

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

ПРОЕКТ

«Протон» лёгкий, средний и тяжёлый

Заслуженной ракете-носителю решили продлить жизнь

Татьяна Власенко

ГКНПЦ им. Хруничева объявил о расширении продуктовой линейки ракеты-носителя «Протон» с разгонным блоком «Бриз-М» за счёт создания двух дополнительных модификаций — лёгкого и среднего класса. Это означает, что РН «Протон», производство которой ранее планировалось полностью завершить к 2025 году, получает возможность продлить срок своей службы. Эксперты связывают это решение, в том числе, с сокращением объёма финансирования государством космических программ.

По информации, размещённой на сайте Центра им. Хруничева, новые ракеты-носители — это оптимизированные двухступенчатые версии «Протон-М», на которых будет выводиться исключительно коммерческая нагрузка в рамках контрактов, заключённых дочерней компанией центра International Launch Services (ILS). Ввод в эксплуатацию лёгкого и среднего «Протонов» позволит обеспечить экономически эффективное выведение на геостационарную орбиту космических аппаратов лёгкого и среднего класса (с массой 3–5 т) в соответствии с требованиями заказчиков, а также усилить коммерческий потенциал РН «Протон» на рынке запусков геостационарных спутников.

Центр Хруничева нацелен на обеспечение первого запуска двухступенчатой средней версии РН «Протон» в 2018 году. Она будет иметь стандартную конфигурацию ракеты-носителя «Протон-М».

Как сообщил генеральный директор Центра им. Хруничева Андрей Калиновский, новый модельный ряд РН «Протон» дополнит ассортимент, предлагаемый другими поставщиками пусковых услуг, обеспечив дополнительные возможности доступа в космос для международных операторов и увеличив при этом целевой коммерческий рынок для РН «Протон». «Эти модификации будут производиться с использованием коммерческого технического задания, предусматривающего дополнительный контроль над конструкцией и изготовлением модификаций РН «Протон». Так как новый модельный ряд — это коммерческая производная ракетного комплекса «Протон-М/Бриз-М», он сможет оптимизировать показатели эффективности по конструкции, производству и операционной деятельности. И мы преобразуем сэкономленные средства в предложения для наших заказчиков», — пояснил топ-менеджер.

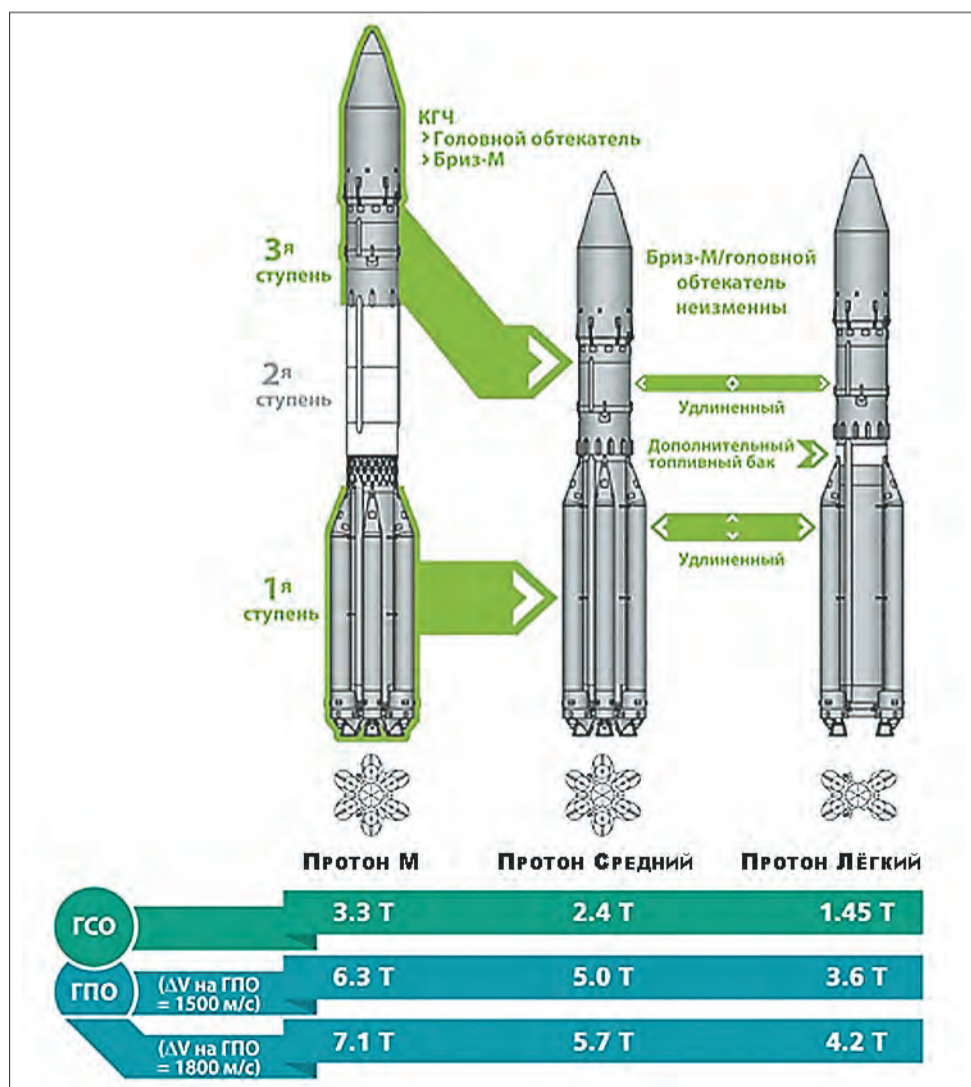


ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ПРОТОН-ПМ»



Перед двигателем, первые модификации которого уже стали музейными экспонатами, открываются новые перспективы

Генеральный конструктор средств выведения космических аппаратов на орбиту с соответствующей наземной космической инфраструктурой Александр Медведев в свою очередь отметил, что сегодня в России нет средств выведения, которые могли бы быть конкурентоспособными в развивающихся сегментах рынка в последние пять лет. По его мнению, предложение Центра им. Хруничева в случае реализации проекта охватит те сегменты рынка, где потенциально есть большие доходы и которые сегодня отечественным средствам недоступны. «Конечно, при создании этого ряда РН нужно будет ещё пройти непростой путь и преодолеть немало технических, организационных и экономических вопросов», — предупредил Медведев.

Все эти вопросы планируется рассмотреть в ноябре 2016 года на президиуме НТС Роскосмоса на основании заключений, полученных от головных институтов.

Получивший лётную аттестацию и отработанный ракетный комплекс «Протон-М/Бриз-М» является трёхступенчатым носителем, оснащённым разгонным блоком «Бриз-М», маршевый двигатель которого имеет возможность многократного включения. Первый запуск РН «Протон» был осуществлён в 1965 году. К настоящему времени состоялось более 400 запусков «Протона» всех модификаций в рамках российской федеральной программы и в интересах международных коммерческих спутниковых операторов.

За годы эксплуатации ракета-носитель прошла несколько этапов модернизации, в результате которых её грузоподъёмность возросла до 6,3 т при выведении полезной нагрузки на типовую геопереходную орбиту.

Для пермских двигателестроителей появление такого проекта — хорошая новость. Она означает, что коллектив в перспективе будет обеспечен заказами

на изготовление двигателей первой ступени.

По словам исполнительного директора ПАО «Протон-ПМ» Дмитрия Щенятского, решение улучшить конкурентоспособность ракеты-носителя «Протон» за счёт модификаций более лёгкого класса — отличная идея.

«Это открывает для нас новое поле деятельности, поскольку за счёт исключения третьей ступени маршевые двигатели лёгкой версии ракеты должны будут работать дольше, чем это происходит сейчас», — прокомментировал новость топ-менеджер.

Он также отметил, что модели развития самого предприятия будут строиться с учётом тех реалий, которые связаны с продолжением жизни РН «Протон», производство которой ранее предполагалось завершить к 2025 году.

«В связи с новой задачей нам нужно будет внимательно посмотреть на конфигурацию предприятия, на экономику, чтобы понять, как оптимизировать процессы. Надо всё очень грамотно взвесить, чтобы всё, что мы делаем, укладывалось и в задачи, которые перед нами ставит государство, и в действующую концепцию предприятия. Мы всегда говорили, что наше производство должно быть универсальным. Массовый рынок требовал специализации, чтобы было «много и дешево». Сегодня для поддержания конкурентоспособности нужно больше разнообразия. Надо строить гибкое производство, адаптированное под разные типы изделий», — озвучил стоящие перед заводом задачи руководитель.

Эксперты полагают, что многое зависит и от того, как будет развиваться конкуренция на мировом рынке. «В космической отрасли не всё так просто, нельзя делать мгновенных выводов, преждевременно кричать «Ура!». Нельзя создать себе историю и доброе имя за короткое время», — констатирует Дмитрий Щенятский, но отмечает, что растущую конкуренцию нельзя недооценивать.