

# Учитесь стоять правильно

Оксана Клиническая

Как проходит первая неделя действия платной парковки в центре Перми

С понедельника на центральных улицах Перми начали действовать правила платной парковки. Для адаптации водителей к нововведению с 15 августа до 1 октября в Перми вводится обучающий период.

Ирина Молокотина



Система, обеспечивающая работу платных парковок в Перми, полностью готова. Установлены соответствующие дорожные знаки и 45 паркоматов, которые охватывают около 4000 парковочных мест, запущен приём платежей. Все работы выполнил подрядчик муниципалитета — компания «Ростелеком», с которой подписан пятилетний контракт на сумму 156 млн руб.

«Для «Ростелекома» реализация муниципального контракта по организации системы платных парковок в Перми — важная и ответственная задача. Проект был реализован в сжатые сроки. Сейчас ком-

пания ведёт техническую поддержку системы», — говорит директор Пермского филиала ПАО «Ростелеком» Александр Логинов.

На время действия обучающего периода для водителей штрафы за несвоевременную оплату парковки выставляться не будут. Но оплатить парковку пермяк должен в любом случае, и не обязательно в течение первых 15 минут, как того требуют правила.

**Максим Кис, начальник Пермской дирекции дорожного движения:**

— Сам факт неоплаты является административным правонарушением. Но вместе с тем ближайшие полтора месяца — не тот период, когда главная задача — найти и на-

казать. Сейчас нужно донести до всех людей информацию о том, как правильно оплачивать парковку в центре.

**А можно бесплатно?**

На парковке, согласно правилам, без оплаты можно находиться целый день по выходным и по 15 минут в будни. Число таких заездов в сутки не ограничено. То есть, в течение дня можно перемещаться с парковки на парковку и оставаться на каждой по 15 минут с 8:30 до 19:30. Это именно тот период, за который взимается плата.

Час парковки автомобиля оценивается в 15 руб., а мотоцикла или мотороллера — в 7,5 руб. Уже сейчас, в адаптационный период, можно воспользоваться абонементом (на 10 и на 20 дней).

**Александр Буторин, депутат Пермской городской думы:**

— В мой адрес поступали обращения и звонки от жителей по вопросам внедрения системы платных парковок в центре города, вопросов было достаточно много. Это мой округ, поэтому я обратился к городским властям с просьбой предусмотреть своего рода период обучения, обкатки этой совершенно новой для Перми системы. Надо дать автомобилистам возможность разобраться в ней на собственном опыте. Очень рад, что руководство города пошло навстречу и приняло моё предложение.

Для информирования жителей на улицах и в офисах в центре города распространяются информационные буклеты. Кроме того, все необходимые вводные данные указаны на паркоматах.

**Сложно ли оплатить?**

Согласно наблюдениям автомобилистов, сейчас утром парковки заполнены примерно на 70%. А вот улица Ленина практически опустела, словно вернулись советские годы, когда транспорта было гораздо меньше. У здания краевого Законодательного собрания автомобили можно сосчитать по пальцам, а ведь до внедрения платных парковок здесь яблоку было негде упасть.

Очередей у паркоматов пока не наблюдается. Есть единичные желающие оплатить парковку, и чаще всего их несколько — автомобилисты вместе разбираются, как делать платёж.

В администрации Перми напоминают, что оплатить парковку можно не только через паркоматы, есть ещё четыре разных способа: через сайт [permparking.ru](http://permparking.ru), в «Личном кабинете»; через мобильное приложение «Парковки Перми»; через SMS (для этого нужно отправить сообщение на номер 9878 с текстом: р59\*номер\_зоны\*номер\_автомобиля\_с\_указанием\_региона\*целое\_кол-во\_часов); с помощью платёжных терминалов.

**За что могут эвакуировать?**

Автоэвакуаторы могут увезти припаркованный автомобиль только в двух случаях: если он оставлен на месте для инвалидов и при этом не имеет соответствующего специального знака; если он стоит в неположенном месте, например на тротуаре или там, где стоянка запрещена. В этом нет ничего нового.

Автоэвакуаторы работали по такому принципу всегда.

«Система платных парковок создана для того, чтобы избежать хаотичной парковки в центре города и создать условия для удобного передвижения пешеходов и транспорта. Зона платных парковок позволит снизить количество нарушений правил парковки на улично-дорожной сети, повысить скорость движения в центре, сократить поток личного автотранспорта, въезжающего в пределы платной зоны, и улучшить использование общественного транспорта», — поясняет Максим Кис.

Напомним, зона платных парковок в Перми ограничена улицами Попова, Пушкина, Николая Островского, Советской (от ул. Николая Островского до ул. Максима Горького), Монастырской (от площади Перми I до ул. Газеты «Звезда»), Окулова (от ул. Газеты «Звезда» до ул. Попова).



• инициатива

Светлана Березина

## Двор дружбы народов

Жительница Индустриального района создала «мини-патио» возле своего дома

Татьяна Юнова творчески подошла к благоустройству территории возле дома №8 на ул. Баумана. Теперь этот двор, или «мини-патио», как его называет автор, наполнен неповторимым очарованием и атмосферой разных стран.

Идея создания двора со средиземноморским колоритом — патио — возникла спонтанно. Весной Татьяна Юнова решила убрать накопившийся за зиму у дома мусор и очистить лестницу у подъезда от травы. Затем она оживила серые неприглядные ступени. В результате лестницу украсили изображения флагов четырёх государств: Италии, Великобритании, США и Японии.

Как признаётся художница, выбор стран был субъективным — они очень близки Татьяне по духу.

«Италия — это страна моря, солнца, потрясающей

кухни, классического европейского искусства. Великобритания — государство с многовековыми традициями и высоким уровнем классического образования, этикета и культуры. США — это страна людей, которые приехали с других континентов с узелком, мотыгой в руках и с огромным желанием действовать, воплощать свои мечты в реальность. Наконец, Япония — это утончённый Восток с его древнейшими философскими традициями и высокими социально-этическими нормами», — рассказывает автор о своей идее.

После оформления лестницы у Татьяны появилось

желание создать во дворе дома палисадник. Она прополола все сорняки, выровняла почву, затем разбила клумбы с цветами, добавила к ним декоративные дорожки из крупной гальки, посадила молодые пихты и шиповник. Ещё одним интересным решением стало использование обрезков стволов деревьев в качестве скамейки. На каждом из них художница изобразила звёзды.

Жители дома №8 на ул. Баумана и их соседи поддержали инициативу. Кто-то купил цветы для клумб, кто-то принёс краску. Один из родственников Татьяны подарил габион — каркас из металлической сетки, который затем наполнили крупными камнями. Теперь оригинальная конструкция украшает палисадник.



Творчество Татьяны Юновой оценили по достоинству и жители дома, и соседи из близлежащих домов, и просто прохожие. В дальнейшем автор планирует разнообразить сад другими цветами и растениями, а также поддерживать созданную красоту.

«Благодаря инициативе неравнодушных жителей дворы и разные уголки района и города в целом заметно преображаются, становятся уютными, комфортными и

красивыми. Облагородить придомовую территорию можно не только своими силами. У пермяков есть возможность принять участие в городской программе по предоставлению субсидий на благоустройство придомовых территорий», — рассказали в администрации Индустриального района.

В этом году по инициативе жителей района и при поддержке районной администрации и депутатов

Пермской городской думы отремонтируют более 80 дворов района. Из них на 55 объектах предусмотрены работы по асфальтированию тротуаров или проездов, в 26 дворах — по благоустройству газонов, ещё в нескольких — кронирование деревьев и установка ограждений. Все работы планируется завершить до конца лета. Всего в этом году в Перми обновят 368 придомовых территорий.

