

## РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

КООПЕРАЦИЯ

# «Мотовилиху» перековали в «Сплав»

**ПАО «Мотовилихинские заводы» вошло в состав холдинга «Ростехнологии», производящего РСЗО**

Наталья Калюжная

Как стало известно на минувшей неделе, ПАО «Мотовилихинские заводы» вошло в состав холдинга в составе госкорпорации «Ростехнологии», возглавляемого АО «НПО «Сплав». Решение было принято без утверждения на совете директоров и собрании акционеров «Мотовилихи». По мнению экспертов отрасли, таким образом «Ростехнологии» делают очередной шаг по увеличению государственного влияния на предприятии.

**Н**ПО «Сплав» разрабатывает реактивные системы залпового огня (РСЗО) с 1950-х годов. В линейку производимой продукции входят системы «Град», «Ураган», «Смерч», РСЗО для военно-морского флота. Товары НПО «Сплав» поставляются как на отечественный, так и на зарубежный рынок. Уже сейчас на сайте компании выложена информация о том, что «сегодня АО «НПО «Сплав» является головной организацией холдинга в составе госкорпорации «Ростех», в который входит также ПАО «Мотовилихинские заводы», АО «Новосибирский завод искусственного волокна» (город Искитим) и АО «Брянский химический завод им. 50-летия СССР».

Как отмечается на сайте НПО «Сплав», холдинг производит РСЗО в интересах ракетных войск, сухопутных войск, береговой артиллерии, корабельные комплексы реактивного оружия для поражения надводных береговых целей, тяжёлые огнемётные системы, неуправляемые и корректируемые авиационные ракеты, комплексы артиллерийского вооружения, специальные реактивные системы повышенной дальности и пр.

На «Мотовилихинских заводах» информацию о консолидации подтвердили, однако оговорились, что компании, входящие в холдинг, и ранее находились в тесной связке. Такой продукт, как РСЗО, невозможно производить одному предприятию. Распределение обязанностей между предприятиями холдинга остаётся таким же, каким и было многие годы сотрудничес-

ств: брянский и новосибирский заводы производят взрывчатые вещества, «Сплав» является головным предприятием по производству РСЗО, координирующим сверху взаимоотношения в связке, и в то же время производит снаряды, которых «Мотовилиха» не производит. Функции «Мотовилихи» в этой кооперации также остаются прежними. «Мотовилиха» является серийным изготавителем РСЗО, головным производителем боевых и транспортно-заряжающих машин для современных РСЗО и разработчиком пусковой установки.

«Предприятия образовавшегося холдинга уже много лет работают в тесной связке. С точки зрения законодательства объединение предприятий не влечёт за собой никаких юридических изменений, так как «Мотовилиха» остаётся публичным акционерным обществом с прежней степенью самостоятельности и юридической правоспособности. С точки зрения производства систем залпового огня более тесное, чем ранее, взаимодействие между предприятиями на рынке РСЗО пойдёт только на пользу выпускаемой продукции», — сообщается в официальном комментарии пресс-службы ПАО «Мотовилихинские заводы», данном «Новому компаньону».

Стоит отметить, что в повестке дня последнего акционерного собрания ПАО «Мотовилихинские заводы» и совета директоров предприятия вопрос о вхождении в холдинг не фигурировал. То есть решение это было принято исключительно руководством ГК «Ростех». Как отмечают в пресс-службе «Мотовилихи», оно было принято ещё в ноябре 2015 года.

ФОТО ИРИНА МОЛОКОТИНА



ФОТО Константин Долгановский

Борьба за влияние между частными и государственными акционерами «Мотовилихи» продолжается уже несколько лет. Одним из последних событий в истории корпоративных тренингов является выявление «Ростехнологиями» оферты частным акционерам компании. Как сообщил в августе «Коммерсантъ-Прикамье», «Ростех», уже владеющий 50% акций компании, намерен приобрести ещё 35% у топ-менеджмента предприятия.

На данный момент сделка по продаже акций не состоялась и состав акционеров остаётся прежним. То есть при значительном перевесе голосов в пользу госкорпорации частные акционеры, они же топ-менеджеры, продолжают оказывать влияние на процессы, происходящие на предприятии.

**Дмитрий Дробинин, советник главного федерального инспектора по оборонно-промышленному комплексу:**

— «Ростехнологии» долгое время пытаются взять контроль над «Мотовилихинскими заводами». И этот шаг можно рассматривать как усиление влияния «Ростехнологий» на деятельность предприятия. Но уже сейчас можно сказать, что в состав нового холдинга под эгидой НПО «Сплав» вошли помимо «Мотовилихинских заводов» Новосибирский завод искусственного волокна и АО «Брянский химический завод им. 50-летия СССР». Задача нового холдинга — обеспечение полного цикла производства и поставки вооружения и военной техники.

На вопрос, не потеряет ли «Мотовилиха» в результате консолидации в холдинг, специализирующийся на производстве оборонной продукции, свою прибыльную гражданскую составляющую, Дмитрий Дробинин сообщает: «Госкорпорация заинтересована в том, чтобы предприятие не было убыточным. Более того, возможны изменения в бюджетных и производственных процессах на предприятии».

Эксперт отмечает, что на данный момент оно остаётся неясным, как будут

распределяться рычаги влияния в холдинге, кем будут приниматься финансовые решения. «Пока информации мало и рано делать глобальные выводы», — говорит Дробинин.

Стоит отметить, что ПАО «Мотовилихинские заводы», несмотря на неуклонный рост показателей в последние три года, пока не может избавиться от убытка по чистой прибыли. Чистый убыток по итогам первого полугодия 2016 года составил 785 тыс. руб. Завод наращивает производство продукции военного назначения (по сравнению с первым полугодием минувшего года эта статья выросла более чем в два раза — на 101%). В то же время продажи гражданской продукции растут ещё большими темпами.

Если в первом полугодии 2015 года выручка «Мотовилихи» от продаж военной продукции составляла 51% от общего объёма продаж предприятия, то в первом полугодии 2016 года доля военной продукции в структуре выручки снизилась до 23%.

В целом в консолидации предприятия в рамках холдинга «Сплава» эксперты отрасли не видят ничего плохого.

Как сообщил «Новому компаньону» представитель ОПК Пермского края, «аналогичная консолидация Пермского моторного завода в авиастроительный холдинг «Ростех» — Объединённую двигателестроительную корпорацию, судя по отчётности предприятия и растущей прибыли, плохих результатов не дала».

Вообще, как отмечают эксперты, для «Ростеха» характерно объединение своих предприятий в отраслевые холдинги: вертолётных — в «Вертолёты России», моторостроителей — в Объединённую двигателестроительную корпорацию и т. д. Делается это для упорядочения и оптимизации процессов в кооперации.

На фоне же настойчивых судебных заявлений партнёра «Мотовилихи» (компании «Нова») о банкротстве ПАО «Мотовилихинские заводы» переход завода под крыло холдинга выглядит новостью исключительно положительной.

