

# Мечты сбываются

В Пермском крае введён в эксплуатацию шестиполосный обход Бершети

**Дорожная сеть Прикамья на прошлой неделе пополнилась новым современным участком трассы Пермь — Екатеринбург. Автомобилисты получили прекрасный подарок в качестве автобана европейского уровня. Есть повод для радости и у жителей посёлка Бершеть Пермского района, у которых с вводом новой трассы значительно улучшилась экология: весь транзитный транспорт теперь направляется в объезд населённого пункта.**

Обход Бершети — это современная шестиполосная магистраль, по которой можно передвигаться со скоростью до 110 км/ч. Новая трасса обеспечена уличным освещением, барьером для разделения встречных транспортных потоков. Автомобильный обход открылся на участке с 28-го по 40-й км.

В торжественных мероприятиях по открытию новой трассы, прошедших на прошлой неделе, принял участие губернатор Пермского края Виктор Басаргин. Вместе с главой региона столь значимое событие посетили члены правительства, представители законодательной и исполнительной власти региона, а также Федерального дорожного агентства, ФКУ «Уралуправтодор».

**Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:**

— Думаю, что многие жители нашего региона, узнав об этом событии, будут безусловно благодарны и Министерству транспорта Российской Федерации, и

Росавтодору, — в кратчайшие сроки выполнены все работы, и сегодня мы вводим в эксплуатацию практически 14 км трассы. Уверен, водители оценят качество дорожного строительства, а жители с пониманием примут эти транспортные решения. Благодарю всех, кто принимал участие в проектировании и строительстве этой дороги, а также в вопросах решения дальнейшего транспортного соединения между Екатеринбургом и Пермью.

По словам начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Тимура Лубакова, на сегодняшний день объём финансирования ремонта федеральных дорог в Пермском крае составляет около 3,5 млрд руб., при этом большая часть суммы направлена на реконструкцию трассы Пермь — Екатеринбург.

«Мы не планируем снижать объёмы строительства и в следующем году. Проектная документация по следу-

ющим двум участкам трассы Пермь — Екатеринбург уже готова, по последнему участку — до 85-го км — планируем до конца 2016 года получить положительное заключение экспертизы. После этого будем обращаться в правительство для выделения средств на следующие два года, чтобы продолжить реконструкцию трассы, поскольку она является частью Европейского транспортного коридора. Также ведём работы на подъезде от Ижевска до Перми», — подчеркнул Тимур Лубаков.

Новый участок дороги уже успели опробовать многие автомобилисты, её состояние у них не вызывает ни малейших нареканий. «Раньше была плохая дорога. Пробки были, всё стояло. А сейчас дорога прекрасная! До дачи минут 30 по такой дороге ехать», — делится своим мнением пермяк Алексей Бабушкин.

Вопрос реконструкции трассы Пермь — Екатеринбург глава Прикамья Виктор Басаргин держит на личном контроле. Благодаря договорённостям главы региона с федеральным Министерством транспорта и Росавтодором краевым властям удалось убедить коллег из федерального центра поддержать этот проект в полном объёме и выделить на него значительное федераль-



ное финансирование — порядка 6 млрд руб.

Ранее, в 2014 году, участок длиной 5,5 км уже был введён в эксплуатацию, и сегодня весь проект завершается полностью. Закончено строительство оставшегося семикилометрового участка, а также съездов к Бершети и Звёздному, возведены двухуровневая транспортная развязка в районе села Янычи, мостовой переход через реку Юг и путепровод через железную дорогу.

При этом реконструкция федеральной трассы продолжается. До конца года будет определён новый подрядчик по расширению участка от объезда Лобаново до Кояново (20–28-й км). Аукцион уже объявлен, реконструкцию участка планируется завершить в 2018 году. Также продолжается строительство магистралей на участке от Янычей до Кукуштанга.

Напомним, автодорога Пермь — Кунгур длиной 75 км является частью федеральной

трассы Пермь — Екатеринбург, поэтому её реконструкция ведётся за счёт федеральных средств. Общая стоимость реализации проекта оценивается в 25–30 млрд руб.

«Эта дорога была давней мечтой пермяков в последние 25 лет. Есть большая уверенность, что они в скором времени будут ездить по совершенно новой и безопасной трассе. Мы за неё взялись, мы её закончим», — говорят в Федеральном дорожном агентстве.

## Дорожные бдения

«Единая Россия» заинтересовала пермяков контролем за ремонтом дорог



Виктор Михалев

**Исполком регионального отделения партии «Единая Россия» подвёл предварительные итоги общественного контроля за дорожным ремонтом. В результате причастности населения к оценке выполненных работ их качество возросло, и это может оценить опять же большинство жителей Прикамья.**

Заместитель секретаря регионального отделения партии Вячеслав Григорьев отметил, что Пермский край является одним из 13 российских регионов, которые получили федеральное финансирование на ремонт до-

рог. Соответствующее решение принял в мае 2016 года Государственный совет, созданный по инициативе «Единой России».

Прикамье получило дополнительно более 1,15 млрд руб. Почти треть этих средств, а именно 350 млн руб., направлена на ремонт улиц и дорог

в Перми. И это не первый транш из вышестоящего бюджета. Чуть ранее 392 млн руб. предоставила краевая казна. Таким образом, первоначальный план реконструкции дорожной сети краевого центра вырос в три раза.

Ремонтом сейчас охвачены все районы Перми, работы идут на 86 объектах, площадь которых превышает 1 млн кв. м. Акцент вновь сделан на «расшивке» узких мест дорожной сети, что позволяет увеличить их

пропускную способность и решить вопросы, связанные с транспортной доступностью отдельных микрорайонов.

Ремонт 60 объектов уже завершён, площадь отремонтированного покрытия превысила 800 тыс. кв. м. Это крупные улицы: Уральская, Верхнемуллинская, Ласьвинская, Лодыгина, Куфониная, Энгельса, переход Стахановская — Чкалова. И улицы небольшие: Бушмакина, Косякова, Мильчакова, Налимixinская, Норильская, Чердынская.

Близки к завершению работы на ул. Макаренко и площади Восстания. А из новых стартовала реконструкция развязки ул. Героев Хасана с Транссибирской магистралью. Здесь будет построена параллельная железнодорожная эстакада, а действующую насыпь с тоннелем демонтируют.

Для наблюдения за расходованием бюджетных средств и качеством выполняемого ремонта «Единая Россия» организовала народный контроль. В его рамках на горячую линию партии поступило 606 звонков от жителей всего Прикамья. Их помощь помогла устранить недостатки.

Идею общественного контроля поддержали власти края. По инициативе губернатора Виктора Басаргина

партия «Единая Россия» объединила свои усилия с Общественной палатой Пермского края и региональным отделением Общероссийского народного фронта.

По словам председателя краевой Общественной палаты Дмитрия Красильникова, ход общественного контроля корректировался в зависимости от пожеланий наблюдателей.

Региональный куратор проекта «УРБАНИЯ» «Молодой Гвардии Единой России» Пермского края Михаил Борисов сообщил, что с мая 2016 года партийцы выезжали с проверкой на ремонтируемые в городе и регионе дорожные объекты в разное время суток.

Все результаты наблюдений фиксировались в соответствующих листах и актах. Эти документы впоследствии были переданы в Общественную палату и оттуда направлены заказчикам и подрядчикам. Совместными усилиями все выявленные нарушения были устранены. Сейчас осмотрено 80% ремонтируемых дорожных объектов. Осмотр ещё 20% будет завершён до конца 2016 года.

Помимо этого, региональное отделение «Единой

России» организовало автопробег по отремонтированным дорогам. Акция под названием «Новые дороги» длилась в Перми два дня, а в крае добралась до Кудымкарского и Юринского районов.

«Общественный контроль не сможет заменить профессиональный, инструментальный, тем не менее он очень значим. Контроль отражает очень важный процесс — участие граждан в управлении государством», — отметил Дмитрий Красильников.

Оценить качество отремонтированных дорог может практически всё население края. Его треть пользуется личным транспортом, остальные — общественным, и мобильность населения высока.

**Алмаз Закиев, министр транспорта Пермского края:**

— Подрядчики понимают: что-либо спрятать и скрыть невозможно. Истина будет открыта. Рады общественному контролю и надемся, что в этом году он не остановится. Мы возобновим его в 2017 году и будем продолжать ежегодно, так как общественный контроль даёт положительный результат.

По информации пресс-службы РИК партии «Единая Россия» в Пермском крае