

«Удивительный пример взаимодействия государства и общества»

В Перми началось строительство «Душевной больницы»

В краевой психиатрической больнице приступили к капитальному ремонту детского отделения. Чтобы маленькие пациенты смогли получать помощь в комфортных условиях, его площадь увеличат в два раза. Это стало возможным благодаря сотням пермяков, оплативших проектирование «Душевной больницы» для детей. При участии общества и государства общие затраты благотворительных и бюджетных средств на её создание составят более 15 млн руб.

Кто оплатил проект?

Решение о появлении нового детского отделения Пермской краевой клинической психиатрической больницы было принято при взаимодействии регионального минздрава, общественного совета при ведомстве и фонда «Дедморозим». С тех пор в рамках проекта «Душевная больница» пермяки собрали 1 млн руб. на проектирование капитального ремонта помещения, была пройдена государственная экспертиза, а минздрав выделил на проведение работ более 19,5 млн руб. В ходе торгов был выбран подрядчик, согласившийся провести их за 14,3 млн руб.

Что происходит в больнице сейчас?

«На данный момент в детском отделении уже завершены демонтажные работы, — рассказывает главный врач Пермской краевой клинической психиатрической больницы Николай Потешкин. — Сейчас проводится

перепланировка помещений с целью разукрупнения палат, осуществляется монтаж инженерных коммуникаций: водопровода, электрики, отопления, канализации. Заключены договоры о стройнадзоре, авторском надзоре, проводятся еженедельные оперативки с участием представителей подрядчика, минздрава, больницы, «Дедморозим» — для постоянного контроля за сроками и качеством работ. В соответствии с договором обновлённое детское отделение должно открыть свои двери для маленьких пациентов в конце апреля».

Каким отделение будет в итоге?

Проект «Душевной больницы» предусматривает увеличение площадей в два раза — до 1000 с лишним квадратных метров. Благодаря этому и грамотной планировке число мест в каждой отдельной палате должно сократиться сразу в пять раз — с 15 до трёх.



Фото: Виктор Михалев

Всего же отделение будет рассчитано на единовременный приём более 50 пациентов. В течение года получить помощь в нём смогут около 350 маленьких пациентов. Для них в «Душевной больнице» также появятся столовая и буфет, комфортабельные комнаты для свиданий с родственниками, игровые и учебные классы.

Почему важен ремонт отделения?

Открытие такого отделения особенно важно сей-

час, поскольку психические расстройства находятся на первом месте среди причин детской инвалидности в Пермском крае. И это то, что может коснуться каждой семьи. У большинства таких ребят умственная отсталость, расстройства личности и поведения, в том числе вызванные пережитыми страданиями. Многие из них — воспитанники детских домов. Вот почему на эту проблему обратили внимание координаторы застей «Дедморозим», в рамках которых пермяки совершают чудеса для сирот и ребят

со смертельно опасными заболеваниями.

«Создание «Душевной больницы» — это удивительный пример взаимодействия государства и общества, — отмечает координатор застей «Дедморозим» Дмитрий Жебелев. — Главная заслуга тут, безусловно, принадлежит сотням пермяков, принявших участие в финансировании проекта нового отделения, что позволило сократить сроки его появления и гарантировать, что оно будет максимально соответствовать интересам маленьких пациентов. Именно благодаря

им этим людям помещение, не менявшее свой вид 40 лет, превратится из «психушки» в «Душевную больницу». А у всех остальных, думаю, ещё будет возможность принять в этом участии, когда зашарятся строительные работы и мы попробуем навести в медицинском учреждении настоящему домашний уют».

Как появилась идея создания «Душевной больницы»?

Любопытно, что когда-то эта история началась с исполнения новогодних желаний ребят из детдомов. В ходе розыска детей, выбывших из учреждений до осуществления мечты, координаторы «Дедморозим» находили некоторых своих подопечных именно в этой клинике. Навещали их во время длительного, много-месячного лечения и, увидев его условия, загорелись желанием создать «Душевную больницу».

Сейчас, в канун Нового года, каждый пермяк снова может стать Дедом Морозом или Снегурочкой, исполнив желание ребёнка из детского дома на сайте dedmorozim.ru. Кто знает, возможно, он совершил поступок, который затем превратится в чудо не для одного, а сразу для сотен сирот, как и в случае с «Душевной больницей».

•фотофакт

Садись, подвезу!

В преддверии Нового года пермские троллейбусы улыбаются пассажирам

На прошлой неделе «Пермгорэлектротранс» запустил проект «Живой троллейбус». Первые восемь «эмоциональных» троллейбусов вышли на линию 8 декабря.

«Троллейбусы — неотъемлемая часть города. Это по-своему магический вид транспорта. Первые рейсы «одушевлённых» троллейбусов пассажиры встретили с улыбкой, да и водителям, чья работа достаточно напряжённая, «живые» троллейбусы смогут поднять настроение. Более того, мы надеемся, что «оживление» общественного транспорта будет способствовать более внимательному и вежливому отношению участников движения друг к другу на дороге», — отметили на предприятии.

В течение следующего года планируется подарить улыбку каждому троллейбусу.

gorodperm.ru



Фото: Ирина Молокотина

Пассажиров будут считать

В Перми планируют ввести электронный проездной и ограничить количество поездок для льготников

•перемены

Анна Романова

С января следующего года в Перми изменится система работы льготных проездных: вместо бумажных проездных будут введены пластиковые карточки, а лимит поездок составит 90 раз. Транспорт Перми должен быть оборудован специальными считающими устройствами-валидаторами.

В администрации Перми сообщили, что оснащение валидаторами будет проведено за счёт собственных средств перевозчиков и Пермгорэлектротранса. Это позволит выявить количество поездок, которые совершают льготники.

Сейчас перевозчикам оплачиваются из бюджета проезд льготных категорий пассажиров за условное количество поездок. При этом на 2017 год объявлен мораторий на повышение тарифа. Он останется прежним — 20 руб. Ограничение в 90 поездок даёт возможность льготникам платить 12 руб. за одну поездку, то есть 40% компенсирует городской бюджет, что является мерой социальной поддержки.

По словам начальника департамента дорог и транспорта администрации Перми Ильи Денисова, в год перевозчикам за льготников перечисляют около 220 млн руб., при этом они получают ещё и 100% от продажи проездных билетов. Всего за 11 месяцев 2016 года сумма компенсаций перевозчикам, включая субсидии убыточным марш-

рутам, составила 459 млн руб. Однако фактические траты автобусников на представление льготного проезда остаются неизвестными.

Студенческое сообщество Перми выступило против ограничения и создало петицию о снятии ограничения количества поездок с льготных проездных. Она набрала более 11 тыс. подписчиков. Сейчас протестная группа распространяет листовки и собирает подписи за снятие ограничения количества поездок, обдумывает возможность провести пикеты.

Свои требования протестная группа объясняет тем, что студентам требуется гораздо больше 90 поездок. «Количество клинических и учебных баз Пермского медуниверситета — свыше 30, и они расположены в разных районах города. В среднем студент совершает от четырёх до пяти поездок в день, не считая пересадок. Исходя из этого, количество поездок для студента ПГМУ может составлять до 150 в месяц», — говорится в тексте петиции.

В ноябре Пермская гордума рассмотрела вопрос о введении электронного про-

ездного и ограничении количества поездок. Когда будут получены данные за три месяца действия проездного, дума вернётся к этому вопросу и, возможно, пересмотрит лимит на поездки, или будет введён дифференцированный тариф на проездной в зависимости от количества поездок.

Городские власти обсудили внедрение электронных проездных на совете ректоров вузов и со студенческим активом. Илья Денисов предложил студентам контакты для обмена информацией о действии проездных на конкретных маршрутах.

«Для нас крайне важна обратная связь, чтобы мы понимали, как работает система электронных проездных в конкретном автобусе, на конкретном маршруте. Сообщайте, если возникнут проблемы, по каждому случаю будем разбираться отдельно», — отметил он.

Участники встречи по предложению замглавы администрации Перми Анатолия Дашибевича договорились встретиться повторно в начале апреля, чтобы «уже с точными цифрами на руках обсудить вопросы совершенствования системы электронных льготных проездных», а также продумать возможность внедрения проездных с разным количеством поездок и ценой в зависимости от по-

требностей студентов того или иного вуза.

Сейчас в механизме лимитирования поездок имеются недочёты. Например, неизвестно, как будут подсчитаны поездки льготников, превышающие лимит 90, ведь, перестав расплачиваться проездным, они будут покупать билеты. Сама цифра — 90 поездок, по словам Ильи Денисова, является средним количеством поездок льготников, по данным Росстата, собранным по более чем 80 регионам России.

Многие сравнивают стоимость проездного в Перми со стоимостью проездных в Москве и Санкт-Петербурге. Сейчас льготный муниципальный проездной в Перми стоит 1020 руб. в месяц. Например, в Санкт-Петербурге его стоимость составляет 960 руб. с ограничением в 100 поездок на метро и нелимитированным использованием наземного транспорта. В Москве льготники платят за проездной на метро 365 руб. и 705 руб. за единичный, на подземный и общественный транспорт. Лимиты отсутствуют в обоих вариантах. Но оба города имеют статус города федерального значения, и их бюджетные возможности значительно отличаются от возможностей других российских городов.