная документация находится на рассмотрении в органах государственной экспертизы. После получения проекта будет понятна стоимость объекта и будет решаться вопрос о его финансировании.

Край поможет

В настоящее время инициирован процесс по передаче в краевую собственность участка дороги шоссе Космонавтов от ул. Промышленной до ул. Связева. По словам Анатолия Дашке-

перекрёстке шоссе Космонавтов и ул. Оверятской в двух уровнях, а также шоссе Космонавтов и ул. Связева с организацией кольцевой развязки. Процесс передачи завершится во втором полугодии.

Силами города

В рамках муниципальной программы в 2017 году планируется приступить к капитальному ремонту ул. Уральской от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки. Работы рассчитаны на два года.

Предполагается замена трамвайных путей, укладка плитки, замена контактной сети троллейбусов и трамваев. В соответствии с бюджетом Перми объём финансирования капитального ремонта этого участка дороги в период 2017–2019 годов составляет 218,9 млн руб.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— На протяжении последних трёх лет город системно наращивал объёмы вложений в дорожную отрасль. Только в 2016 году мы вышли на рекордный объём дорожного ремонта — 1,2 млн кв. м дорог, сдали две ключевые развязки — это площадь Восстания и ул. Макаренко. Сейчас наша задача — не останавливаться на достигнутом, системно и последовательно улучшать качество и безопасность наших дорог.

На ул. Революции движение будет организовано по двум полосам в обоих направлениях, а по центру появится выделенная полоса для трамваев

строительства связана с развитием транспортно-пересадочного узла: реконструкция вокзала станции Пермь II и строительство нового автовокзала с южной части Транссиба на ме-

вича, это необходимо для проведения реконструкции обозначенного участка с организацией движения по трём полосам в обоих направлениях и устройством автодорожных развязок на



Проект реконструкции ул. Героев Хасана



Проект реконструкции ул. Революции