

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

СИТУАЦИЯ

«В ведомствах понимание есть»

Для строительства инженерной инфраструктуры пермского аэропорта нужно ускорить федеральное финансирование

ТАТЬЯНА ВЛАСЕНКО

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин провёл очередное заседание штаба на строительной площадке нового терминала аэропорта Большое Савино. В совещании приняли участие руководители фирмы-подрядчика — ООО «Альфа Строй» (холдинг «Уралбилдинг») и инвестор — ООО «Новая Колхида» (холдинг «Новапорт»). Участники заседания констатировали, что строительство ведётся строго по графику. Однако, чтобы сдать объект в установленные сроки в завершённом виде, необходимо в ближайшее время «выбить» из федерального бюджета средства, которые заложены в ФЦП 2018–2020 годов на строительство аэропортовой инфраструктуры к новому аэровокзальному комплексу.

В ходе инспекции объекта директор ООО «Уралбилдинг» Иван Кузнецов сообщил, что строительство здания пермского аэровокзала идёт в соответствии с графиком. На сегодняшний день завершён монтаж железобетонных и металлоконструкций здания, проведены работы по подключению терминала к теплосетям по временной схеме, что позволяет вести внутренние работы. Кроме того, идёт витражное остекление, заканчивается строительство инженерных коммуникаций.

На площадке трудятся 370 рабочих и 30 единиц строительной техники. По словам руководителя, следующей контрольной точкой будет конец марта 2017 года, когда завершатся фасадные и кровельные работы. Готовность самой «коробки» здания он оценивает в 60%.

Генеральный директор ООО «Новапорт» Сергей Рудаков подтвердил, что у подрядчика нет проблем: «эква-

тор» стройки пройден, это значит, что она будет завершена по плану. Он подчеркнул также, что никаких проблем с финансированием текущего строительства нет, оно ведётся «в соответствии с графиком и по принципу авансирования». Имеются также и дополнительные зарезервированные средства.

«Мы стараемся лишние деньги не брать, потому что они кредитные и нам не нужна дополнительная финансовая нагрузка. Мы берём их только тогда, когда понимаем, что предстоит оплата актов», — пояснил руководитель.

«Новапорт» намерен инвестировать в проект 5 млрд руб. Согласно проекту общая площадь здания нового аэровокзального комплекса составит 29 тыс. кв. м. Терминал сможет обслуживать до 3 млн пассажиров в год с пропускной способностью в часы пик свыше 900 человек.

Контуры трёхэтажного аэровокзала уже просматриваются. По планам он должен быть оснащён тремя посадоч-



ными галереями с тремя телетрапами и иметь возможность наращивать инфраструктуру.

В новом терминале будет самый большой холл из всех имеющихся на Урале: высота потолка составит 14 м. С первого этажа эскалаторы будут отправлять пассажиров на второй этаж, где будет находиться зона вылета. На третьем этаже будет располагаться зона ожидания площадью 6 тыс. кв. м.

В то же время инвестор подтвердил, что проблема строительства перрона и телетрапов по-прежнему «вызывает озабоченность».

Напомним, что федеральные власти не включили в профильную целевую программу на 2017 год расходы на строительство перрона. Выделение необходи-

мых для этого средства ожидается лишь в 2018–2020 годах. Между тем новый терминал будет сдан в эксплуатацию в декабре 2017 года. То есть после ввода в эксплуатацию он не сможет использовать телетрапы, поэтому пассажиров к самолётам придётся доставлять автобусами.

Сергей Рудаков уверен, что ситуацию можно поправить. Для того чтобы ввести в эксплуатацию терминал вместе с телетрапами, нужно синхронизировать целевую федеральную программу со сроками текущего строительства.

Такое предложение стало возможным, поскольку пермский аэропорт из своих средств оплатил проектные работы по реконструкции перрона и уже получил положительное заключение госэкспертизы. Так что сейчас весь вопрос в том, как «перекинуть» необходимые для реализации этой идеи средства из ФЦП 2018 года на 2017-й.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Разговаривали со всеми федеральными ведомствами, которые могут решить вопрос «передвижки» сроков, понимание есть. И до конца года ещё переговорим с Министерством транспорта РФ, возможно, по каким-то направлениям у них образуется экономия, чтобы решить наш вопрос.

«Есть поручение президента РФ синхронизировать строительство. Нам сейчас нужно совместно сделать один мощный рывок по всем ведомствам, и, если мы эту тему «закроем» в течение ближайших двух-трёх месяцев, мы синхронизируем проект совершенно чётко. Можно его закрыть или нет? Наверное, при ФЦП объёмом примерно 25 млрд руб. в год объёмы в 489 млн руб. синхронизировать несложно. Было бы желание. Мы полагаем, что те усилия, которые сейчас предпримем в связи с наличием положительного заключения госэкспертизы, достаточны для того, чтобы добиться этих денег», — уверен Сергей Рудаков.

