

# Дмитрий Малютин: Надеюсь оправдать надежды и доверие

Первый заместитель председателя Пермской городской думы подвёл итоги деятельности депутатского корпуса V созыва, рассказал о планах на будущее, командном духе и личной жизни



**Дмитрий Васильевич, пермяки знают вас не только как депутата, но и как директора Пермского агентства по ипотеке жилищному кредитованию (ПАИЖК). Сейчас вы решили сосредоточиться на политике. Как пришли к такому решению?**

— Инициатива работать в Пермской городской думе на постоянной основе исходила от коллег-депутатов. Тем самым они оказали мне высокое доверие, предложив пост первого заместителя председателя думы.

Считаю, что одновременно заниматься двумя проектами и делать это в полную силу невозможно. Поэтому предпочитаю выполнять одну работу, но достойно и с надлежащим качеством.

**Какие задачи стоят перед вами на новой должности?**

— Перед думой и депутатами стоят общие задачи. Наиглавнейшая — это представительство народа во власти. Согласно этому дума определяет идеологию городского развития, принимая соответствующие решения и нормативные акты, и контролирует исполнение администрацией этих решений.

Моя зона ответственности охватывает весь процесс нормотворчества и последующий контроль, особенно в сфере пространственного развития и городского хозяйства, так как я вхожу в состав двух профильных комитетов.

**Насколько работоспособным получился новый состав думы, на ваш взгляд?**

— Вполне работоспособным. Более половины состава депутатского корпуса имеет большой опыт, у нас уже сложилась сплочённая команда.

В новом созыве есть депутаты, избранные от партий, которые представляют большие группы активного населения, имеют свои взгляды на развитие города и общества. При этом между нами нет принципиального конфликта, нас объединяет единая задача — повышение качества жизни пермяков.

Мы уже нашли общий язык, и поэтому, я уверен, дума останется эффективной, работоспособной командой, а не площадкой для реализации собственных амбиций.

**Какие решения думы V созыва вы считаете значимыми, даже если, возможно, не принимали в них непосредственного участия?**

— В первую очередь это утверждение бюджета — основы муниципального развития, гаранта социально-экономической стабильности. Жители через своих представителей в городской думе имеют непосредственный доступ к распределению городских финансовых ресурсов. Отсюда новые детские сады, школы, спортивные залы и площадки, развитие социальной инфраструктуры в целом. Другие важные принятые документы: Стратегия экономического развития Перми, генеральный план города и мастер-план, новый Устав Перми, Единая маршрутная сеть, программа расселения ветхого и аварийного жилья, принятие решения о постройке муниципальных домов, развитие сети общественных центров, выделение средств на конкурс «Город — это мы», который организован для поддержки НКО и общественных инициатив, и многое-многое другое.

**Администрация города начала долго готовила Единую маршрутную сеть, затем, получив замечания депутатов, её дорабатывала. Какие плюсы новой транспортной схемы можно выделить уже сейчас?**

— Утверждение новой транспортной схемы — это безусловный плюс. Одним из её достоинств является то, что в городе стало значительно меньше пробок. Растёт и скорость движения, при том что увеличивается количество транспорта, хотя, казалось бы, из-за этого он должен двигаться медленнее.

Раньше, если помните, в Перми было много улиц, через которые пролегало несколько дублирующих маршрутов. Например, в одном направлении двигались трамвай и два маршрута автобусов. Они конкурировали между собой за пассажиров, создавая при этом аварийные ситуации. Это было неправильно как с точки зрения безопасности дорожного движения, так и с точки зрения трафика. Сейчас приоритет отдан горэлектротранспорту, и это справедливо. Мы видим рост его загрузки. Городской электротранспорт относится к зоне ответственности муниципалитета, и он — будущее транспорта с точки зрения экологии.

**Тем не менее работа над сетью продолжится?**

— Да, обязательно. Как депутаты мы получаем предложения от населения об открытии новых маршрутов, остановочных пунктов. Город не стоит на месте, он развивается: появляются новые жилые кварталы, микрорайоны. Поэтому транспортная схема точно не догма. Она будет корректироваться в соответствии с изменениями в городе.

**В 2015 году при гордуме была создана профильная комиссия для контроля качества ремонта и содержания дорог, в состав которой входили и вы. Как вы считаете, какие важные вопросы в городе решены благодаря работе комиссии?**

— Временная комиссия начала свою работу в прошлом созыве, и полученный опыт стал достаточно важным и показательным. Именно поэтому она будет работать и в новом созыве.

Так, например, комиссия сыграла положительную роль при наведении порядка в проведении конкурсов на выбор подрядчиков для ремонта дорог. Раньше, до существования комиссии, из-за того что конкурсы организовывались поздно, ремонт мог начаться поздней осенью. Сейчас выбор подрядчиков проводится заблаговременно, в начале нового бюджетного года. Поэтому когда устанавливается погода, а это конец весны, подрядчики выходят на дороги для их реконструкции.

Действительно, любая комиссия, любая рабочая группа — это реальный инструмент депутатского контроля. Администрация не просто прислушивается к мнению депутатов — решение комиссии она воспринимает как ответственное поручение, которое необходимо выполнить в срок и с надлежащим качеством.

Важно и то, что к участию в деятельности комиссий, рабочих групп всё больше и больше привлекается общественность. Таким образом, в развитии Перми участвуют горожане самым непосредственным образом.

**Сейчас расширен перечень полномочий главы Перми. Как думаете взаимодействовать?**

— Дмитрий Иванович Самойлов, безусловно, грамотный руководитель, с серьёзным опытом, с присущими главе города профессиональными компетенциями. И у меня нет сомнений, что он сможет успешно справиться с тем бременем задач и ответственности, которое ложится на него как на главу города.

В должности главы города многие видят только полномочия, власть, главенство в иерархии. Я всегда смотрю на этот пост с позиции ответственности, которую человек берёт на себя. Это очень большой груз.

И я не вижу каких-либо противоречий, которые не позволяли бы нам конструктивно взаимодействовать. Конечно, будут разные мнения, споры, но мы будем вырабатывать наилучшие решения для города и его жителей.

**Наш город неотделим от Пермского края. Как планируете выстраивать взаимоотношения с региональной властью?**

— На территории нашего города проживает практически треть населения края. Поэтому во всех аспектах мы обязательно взаимодействуем с Законодательным собранием Пермского края. В парламент входят депутаты, избранные от территорий Перми, и с ними мы очень плодотворно сотрудничаем. У нас также налажен активный конструктивный диалог с правительством края и непосредственно с губернатором Виктором Фёдоровичем Басаргиным. От главы региона мы получаем как поручения, так и поддержку во всех вопросах, которые непосредственным образом касаются развития города.

**Пригодится ли опыт, приобретённый в ПАИЖК, на новом месте работы?**

— Конечно, ведь задачи одинаковые — это помощь людям в решении их проблем.

Люди, которые для улучшения своих жилищных условий продали единственные квартиры, отдали все накопления, остались ни с чем и стали обманутыми дольщиками, — это очень большая трагедия.

За 3,5 года работы в ПАИЖК мы вернули сотням дольщиков их жильё, построили три дома. Один из них находится в Кудымкаре, на ул. Калинина, 31, два в Перми: на шоссе Космонавтов, 330в и масштабный проект на ул. Ушакова, 21. Этот многоэтажный дом включает 477 квартир. Вопрос его достройки был заморожен ещё в 2006 году. То есть мы победили самый большой, сложный, спорный, нолевищий долгострой Перми. Завершили мы этот проект совместными усилиями с

администрацией Перми, края, ресурсоснабжающими организациями, которые пошли нам навстречу, снизив тариф на подключение к сетям.

Каждый из трёх домов, сданных ПАИЖК, индивидуален, у них нет единого лекала, поэтому все долго-строи требовали особенного подхода, особого набора действий, которые не всегда зависели от нас. Так и работа в думе зачастую требует индивидуального подхода.

**У вас бывает свободное время для встреч с друзьями, поддержания физической формы или только работа?**

— Работа на постоянной основе для меня нова, поэтому теперь тружусь в думе с раннего утра до позднего вечера. Кроме того, как бывший офицер подхожу к любому делу с высокой ответственностью — работу делаю до победного конца.

Больше, чем с депутатами, я общаюсь только с женой. Она мой самый лучший друг. Не единственный, но самый лучший. Человек, которому я доверяю и в котором я безгранично уверен. Семья, мои дети — смысл моей жизни, и я всегда стараюсь уделять им внимание. Дочь — школьница, сын — студент вуза.

И я очень рад, когда могу заниматься спортом. Правда, теперь это получается не раньше девяти часов вечера. Доволен и когда получает-ся прочесть книгу. Люблю читать, получать новые знания.

**Если бы вы не были депутатом, кем бы вы стали?**

— Всю свою сознательную жизнь, с четвёртого класса, я мечтал стать офицером. В моей семье никогда не было военнослужащих, жили мы в Казахстане, в небольшом городке.

Я всегда считал и считаю, что Родину защищать — ответственно и почётно! Поэтому поступил в Свердловское суворовское военное училище, где получил серьёзное классическое образование, интеллектуальную подготовку, приобрёл самостоятельность. После окончил с отличием ВКИУ, служил в армии. Уволился в запас по окончании контракта в 1998 году и был избран депутатом Пермской городской думы. На этом этапе жизни стараюсь работать открыто и честно. Избиратели уже оценили мой труд, доверив мне представлять их интересы в думе в третий раз. Буду трудиться, чтобы вновь оправдать их надежды и доверие.

И я не гадаю, «кем бы я стал, если бы не стал», я предпочитаю смотреть вперёд и выполнять свою работу максимально хорошо, оставаясь всегда патриотом своего города и России!