



«Стальной город» и сегодня не обходится без промышленного производства, только производство это носит инновационный характер. Питтсбург — первый в мире город, где разрешено использовать в качестве такси беспилотные автомобили. Я видела их собственными глазами — футуристичные чёрные машины с непонятными установками на крыше. Это Uber, который именно в Питтсбурге открыл штаб-квартиру своего «беспилотного» проекта. Сейчас некоторые продвинутые папаша из соседних городов в штатах Пенсильвания, Огайо и Западная Вирджиния специально приезжают с детьми-школьниками в Питтсбург, чтобы вызвать беспилотное такси и на нём поехать в Центр науки Карнеги, где для детей есть множество физических и химических аттракционов.

Ещё одна «точка роста» — Google, который тоже открыл в Питтсбурге свою штаб-квартиру. Она расположена в здании бывшей фабрики по производству печенья. Чтобы там припарковаться, лучше всего приезжать на приусе: половина парковок отмечены зелёными значками «Только для гибридных автомобилей». Мусорные

баки, стоящие на площади возле здания, понятное дело, разноцветные — для разных видов мусора. Google всех сил демонстрирует, что он — экологически продвинутая компания завтрашнего дня.

КУЛЬТУРА ЗДЕСЬ ВОСПРИНИМАЕТСЯ КАК БОНУС, КАК «НАДСТРОЙКА», А НЕ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИКИ

Почему Питтсбургу удалось вырваться из постиндустриального кризиса, а Детройту и Кливленду — пока нет? Специалисты называют несколько важных факторов.

Во-первых, Питтсбург — город небольшой: всего около 300 тыс. жителей. Правда, он является центром агломерации, в которой проживают 2,3 млн жителей, но это всё же другие муниципалитеты, что позволяет диверсифицировать факторы развития. В этих условиях «перестройку» про-

водить гораздо легче, чем в городах-миллионниках.

Во-вторых, «стальной город» счастливо избежал одного из самых громких экономических крахов конца XX века — краха «доткомов», поскольку в нём практически не было таких предприятий.

В-третьих, в нём не вчера начали бурно развиваться медицина и образование: так, университет Pitt State, крупнейший и единственный государственный из всех университетов города, был основан ещё в 1787 году! Свою лепту в развитие высшего образования и науки внесли стальные магнаты Эндрю Карнеги и Эндрю Меллон: основанный ими частный университет по многим параметрам обгоняет государственный. Словом, база для новой экономики к моменту развития кризиса уже существовала.

Сегодняшний Питтсбург — удивительно удобный и приятный город. Его внешнему виду и чистоте окружающей среды изменения в экономике явно пошли на пользу. Рыбу из Аллегейни пока ещё в ресторанах не подают, но белочки чувствуют себя весьма комфортно в многочисленных зелёных кампусах и парках. ■