

АКЦЕНТЫ

ИНФРАСТРУКТУРА

Трамваи пойдут в Голованово?

Строительство третьего моста через Каму оценивается в 25 млрд рублей

На заседании постоянно действующей рабочей группы по рассмотрению вопросов, связанных с развитием автомобильных дорог и дорожной деятельностью, Законодательного собрания Пермского края обсудили реконструкцию ул. Героев Хасана в Перми и другие автодорожные объекты.

В частности, реализация первого этапа проекта реконструкции ул. Революции (на участке от ул. Куйбышева до ул. Сибирской) должна принципиально изменить схему движения транспорта, так как движение общественного транспорта будет организовано по двум полосам в обоих направлениях, а по центру появится выделенная полоса для движения общественного транспорта. Кстати, именно на этом участке будет организовано движение трамваев.

Как заявили члены группы, трамвай на основании генплана выделен как приоритетный вид общественного транспорта, поэтому развитию трамвайной сети города будет уделяться всё больше внимания.

В перспективе трамвайные пути в Перми пройдут с ул. Революции по ул. Макаренко (путепровод Егошиха — Средняя дамба будет достроен, и трамвайные пути пересекутся с бульваром Гагарина на двух уровнях), а затем через микрорайон Садовый на Вышку-2 и в Голованово.

В 2017–2019 годах запланировано реализовать первый этап проекта — от ул. Куйбышева до ул. Сибирской (стоимость работ — 741 млн руб.).

В этом же году планируется разработать проект второго этапа, включающий площадь Центрального рынка и прилегающие к ней улицы: ул. Пушкина на участке от площади Центрального рынка до Комсомольского проспекта, ул. Революции на участке до ул. Куйбышева, саму ул. Куйбышева от ул. Пушкина до ул. Революции.

Что же касается строительства третьего моста через Каму, то на сегодняшний день рассматривается девять вариантов расположения створов. Четыре из них (с выходом на площадь Гайдара, в створе Крисанова, в створе реки Егошихи или с выходом на площадь Восстания) могут быть рекомендованы специалистами к детальному сравнению. Предварительная стоимость работ — порядка 25 млрд руб.

Существенным образом на выборе места строительства моста может сказаться и строительство автомобильной дороги от ул. Строителей до ул. Стахановской. Речь идёт (первый–третий этапы) о пути от ул. Строителей через улицы Трамвайную, Барамзиную, Шоссейную, Боровую. Предполагается строительство тоннеля под Транссибирской железно-

рожной магистралью в районе площади Гайдара и ул. Локомотивной, а затем (четвёртый этап) строительство автодороги вдоль Транссиба от ул. Локомотивной до ул. Стахановской.

В марте–апреле проекты первого и второго этапов получают заключение госэкспертизы. Работа над проектом третьего этапа строительства связана с развитием транспортно-пересадочного узла: реконструкция вокзала станции Пермь II и строительство нового автовокзала с южной части Транссиба на месте товарного двора. Эти вопросы должны быть урегулированы к осени 2017 года, и в октябре члены постоянно действующей рабочей группы вновь планируют заслушать информацию.

Все рассмотренные объекты будут строиться на условиях софинансирования (краевой бюджет — 75%, бюджет Перми — 25%). Но именно депутаты городской думы должны будут в ближайшее время принять решение, реализация какого из двух проектов — развитие ул. Революции или ул. Строителей — приоритетна для столицы региона, так как средства в бюджете на ближайшую трёхлетку будут предусмотрены только на один из этих объектов.

Также обсуждалась реконструкция ул. Героев Хасана. Первым этапом станет строительство железнодорожного путепровода на участке Транссибирской магистрали в месте, где она пересекается с ул. Героев Хасана. Строительно-монтажные работы начнутся в 2017 году и будут выполняться ОАО «РЖД», с которым в конце прошлого года было подписано соответствующее соглашение. Стоимость работ составит порядка 209 млн руб.

Одновременно начнутся работы второго и третьего этапов реконструкции проезжей части автомобильной дороги. На эти цели в бюджете выделено 717 млн руб. В настоящее время решается вопрос о капитальном ремонте последнего участка ул. Героев Хасана — от ул. Васильева до ул. Хлебозаводской.

Также сегодня решается вопрос передачи в краевую собственность участка шоссе Космонавтов от ул. Промышленной до ул. Архитектора Связева. Передача необходима для того, чтобы провести реконструкцию этого участка с последующей организацией движения по трём полосам в обоих направлениях и устройством автодорожных развязок на перекрёстке шоссе Космонавтов и ул. Оверятской на двух уровнях и шоссе Космонавтов и ул. Архитектора Связева (организация кольцевой развязки). Процесс передачи завершится во втором полугодии.

СВАДЬБА

АНА СОКОЛЮВИЧ



16

БИЛЕТЫ: WWW.PERMOPERA.RU 8 (342) 212-30-87

25–28.02 / 01.03.2017

реклама

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Появилась карта расширенной зоны платных парковок в Перми

Расширенная зона будет ограничена следующими улицами:

- в сторону Перми II: улицы Окулова, Крисанова, Пушкина;
- от площади возле Центрального рынка: через ул. Революции до Комсомольского проспекта, затем от ул. Полины Осипенко до ул. Чернышевского, по ул. Островского до ул. Пушкина;
- в сторону микрорайона Разгуляй: улицы Советская, Клименко, Ленина.

Расширение зоны будет проходить поэтапно, сначала в тех местах, где ситуация с парковкой наиболее проблемная.

В отличие от первой зоны, во второй не будет тотального перевода улиц в зону платной парковки. На отдельных улицах парковка останется бесплатной. Это связано с тем, что на этих участках расположена преимущественно жилая зона и небольшое количество офисных и деловых центров. Там нет острого дефицита парковочных мест в дневное время. Поэтому вводить там платную парковку нецелесообразно, в основном люди паркуются вечером и по выходным.

Работы по обустройству второй зоны платных парковок начнутся летом, запуск намечен на конец лета. Все парковочные места будут оборудованы знаками, паркоматами, будут выделены места для инвалидов. Размер платежа будет таким же, как в первой парковочной зоне, — 15 руб. в час.

