

Мы поедem, мы помчимся

Павел Шатров

В Прикамье подвели итоги «года дорожного ремонта»

Пермский край преобразается: в нынешнем году многие его дорожные магистрали стали приобретать совершенно иное качество. Для борьбы с бездорожьем, ненормативным состоянием дорожного покрытия наряду с огромными привлечёнными финансовыми средствами были задействованы трудовые ресурсы десятков подрядных организаций, сотни единиц специальной техники.

Всем миром

На 2016 год в региональном дорожном фонде были предусмотрены субсидии 46 муниципальным образованиям Пермского края в объёме 3,5 млрд руб. на финансирование работ по проектированию, строительству или реконструкции, ремонту более 250 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перед Министерством транспорта Пермского края в 2016 году была поставлена задача выполнить работы по ремонту региональных дорог общей протяжённостью 170 км. На эти цели, в том числе на содержание и реконструкцию дорог, направили более 5,9 млрд руб. из средств краевого бюджета.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— *Надо признать, год был непростой: из-за погодных условий и природных катаклизмов во многих территориях пострадала дорожная инфраструктура. Важно, что этот год стал небывалым по той помощи, которая была оказана из федерального центра: на муниципальные дороги нам было дополнительно выделено около 500 млн руб. Из них 350 млн руб. было направлено на дорожную сеть Пер-*

ми. Краевому министерству транспорта совместно с муниципальными образованиями удалось оперативно подготовить план мероприятий по тем объектам, куда эти ресурсы предполагалось направить. Уже сейчас можно с уверенностью сказать, что мы отмечаем почти стопроцентное исполнение всех намеченных дорожных работ.

Дороги, ведущие в край

Так, на сегодняшний день завершён капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог местного значения в Чусовом, Куеде, Яйве, Губахе, Усолье, Соликамске, Кудымкаре, Карагайском, Ильинском и Косинском районах.

В Лысьве, Частинском, Оханском, Юсьвинском, Кишертском, Соликамском, Сивинском районах проводилось строительство и ремонт дорог, обеспечивающих транспортную доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям.

В Красновишерском районе после реконструкции открыли трассу Красновишерск — Вая. За счёт привлечённых средств федерального бюджета проводились работы по реконструкции

автомобильных дорог в Частинском, Юсьвинском, Чусовском и Усольском районах. Капитальный ремонт продолжается на автомобильных магистралях Гайнского, Кочёвского, Александровского, Горнозаводского, Чернушинского, Красновишерского, Большесосновского, Карагайского, Ильинского районов. Текущий ремонт проводился на всех местных и региональных дорогах.

Наиболее масштабными федеральными объектами, сданными в эксплуатацию, стали многокилометровые участки федеральных трасс Пермь — Екатеринбург (обход Бершети) и М7 (обход Краснокамска). «Темпы ни в коем случае не нужно снижать, нужно продолжать работать. Для этого есть все предпосылки. Кроме того, сейчас будет работать норма, согласно которой деньги дорожного фонда являются целевыми и их нельзя расходовать ни на какие иные цели, кроме как на реконструкцию, строительство, ремонт и содержание дорог», — отмечает председатель комитета по развитию инфраструктуры Законодательного собрания Пермского края Виктор Плюснин.

Пермский форпост

В начале 2016 года глава региона Виктор Басаргин обратил особое внимание на состояние дорожного покрытия в краевой столице. Перед властями Перми он поставил задачу по их максимальному приведению в нормативное состояние.

На эти цели были выделены небывалые финансовые ресурсы: софинансирование из бюджета Пермского края составило 407 млн руб., из федерального бюджета — 350 млн руб. При этом бюджет Перми предоставил собственные средства на сумму 490,517 млн руб. и дополнительные — 382 млн руб.

Всё это позволило за довольно короткий срок отремонтировать 1,088 млн кв. м дорожного покрытия, а на 55 тыс. кв. м провести реконструкцию и капитальный ремонт.

«2016 год стал для Перми настоящим «годом дорожного ремонта». В разрезе последних трёх лет цифра 1 млн кв. м звучит просто фантастически. Ранее в рамках ежегодных контрактов мы ремонтировали порядка 300 тыс. кв. м», — отмечает временно исполняющий полномочия главы администрации Перми Дмитрий Самойлов.

В 2016 году завершили работы по реконструкции улиц Советской Армии и Макаренко, площади Восстания, работы по капитальному ремонту ул. Горького. С полной заменой покрытия работы выполнялись на 86 городских объектах, на 15 из них они проводились за счёт федерального финансирования. Масштабный ремонт шёл во всех районах Перми. В список были включены самые проблемные участки улично-дорожной сети, на которые обращали внимание жители города, часть объектов ремонтировалась по просьбам пермских пред-

приятий. Директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта Михаил Якимов отмечает, что Перми в этом году удалось обогнать многих: «Если в этом году сделать список по выполнению дорожных ремонтов, то город Пермь будет на первом месте именно из-за цифры 1 млн кв. м: в Кирове отремонтировано 320 тыс. кв. м, в Ижевске — 540 тыс. кв. м. Ударными темпами поработал Екатеринбург, но и здесь всего лишь 800 тыс. кв. м».

Качество выполнения работ тщательно контролировалось, проводился ежедневный мониторинг, был задействован телефон горячей линии, объекты принимались с участием представителей краевой Общественной палаты: был организован состав общественных наблюдателей для контроля качества участков, на которых проходил ремонт в этом году.

«Команда состояла из 48 человек. Мы выезжали на дороги как в городе, так и в Пермском крае. На всех участках составляли обязательные листки наблюдения и там, где были нарушения, выписывали соответствующие акты. Сейчас большинство нарушений, которые были выявлены, уже исправлены и нами проверены», — отметил Михаил Борисов, куратор федерального проекта «УРБАНИЯ».

Громадьё планов

В будущем году в Пермском крае планируется

вести в эксплуатацию несколько крупных дорожных объектов, а также продолжить или начать строительные работы на некоторых объектах. Среди них транспортная развязка дороги Пермь — Усть-Качка на подъезде к терминалу Международного аэропорта «Пермь», обход Чусового, трасса Пермь — Березники, мост через реку Чусовую и подходы к нему, Восточный обход Перми, участок дороги от Лобаново до Кояново на федеральной трассе Пермь — Екатеринбург.

Очередной «год дорожного ремонта» ожидается и на улицах Перми.

В 2017 году из федерального бюджета вновь ожидается выделение субсидий, они могут составить уже 1 млрд руб. В свою очередь, на предстоящую трёхлетку краевой парламент принял перечень из 27 объектов дорожного строительства.

«Реализация программ будет продолжаться: необходимо дополнительно выделять муниципалитетам финансы на благоустройство дворов и продолжать программы по ремонту и содержанию дорожной сети муниципалитетов. Проще проследить, чтобы не было никаких замещений муниципальных средств — краевые и федеральные деньги должны быть дополнительным ресурсом. Это позволит действительно увеличить объёмы работ», — дал поручение властям региона и Перми губернатор Виктор Басаргин.

Стрижка на зиму

В районах Перми идут работы по омолаживающей обрезке деревьев

Светлана Березина

Омоложение деревьев лучше всего проводить с 15 октября по 15 апреля. Обрезать ветки и удалять больные деревья нужно для обеспечения безопасности прохожих и сохранности автомобилей, а также для того, чтобы были видны дорожные знаки вдоль проезжей части.

Работы по омоложению деревьев сейчас идут во всех районах Перми. В Орджоникидзевском, например, в порядок приведут около 200 деревьев, а 25, в аварийном состоянии, удалят. Работы уже прошли вдоль улиц Васкина, Колвинской, Азотной, Перевалочной, Кронита. Санитарная обрезка деревьев продолжится на улицах Менжинского, Щербакова, Фрунзе, Черняховского, Пулковской, Набережной, у Дворца культуры им. А. П. Чехова на ул. Репина, 20 и в 4-м Гравийном переулке.

Также санитарно-формовочная обрезка прошла в скверах и на объектах озеленения общего пользования района — в порядок привели 100 деревьев.

В Свердловском районе подрядная организация уже провела работы по санитарной и омолаживающей обрезке деревьев на улицах Куйбышева, Гатаулина и

Весенней, кронировано более 500 зелёных насаждений и удалено 240 аварийных деревьев. Подходят к завершению работы на улицах Новосибирской и Кузбасской. В ближайших планах кронировать ещё 61 и удалить 10 аварийных деревьев в срок до 20 ноября.

В связи с поступившими в адрес администрации Свердловского района жалобами и обращениями горожан планируется провести работы в микрорайонах Крохалева, Островском, Южном и Юбилейном. Кроме того, до 20 декабря планируется заключить контракт на кронирование 648 деревьев в микрорайоне Центральном — на улицах Полины Осипенко, Пионерской, Куйбышева, Коминтерна, Соловьёва и Смирнова.

В этом районе управляющие организации уже выполнили санитарную и омолаживающую обрезку 227 деревьев на придомовых территориях. 10 деревьев

пришлось удалить. В основном управляющие компании формируют перечень объектов исходя из заявлений и пожеланий жителей. Часто причиной подачи заявки становится близкое расстояние от окон дома до ветвей деревьев, ограничение попадания света в квартиры, а также нависание стволов над пешеходной зоной около дома.

Управляющие организации «Моторостроитель», «ПГС-Сервис», «Пермские моторы», «Городское коммунальное и теплое хозяйство», «ЖилСтандарт-П», «Мой дом» планируют продолжить работы по обрезке, сносу старых зелёных насаждений и вырубке поросли, кустарников осенью и зимой во дворах домов.

По многочисленным обращениям жителей, поступившим в администрацию Кировского района, в октябре и ноябре в районе планируется подрезать более 600 деревьев вдоль дорог. Обрезка уже прошла в микрорайонах Новый Крым и Октябрьском, в центральной части района на ул. Липатова, 13, сейчас работы ведутся на ул. Маги-



Павел Шатров

стральной в районе домов №28–30 и №36–38. Также обрезка деревьев и кустарников запланирована в парках и скверах района. Так, вдоль пешеходной аллеи на ул. Ласьвинской привели в порядок 67 тополей.

Список зелёных насаждений, подлежащих обрезке или удалению, формируется на основании обращений горожан, поступивших в ад-

министрацию района. «Специалисты всегда смотрят, насколько дерево безопасно для людей. По итогам обследования составляется акт, где прописывается, сколько деревьев и каких пород необходимо убрать, какие деревья должны быть высажены взамен. Посадку новых мы стараемся провести сразу после удаления старых деревьев. Обрезка веток де-

лается для того, чтобы они не упали на людей, машины или сети», — отмечает главный городской садовник Илюса Збруева.

Напомним, что осенью в городе традиционно проходит озеленительная кампания. За сентябрь и октябрь в парках, скверах и на улицах Перми было высажено около 8 тыс. деревьев и кустарников.