

Дмитрий Малютин: Надеюсь оправдать надежды и доверие

Первый заместитель председателя Пермской городской думы подвёл итоги деятельности депутатского корпуса V созыва, рассказал о планах на будущее, командном духе и личной жизни



Дмитрий Васильевич, пермяки знают вас не только как депутата, но и как директора Пермского агентства по ипотечному жилищному кредитованию (ПАИЖК). Сейчас вы решили сосредоточиться на политике. Как пришли к такому решению?

Инициатива работать в Пермской городской думе на постоянной основе исходила от коллег-депутатов. Тем самым они оказали мне высокое доверие, предложив пост первого заместителя председателя думы.

Считаю, что одновременно заниматься двумя проектами и делать это в полную силу невозможно. Поэтому предпредполагаю выполнять одну работу, но достойно и с надлежащим качеством.

Какие задачи стоят перед вами на новой должности?

Перед думой и депутатами стоят общие задачи. Наиглавнейшая — это представительство народа во власти. Согласно этому дума определяет идеологию городского развития, принимая соответствующие решения и нормативные акты, и контролирует исполнение администрации этих решений.

Моя зона ответственности охватывает весь процесс нормотворчества и последующий контроль, особенно в сфере пространственного развития и городского хозяйства, так как я вхожу в состав двух профильных комитетов.

Насколько работоспособным получился новый состав думы, на ваш взгляд?

Вполне работоспособным. Более половины состава депутатского корпуса имеет большой опыт, у нас уже сложилась сплочённая команда.

В новом созыве есть депутаты, избранные от партий, которые представляют большие группы активного населения, имеют свои взгляды на развитие города и общества. При этом между нами нет принципиального конфликта, нас объединяет единая задача — повышение качества жизни пермяков.

Мы уже нашли общий язык, и поэтому, я уверен, дума останется эффективной, работоспособной командой, а не площадкой для реализации собственных амбиций.

Какие решения думы V созыва вы считаете значимыми, даже если, возможно, не принимали в них непосредственного участия?

В первую очередь это утверждение бюджета — основы муниципального развития, гаранта социально-экономической стабильности. Жители через своих представителей в городской думе имеют непосредственный доступ к распределению городских финансовых ресурсов. Отсюда новые детские сады, школы, спортивные залы и площадки, развитие социальной инфраструктуры в целом. Другие важные принятые документы: Стратегия экономического развития Перми, генеральный план города и мастер-план, новый Устав Перми, Единая маршрутная сеть, программа расселения ветхого и аварийного жилья, принятие решения о постройке муниципальных домов, развитие сети общественных центров, выделение средств на конкурс «Город — это мы», который организован для поддержки НКО и общественных инициатив, и многое-многое другое.

Администрация города сначала долго готовила Единую маршрутную сеть, затем, получив замечания депутатов, её дорабатывала. Какие плюсы новой транспортной схемы можно выделить уже сейчас?

Утверждение новой транспортной схемы — это безусловный плюс. Одним из её достоинств является то, что в городе стало значительно меньше пробок. Расти и скорость движения, при том что увеличивается количество транспорта, хотя, казалось бы, из-за этого он должен двигаться медленнее.

Раньше, если помните, в Перми было много улиц, через которые пролегало несколько дублирующих маршрутов. Например, в одном направлении двигались трамвай и два маршрута автобусов. Они конкурировали между собой за пассажиров, создавая при этом аварийные ситуации. Это было неправильно как с точки зрения безопасности дорожного движения, так и с точки зрения трафика. Сейчас приоритет отдан горэлектротранспорту, и это справедливо. Мы видим рост его загрузки. Городской электротранспорт относится к зоне ответственности муниципалитета, и он — будущее транспорта с точки зрения экологии.

Тем не менее работа над сетью продолжится?

Да, обязательно. Как депутаты мы получаем предложения от населения об открытии новых маршрутов, остановочных пунктов. Город не стоит на месте, он развивается: появляются новые жилые кварталы, микрорайоны. Поэтому транспортная схема точно не догма. Она будет корректироваться в соответствии с изменениями в городе.

В 2015 году при гордуме была создана профильная комиссия для контроля качества ремонта и содержания дорог, в состав которой входили и вы. Как вы считаете, какие важные вопросы в городе решены благодаря работе комиссии?

Временная комиссия начала свою работу в прошлом созыве, и полученный опыт стал достаточно важным и показательным. Именно поэтому она будет работать и в новом созыве.

Так, например, комиссия сыграла положительную роль при наведении порядка в проведении конкурсов на выбор подрядчиков для ремонта дорог. Раньше, до существования комиссии, из-за того что конкурсы организовывались поздно, ремонт мог начаться поздней осенью. Сейчас выбор подрядчиков проводится заблаговременно, в начале нового бюджетного года. Поэтому когда устанавливается погода, а это конец весны, подрядчики выходят на дороги для их реконструкции.

Действительно, любая комиссия, любая рабочая группа — это реальный инструмент депутатского контроля. Администрация не просто прислушивается к мнению депутатов — решение комиссии она воспринимает как ответственное поручение, которое необходимо выполнить в срок и с надлежащим качеством.

Важно и то, что к участию в деятельности комиссий, рабочих групп всё больше и больше привлекается общественность. Таким образом, в развитии Перми участвуют горожане самым непосредственным образом.

Сейчас расширен перечень полномочий главы Перми. Как думаете взаимодействовать?

— Дмитрий Иванович Самойлов, безусловно, грамотный руководитель, с серьёзным опытом, с присущими главе города профессиональными компетенциями. И у меня нет сомнений, что он сможет успешно справиться с тем бременем задач и ответственности, которое ложится на него как на главу города.

В должности главы города многие видят только полномочия, власть, главенство в иерархии. Я всегда смотрю на этот пост с позиции ответственности, которую человек берёт на себя. Это очень большой груз.

И я не вижу каких-либо противоречий, которые не позволяли бы нам конструктивно взаимодействовать. Конечно, будут разные мнения, споры, но мы будем вырабатывать наилучшие решения для города и его жителей.

Наш город неотделим от Пермского края. Как планируете выстраивать взаимоотношения с региональной властью?

— На территории нашего города проживает практически треть населения края. Поэтому во всех аспектах мы обязательно взаимодействуем с Законодательным собранием Пермского края. В парламент входят депутаты, избранные от территорий Перми, и с ними мы очень плодотворно сотрудничаем.

У нас также налажен активный конструктивный диалог с правительством края и непосредственно с губернатором Виктором Фёдоровичем Басаргиным. От главы региона мы получаем как поручения, так и поддержку во всех вопросах, которые непосредственно касаются развития города.

Пригодится ли опыт, приобретённый в ПАИЖК, на новом месте работы?

Конечно, ведь задачи одинаковые — это помочь людям в решении их проблем.

Люди, которые для улучшения своих жилищных условий продали единственное квартиры, отдали все накопления, остались ни с чем и стали обманутыми дольщиками, — это очень большая трагедия.

За 3,5 года работы в ПАИЖК мы вернули сотням дольщиков их жильё, построили три дома. Один из них находится в Кудымкаре, на ул. Калинина, 31, два в Перми: на шоссе Космонавтов, 330в и масштабный проект на ул. Ушакова, 21. Этот многоэтажный дом включает 477 квартир. Вопрос его достройки был заморожен ещё в 2006 году. То есть мы победили самый большой, сложный, спорный, наболевший долгострой Перми. Завершили мы этот проект совместными усилиями с

администрацией Перми, края, ресурсоснабжающими организациями, которые пошли нам навстречу, снизив тариф на подключение к сетям.

Каждый из трёх домов, сданных ПАИЖК, индивидуален, у них нет единого лекала, поэтому все долгострои требовали особенного подхода, особого набора действий, которые не всегда зависели от нас. Так и работа в думе зачастую требует индивидуального подхода.

У вас бывает свободное время для встреч с друзьями, поддержания физической формы или только работы?

— Работа на постоянной основе для меня нова, поэтому теперь тружусь в думе с раннего утра до позднего вечера. Кроме того, как бывший офицер подхожу к любому делу с высокой ответственностью — работу делаю до победного конца.

Больше, чем с депутатами, я общаюсь только с женой. Она мой самый лучший друг. Не единственный, но самый лучший. Человек, которому я доверяю и в котором я безгранично уверен. Семья, мои дети — смысл моей жизни, и я всегда стараюсь уделять им внимание. Дочь — школьница, сын — студент вуза.

И я очень рад, когда могу заниматься спортом. Правда, теперь это получается не раньше девяти часов вечера. Доволен и когда получается прочесть книгу. Люблю читать, получать новые знания.

Если бы вы не были депутатом, кем бы вы стали?

— Всю свою сознательную жизнь, с четвёртого класса, я мечтал стать офицером. В моей семье никогда не было военнослужащих, жили мы в Казахстане, в небольшом городке.

Я всегда считал и считаю, что Родину защищать — ответственно и почтительно! Поэтому поступил в Свердловское суворовское военное училище, где получил серьёзное классическое образование, интеллектуальную подготовку, приобрёл самостоятельность. После окончил с отличием ВКИУ, служил в армии. Уволился в запас по окончании контракта в 1998 году и был избран депутатом Пермской городской думы. На этом этапе жизни стараюсь работать открыто и честно. Избиратели уже оценили мой труд, доверив мне представлять их интересы в думе в третий раз. Буду тружаться, чтобы вновь оправдать их надежды и доверие.

И я не гадаю, «кем бы я стал, если бы не стал», я предпочитаю смотреть вперед и выполнять свою работу максимально хорошо, оставаясь всегда патриотом своего города и России!