

РАЗВОРОТ



Вячеслав Григорьев

бумажных проездных на электронные, а те, кто их не получил, будут вынуждены оплачивать полную стоимость проезда. Известие вызвало большое недоумение не только у льготников, но и у всех горожан. Позже срок был перенесён, люди освоились, но перевозчики — нет. На начало мая только 99 автобусов в Пермском крае были оборудованы специальными считывающими устройствами — валидаторами. Все остальные автобусы оборудовать считывающими устройствами предприниматели не смогли.

Между тем на 5 мая 2016 года за оформлением социального проездного обратились 42 тыс. льготников. Привело это к тому, что в новостную ленту периодически попадали перевозчики, которые отказывались принимать электронные проездные пенсионеров.

Резонансные инициативы

«Одним из немногих резонансных решений пятого созыва думы, которое я поддерживаю полностью, было введение платных парковок», — говорит Николай Иванов. Документ был разработан Пермской дирекцией дорожного движения по инициативе городской администрации и в конце 2014 года направлен депутатам. В начале следующего года проект о платных парковках думцы одобрили, однако открыли платную парковочную зону больше чем через год и ввели обучающий период без штрафов.

В целом необходимое нововведение автомобилистами было встречено враждебно и сразу стало самым обсуж-

даемым решением Пермской городской думы.

Платные парковки — это инициатива администрации. Однако и у самих думцев были резонансные идеи. В 2014 году была создана временная депутатская комиссия по проверке дорожных работ. Туда вошли депутаты Алексей Дёмкин, Дмитрий Малютин, Владимир Плотников, Андрей Солодников, Максим Тебелев, Денис Ушаков и Александр Филиппов, а главой был выбран Владимир Плотников. Комиссия должна проверять дороги на гарантийном сроке, контролировать размещение муниципального заказа и процедуры выбора подрядчика на ремонт дорог.

Аналитики отмечают: работа этой группы во многом способствовала тому, что подрядчики стали строить дороги быстрее и качественнее.

Ещё одним нашумевшим решением депутатов думы стал вопрос с зоопарком. «Это, конечно, был полный зоопарк», — считает политолог Виталий Ковин. По подсчётам «Нового компаньона», ещё до начала переезда зоопарка на проекты было затрачено 276,9 млн руб. В январе 2014 года пермские думцы одобрили изменение зонирования участка в Черняевском лесу для обустройства рекреационных объектов. Однако Россельхознадзор запретил строительство зоосада в Балатовском парке.

Позже, в сентябре 2014 года, Министерство природных ресурсов РФ не разрешило краевым чиновникам перенести зоопарк в Черняевский лес. Несмотря на это, Пермская городская дума приняла решение застраивать лесную зону. Для этого в 2016 году народные избранники



Максим Тебелев

ки заложили 100 млн руб. на 2016 год и 50 млн руб. на 2017-й. Однако, вняв Министерству природных ресурсов и протестующим жителям, осенью 2015 года было решено разместить зоопарк в микрорайоне Нагорном.

Эксперты также отмечают, что в этом созыве у депутатов появилась традиция назначать из своих рядов руководителей муниципальных предприятий. Так, будучи депутатом гордумы, Александр Филиппов возглавил «Пермгорэлектротранс», а его коллега Павел Ширёв в своё время — МУП «Горсвет». Тогда в СМИ отмечали, что должность досталась господину Ширёву в надежде на его лояльность власти. С должности его уволили после того, как Контрольно-счётная палата нашла нарушения на сумму более 8 млн руб. Место Ширёва занял экс-глава минпрома Александр Тартаковский, но, проработав не больше года, был сменён депутатом гордумы Максимом Тебелевым.

Наконец, важным документом, принятым депутатами, стал новый Устав Перми. Была внесена новая нарезка одномандатных избирательных округов на выборы гордумы в 2016 году. Всю Пермь поделили на 22 одномандатных избирательных округа, тогда как ранее их было 36. Соответственно, все 36 депутатов гордумы Перми избирались по одномандатным округам, но по новому уставу 14 из них будут избраны по партийным спискам.

Только спокойствие

«Эти изменения в уставе, на мой взгляд, глубоко ошибочные, но тем не

менее они были приняты почти без дискуссий», — отмечает Николай Иванов. И в этом отличительная черта гордумы пятого созыва — тишь да гладь.

Можно было бы думать, что это приведёт к принятию взвешенных консолидированных решений, но, например, Виталий Ковин с этим не согласен: «Этот созыв не смог решить ни одной серьёзной городской проблемы. Он запомнится тем, что депутаты не имели своей позиции. Она менялась с изменением позиции региональных властей. Взять любой проект: как только поступал сигнал о том, что власть считает иначе, депутаты меняли своё мнение. Вот те же парковки. В наших условиях это была неизбежная мера, но опять есть всё время какая-то недоделанность, непродуманность. Неужели сложно было догадаться, что есть дома, где во дворах нет места поставить машину?»

Однако в целом в городе сохранялась политическая стабильность. Спокойная дума уравнивала бушевавшее Законодательное собрание, и даже новый глава администрации Перми Дмитрий Самойлов нашёл с депутатами общий язык. «Играло ли это в плюс городу? — размышляет Николай Иванов. — Скорее да. Дороги стали лучше, набережная строится...»

«Тишь да гладь» привели к тому, что на вопрос: «А чем вам запомнится пятый созыв?» — некоторые эксперты отвечали: «Ничем». Может быть, такая память даже лучше, чем дурная слава депутатов четвёртой думы, которые прославились тем, что отменили выборы мэра.



Александр Филиппов



Игорь Сапко