

Асфальт, асфальт, кругом асфальт

Виктор Михалев

Поставленная задача отремонтировать 1 млн кв. м дорожного покрытия в Перми близка к выполнению. По оценке администрации города, в рамках объявленного «года дорожного ремонта» подрядные организации завершили работы на 79 объектах из 86 запланированных. Уже удалось отремонтировать более 900 тыс. кв. м дорог.

Рекорд, ещё рекорд

Нынешняя дорожная эпопея стала самой масштабной в истории города. Сеть дорог с асфальтовым покрытием в Перми составляет около 14 млн кв. м.

«Чтобы поддерживать дороги в нормативном состоянии, нам каждый год нужно ремонтировать 10% существующего дорожного покрытия. Ещё три-четыре года назад в Перми ремонтировали 2–3% в год максимум, то есть около 300 тыс. кв. м. Начиная с 2014 года мы планомерно наращиваем объём финансирования дорожного ремонта. Все высвобождающиеся средства направляются именно на эти цели. В январе 2016 года городская дума приняла решение о выделении 225 млн руб., в апреле — ещё 157 млн руб. Чуть позднее федеральный центр направил в Пермь дополнительно 350 млн руб. Таким образом, нам удалось выйти на рекордные объёмы выполняемых работ — 1 млн кв. м дорожного покрытия. Если нам удастся выдержать эти темпы в ближайшие годы, состояние дорог в нашем городе начнёт заметно улучшаться», — говорит врип главы Перми Дмитрий Самойлов.

Дорожный ремонт в 2016 году проводился во всех районах города, где объёмы выполняемых работ оказались просто впечатляющими. К примеру, в Индустриальном районе запланированную площадь 178 тыс. кв. м уже отремонтировали на 90%. Сейчас ремонтные работы выполняются на ул. Мира.

В Кировском районе ремонт завершён полностью на всех вошедших в план 176 тыс. кв. м дорожного покрытия. Почти треть объёмов работ пришлось на различные участки ул. Ласьвинской, которая является главной дорожной артерией правобережной части Перми, соединяющей Закамск с микрорайоном Новый Крым и обеспечивающей выезд на трассу Пермь — Краснокамск.

По заказу администрации Ленинского района подрядные организации обновили асфальтовое покрытие на 12 участках дорог, общая площадь которых приблизилась к 100 тыс. кв. м. В новом виде предстали практически все центральные улицы, определяющие лицо города.

Для всех районов Перми нынешние показатели проведённых работ стали рекордными за последние годы.



Завершить реконструкцию ул. Макаренко планируется 15 октября

Главное направление

Несколько объектов «года дорожных работ» были обозначены как ключевые, среди них — окончание реконструкции ул. Макаренко и площади Восстания.

Дмитрий Самойлов, врип главы Перми:

— Эти два объекта реконструкции призваны «расширить» узкие места улично-дорожной сети. В этом году мы применили комплексный под-

ход: были отремонтированы с заменой покрытия и прилегающие улицы. Рядом с улицей Макаренко параллельно ведётся ремонт улиц Уинской и Юриша, завершён ремонт улиц 1905 года, Смирнова и Славянова, которые прилегают к площади Восстания.

Работы по реконструкции ул. Макаренко начались ещё в 2015 году, когда подрядная организация завершила строительство новой проезжей части от средней дамбы до ул. Уинской. В конце ноября прошлого года движение транспорта стало осуществляться по новой схеме.

На сегодня полностью завершены работы с подземными коммуникациями, продолжается строительство круговой развязки на пересечении улиц Тургенева, Уинской и Макаренко, в ближайшее время строители уложат верхний слой асфальта на участке от микрорайона Садового до бульвара Гагарина. Продолжаются работы по благоустройству прилегающей территории — подрядчик приступил к высадке зелёных насаждений вдоль автодороги, установлены ограждения. Завершить объект планируется 15 октября этого года.

В минувшее воскресенье, 2 октября, почти с полуторамесячным опережением

графика завершилась реконструкция площади Восстания. Движение транспорта здесь теперь производится по постоянной схеме. Так, ул. Соликамская на участке от ул. 1905 года до ул. Мостовой остаётся односторонней, выехать с неё можно будет сразу в трёх направлениях: на ул. Мостовую, на круговое движение или продолжить путь по ул. Соликамской. Ул. Соликамская на участке от развязки в сторону Орджоникидзевского района вновь станет двусторонней. Ул. 1905 года на всём протяжении будет односторонней, а ул. Восстания — двусторонней: с неё можно будет выехать на кольцевое движение, на ул. 1905 года или в сторону микрорайона Висим. Движение на пересечении улиц Соликамской и Мостовой теперь регулируется светофорами.

За два года подрядная организация на транспортном узле площади Восстания выполнила реконструкцию двух мостовых переходов, которые были расширены до трёх полос, увеличила количество полос на ул. Мостовой в районе перекрёстка. Здесь же над проезжей частью построили надземный пешеходный переход. Параллельно шли работы по благоустройству прилегаю-

щей территории — рабочие обустроивали газоны, высаживали кустарники.

Шире путь

Впереди реконструкция ещё одного важного для города дорожного узла — развязки ул. Героев Хасана с Транссибирской магистралью. Здесь предполагается строительство параллельной железнодорожной эстакады, а действующая насыпь с тоннелем будут разобраны, после чего выезд под Транссибом расширится с 8 до 20 м — по ширине ул. Героев Хасана.

«Миллион отремонтированных квадратных метров дорог — значительная цифра для Перми. Нашей главной задачей при дорожном строительстве является обеспечение качества будущего дорожного покрытия. При выборе объектов мы в первую очередь ориентировались на пожелания горожан и делали акцент на дорогах с наибольшим трафиком, соединяющих районы города. Постараемся придерживаться выбранных приоритетов и в следующем году», — подчеркнул врип главы Перми Дмитрий Самойлов.

Павел Шатров



Схема движения транспорта на площади Восстания после реконструкции

Новый дом лучше старых двух

С начала года в Перми снесли 12 аварийных домов

В городе продолжается снос аварийного жилья, из 23 запланированных домов сейчас ликвидировано 12. Снос аварийных домов за счёт бюджета делает участие в городской программе развития застроенных территорий более привлекательным для инвесторов.

Зачастую аварийные дома располагаются компактно целыми кварталами. В таком случае они могут быть расселены по программе развития застроенных территорий. Весь процесс организует инвестор, а после завершения расселения на месте снесённых домов он может начать строительство новых.

Для того чтобы привлечь инвесторов к программе, муниципалитет берёт на себя часть затрат на расселение и снос аварийных домов. Как сообщили в управлении жилищных отношений администрации Перми, сейчас завершается снос зданий на ул. Карпинского, 46 и 54, которые входят в квартал №649 (ограничен улицами Танки-

стов, Сивкова, Карпинского, Формовщиков).

Аукцион на развитие этого квартала уже объявлен.

Участок под снесённым в этом году домом на ул. Каляева, 66 планируется включить в квартал №3126, который будет разыгран по программе развития застроенных территорий. Более привлекательным для инвесторов после сноса дома на ул. Бригадирской, 4 стал и квартал №904 в Свердловском районе.

Всего же на сегодняшний день по программе разыгра-

но 12 кварталов, в двух из них уже ведётся новое строительство.

В начале этого года заключён контракт с ООО «Телта-МБ» на развитие территории, ограниченной улицами Окулова, Александра Матросова, Монастырской и Крисанова. Здесь расположено четыре аварийных дома. В июле выбран победитель аукциона на развитие квартала в Мотовилихе, а в сентябре — в Дзержинском районе.

Светлана Березина

