

Новый виток развития

Пермский район будет развиваться в тесном сотрудничестве с Пермью

• сотрудничество

Пётр Нагайкин

Сергей Копышко

Город Пермь и Пермский муниципальный район неотделимы друг от друга. Тысячи жителей района каждый день приезжают в город на работу, в больницы, театры, торговые центры, клубы. А пермяки могут трудиться на предприятиях, расположенных в районе, или иметь там дачу. Соглашение о создании проекта развития Пермской агломерации было подписано 19 мая. Стратегию дальнейшего её развития на прошлой неделе обсудили эксперты на конференции «Города и территории завтра: инструментарий позитивных перемен».

Kонференция состоялась при поддержке правительства Пермского края и администрации Перми, организаторами выступили подразделение АНО «Московский урбанистический форум» — «СитиСфера». Участники мероприятия обсуждали вопросы благоустройства, транспорта, развития территорий, реализации знаковых инфраструктурных проектов, привлечения инвестиций.

Заместитель председателя правительства, министр территориального развития Пермского края Роман Кокшаров напомнил, что Пермь по протяжённости занимает третье место в России после Санкт-Петербурга и Сочи, здесь живёт треть всех жителей края. Пермь — единственный в России город, который дважды перешагивал рубеж в миллион жителей. Впервые в 1979 году, второй раз — в 2011 году, заметил глава Перми Дмитрий Самойлов. «У нас положительная демографическая динамика, ежегодно уверенно

прибавляем. В городе сейчас 1 млн 41 житель», — уточнил градоначальник.

Начало Перми положил Егошихинский медеплавильный завод, и сейчас каждый из семи районов имеет ярко выраженную направленность на определённый сегмент промышленности. Например, в Свердловском районе сосредоточены предприятия авиаэвакуателестроения, в Индустриальном — нефтепереработка и нефтехимия, в Кировском — неорганическая химия.

Город продолжает развиваться как промышленный центр. Ежегодно внедряются высокотехнологичные производства с высокой добавленной стоимостью. Большое значение для Перми имеют два кластера: «Новый Звёздный» и инновационный кластер волоконно-оптических технологий «Фотоника». Они расположены как на городской территории, так и на районной. Дальнейший прогресс производственных кластеров учитывается в соглашении о создании и совместном развитии



Пермской городской агломерации, которое заключили власти края, города и района.

«Агломерация ориентирована на выход пермской промышленности на новый виток развития», — подчёркивает заместитель главы администрации Перми Виктор Агеев.

Проект также предполагает реконструкцию развязки ул. Героев Хасана с Транссибирской магистралью и участка дороги Пермь — Новые Ляды, а также прилегающей к ней территории.

В развитии агломерации власти города, района и края рассчитывают на получение федерального софинансирования. И помощь уже поступает. В 2016 году Минтранс России выделил 350 млн руб. на совершенствование улично-дорожной сети в Перми и Пермском районе. В 2017 году на эти цели из государственной казны ожидается поступление 400 млн руб.

Среди положительных изменений, произошедших недавно в Перми, генеральный директор АНО «Московский урбанистический форум» Денис Бойков отметил реконструкцию набережной Камы и внедрение платных парковок.

«В дальнейшем развитии города важно учитывать повышение качества жизни горожан. Мы говорим о государственной политике и при этом о свободном обществе», — отметил заместитель директора регионального департамента планирования Альберто Леборейро Амаро (Испания).

В ближайшее время краевой Совет муниципальных образований планирует приступить к разработке концепции социально-экономического развития Пермской городской агломерации на 2017–2030 годы с перспективой до 2037 года, где будут учтены преимущества каждой из территорий. «Пермь и Пермский район — успешные муниципальные образования, соединение этих лидерских потенциалов и политических возможностей даст нам гораздо больший эффект», — заключил Дмитрий Самойлов.

Право на место

После появления в центре Перми бесплатных мест для инвалидов автомобилей со спецзнаками стало больше

• всё по правилам

Дарья Мазеина

В связи с появлением в центре Перми зоны платных парковок число машин со знаком «Инвалид за рулём» резко увеличилось. Однако далеко не все из них действительно имеют право бесплатно парковаться на специально отведённых для этого местах. Газета «Пятница» выяснила все нюансы пользования правом бесплатной парковки для людей с ограниченными возможностями здоровья, а также узнала, что грозит автовладельцу, который безосновательно наклеил «инвалидный знак» на машину.

Не всё так просто

Формирование парковочного реестра началось ещё в августе. На сегодня в документ внесено более 1400 автомобилей.

Как рассказали в Пермской дирекции дорожного движения (ПДДД), право на бесплатную парковку имеют инвалиды I и II групп. В реестр могут быть внесены как автомобили, непосредственно принадлежащие инвалидам, родителям детей-инвалидов, так и автомобили, перевозящие инвалидов. Но внести в реестр можно только один автомобиль, перевозящий инвалида и не находящийся в его собственности.

При этом проверить правомерность установки опознавательного знака «Инвалид» могут и сотрудники ГИБДД. Водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников ГИБДД предъявить им для проверки документ, подтверждающий факт установления инвалидности, — справку, выданную

в размере 5 тыс. руб. Для должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, — 20 тыс. руб. Для юридических — 500 тыс. руб.

Контроль производится с помощью комплексов мобильной фотофиксации «ПаркРайт», пояснили в администрации Перми. Всего в Перми работает четыре автомобиля, оснащённых такими устройствами. Маршруты автомобилей выстроены таким образом, что по одному и тому же месту они проезжают каждые 15–20 минут.

Готовим документы

Для внесения автомобиля в парковочный реестр необходимо обратиться с заявлением в ПДДД (ул. Пермская, 2а) или в любой филиал Пермского краевого многофункционального центра предоставления государственных и муниципальных услуг.

Одновременно с заявлением о внесении реестровой записи о транспортном средстве в реестр представляются следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- документ, удостоверяющий личность представителя заявителя, в случае обращения представителя заявителя;

• документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя, в случае обращения представителя заявителя;

• документ, удостоверяющий факт признания лица инвалидом (справка, подтверждающая факт установления инвалидности, выдаваемая федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы);

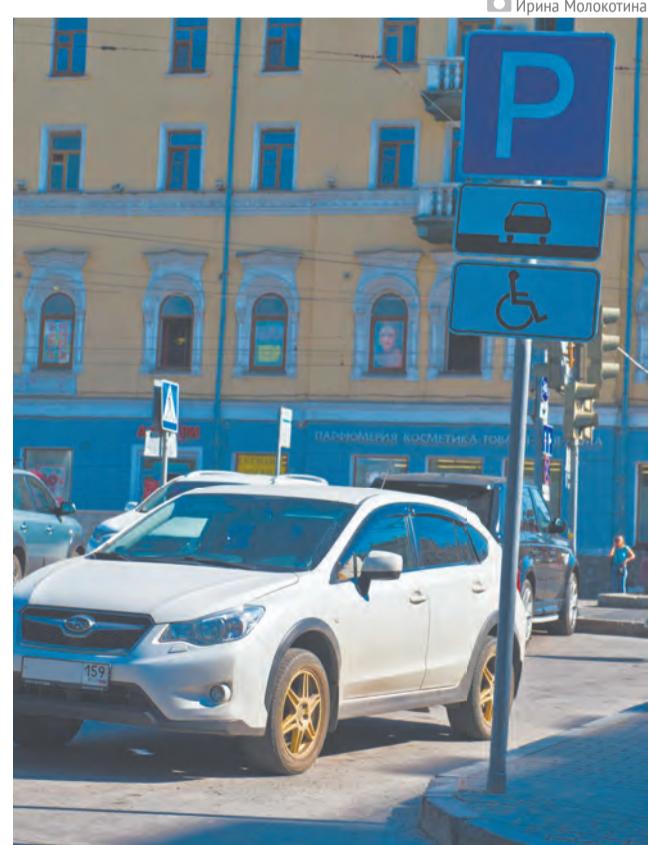
• документ, подтверждающий полномочия законного представителя (свидетельство о рождении, свидетельство об усыновлении, акт об установлении опеки либо попечительства, решение суда);

• документ на транспортное средство (свидетельство о регистрации транспортного средства).

Более подробную информацию о представляемых документах можно узнать на сайте permparking.ru в разделе «Льготы». Здесь же можно скачать форму заявления.

Рассмотрение заявления о внесении записи о транспортном средстве в реестр и прилагаемых к нему документов осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты подачи заявления.

В случае принятия положительного решения заявителю направляется уведомление о внесении реестровой записи, и действует до первого



числа месяца, следующего за месяцем, до которого установлена инвалидность, но не более двух лет. В случае бессрочной инвалидности процедуру внесения данных автомобиля в реестр придётся повторить вновь через два года.