

Наш рассказ не для тех, кто привык путешествовать в комфортабельном автобусе, сквозь дрёму слушая монотонное бормотание экскурсовода. Для этой категории туристов маршрут заканчивается вместе с асфальтом, то есть в Ныробе, а дальше — тишина. При этом к северо-востоку от Ныроба и сегодня достаточно обжитые места, а 100 лет назад здесь, вверх по течению Колвы и по её притокам, были разбросаны десятки деревень, входивших в Корепинскую и Тулпансскую волости. Их жители сеяли хлеб, строили баржи, рубили дрова на продажу, охотились и занимались купцам для перевозки клади по земскому Чердынско-Якшинскому тракту. Жили довольно бедно, и, скорее всего, поэтому здесь были построены только деревянные церкви и ни одной каменной.

Остатки этих небольших деревянных церквей сохранились в трёх населённых пунктах: Большом Кикусе, Корепино и Тулпане, расположенных

на берегу Колвы. Добраться до них без предварительной подготовки и специальной техники достаточно сложно из-за отсутствия дорог. Разве что в Кикус

няют маршрут, и в одном направлении могут вести одновременно две, а то и три колеи, но проезжая только одна, и то условно.

ЖИЛИ ДОВОЛЬНО БЕДНО, И, СКОРЕЕ ВСЕГО, ПОЭТОМУ ЗДЕСЬ БЫЛИ ПОСТРОЕНЫ ТОЛЬКО ДЕРЕВЯННЫЕ ЦЕРКВИ И НИ ОДНОЙ КАМЕННОЙ

по лесовозной колее или зимнику. До Корепино и Тулпана, как и 400 лет назад, проще всего добраться водным путём. Каждому, кто захочет посетить эти места, рекомендуем тщательно подходить к выбору маршрута и не пренебрегать информацией местных жителей, полагаясь на одни лишь карты и навигатор. Особенно передвигаясь на автомобиле. Чаще всего дороги в лесу проложены водителями лесовозов, а они, разбив их за сезон до полной непроходимости, на следующий год ме-

на пути могут возникать и иные незапланированные препятствия в виде снесённых половодьем мостов, разрушенных гатей и тому подобного. В 2012 году, добираясь до деревни Цыдва, мы, проклиная дорогу, погоду, собственную любознательность и всё на свете, проползли около 10 км по разбитой лесовозной колее для того, чтобы упереться в кучу берёзовых стволов, сваленных каким-то непутёвым водителем попрёк дороги. Местные жители чаще всего осведомлены о таких препятствиях.

