

# Диалог в свободной форме

Виктор Басаргин пообщался с рабочими «Пермских моторов»

На этой неделе, 9 августа, глава Прикамья Виктор Басаргин посетил «ОДК-Пермские моторы», ознакомился с ходом производственного процесса, принял участие в открытии обновлённого музея завода и встретился с рабочими. На встречу с губернатором пришли около 300 человек, общение прошло в формате диалога.

Открывая мероприятие, губернатор отметил, что «Пермские моторы» — одно из системообразующих предприятий Прикамья, играющее важную роль в масштабах всей страны.

«Впервые мы встречаемся в формате свободного общения, прямого и откровенного диалога, и я готов услышать каждого: нам действительно важны и обратная связь, и понимание волнующих вас тем, и возможность слышать ваши предложения по улучшению дел в отрасли, по развитию промышленности и, конечно, по дальнейшему строительству нашего общего дома — Пермского края», — обратился глава региона к присутствующим.

Сотрудники предприятия задали Виктору Басаргину вопросы на самые разные темы, особенно их интересовала сфера инфраструктуры, в том числе строительство нового аэропорта, дорог, детских садов в краевой столице.

## Вопросы о главном

«Складывается ощущение, что строительство детских садов в Перми прекратилось. Это вызывает опасения, поскольку рожать стали больше, и нет ли опасности, что через пару лет опять будет дефицит

детскими садами?» — спросил один из сотрудников завода.

«В целом по краю и по Перми закрыт острейший дефицит мест в детских садах, который был ещё три-четыре года назад. Для детей в возрасте от трёх до семи лет проблема решена. Чтобы понять разницу, нужно смотреть обращения от жителей: если раньше люди просили устроить ребёнка в детсад, то сейчас обращения касаются того, чтобы перевести его в детсад поближе к дому, и в большинстве случаев эти просьбы удаётся выполнить. Тем не менее мы не останавливаем строительство детских садов. Уже в августе в Свердловском районе откроется детсад на ул. Холмогорской, а в целом по городу в этом году добавится ещё почти 1000 мест в дошкольных учреждениях», — прокомментировал губернатор.

Также глава региона подчеркнул, что краевые власти продолжают реализацию программы строительства новых школ. В прошлом году был сдан новый корпус Дягилевской гимназии, а в этом году начнёт работу новая школа «Мастерград». Кроме того, сейчас ведётся разработка проектно-сметной документации на строительство нового корпуса школы №42 на ул. Нестерова, 18. На эти цели выделено 8,8 млн руб.

На вопрос о том, как идёт строительство нового аэропорта, Виктор Басаргин рассказал, что конструкции наземной части аэровокзального комплекса готовы на 50%. Завершение строительства несущего каркаса наземной части комплекса планируется к октябрю 2016 года. К весне 2017 года должен быть окончательно закрыт контур здания и начат подвод всех коммуникаций. Руководство края постоянно следит за работами в аэропорту.

Один из сотрудников моторного завода поинтересовался у главы региона, когда получит новую жизнь стадион «Урал» на ул. Куйбышева.

**Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:**

— На месте стадиона «Урал» будет возведён крытый футбольный манеж с искусственным полем последнего поколения и трибунами на 3000 мест. Он станет первым крытым манежем в Свердловском районе Перми для проведения футбольных матчей и позволит вести занятия детским футбольным школам в круглогодичном режиме. Кроме того, он может быть рассмотрен в качестве резервной, а в экстренных случаях — альтернативной площадки для стадиона «Звезда» для проведения занятий и, возможно, даже матчей ФК «Амкар». А с учётом прикамских климатических условий это очень важный фактор. Объект планируется сдать в ноябре 2016 года.

Отвечая на вопрос о ремонте дорог в краевой столице, Виктор Басаргин отметил,



что на протяжении нескольких лет ключевые дорожные объекты в Перми строят в логике «расшивки узких мест».

«Мы убираем неудобства, которые тормозят транспортные потоки, ликвидируем проблемные места, имеющиеся в дорожной сети. Уже построен участок ул. Советской Армии от Мира до Декабристов, что сильно разгрузило эту часть города. В этом году завершается реконструкция площади Восстания и ул. Макаренко, а реконструкция пересечения ул. Героев Хасана и Транссиба станет на два года дорожным проектом №1 в Перми», — пояснил губернатор.

## Музей будущего

После завершения встречи с работниками глава региона вместе с управляющим директором «ОДК-Пермские моторы» Сергеем Поповым и руководителями нескольких

крупных прикамских предприятий принял участие в торжественной церемонии открытия музея завода.

Больше года Музей истории пермского моторостроения был закрыт. За это время проведена колоссальная работа: отремонтировано и реконструировано помещение, установлены системы кондиционирования и видеонаблюдения, отреставрирована часть экспонатов и главное, переосмыслена концепция музея. Если раньше музей был местом воспоминаний, то теперь он смотрит в будущее. Акцент в новой экспозиции сделан на авиадвигателях, а сама она выполнена в стиле hi-tech. Экспонаты здесь представлены необычно: нет синего цвета, скупая информация о параметрах двигателя сделана в графическом изображении, а направленное точечное освещение делает объект более фактурным.

Глава региона поздравил заводчан с важным событием и оставил первую памятную запись в Книге музея.

Краевые власти уделяют приоритетное внимание поддержке и развитию промышленности в регионе, в том числе двигателестроения. Именно поэтому одним из первых шагов промышленной политики стало создание пермского двигателестроительного кластера — технополиса «Новый Звёздный», участником которого является «ОДК-Пермские моторы».

Создание кластера повлекло за собой как приток новых кадров, так и реальный рост доходов жителей региона, занятых в промышленности. Так, с 2013 года на «Пермских моторах» было создано 120 новых высокотехнологичных рабочих мест, их внедрение во многом связано с разработкой и началом производства авиационного двигателя ПД-14.

# В новых условиях

«Единая Россия» контролирует исполнение обновлённого закона «О торговой деятельности»

Пермское отделение партии «Единая Россия» провело на базе Пермского государственного национального исследовательского университета (ПГНИУ) два круглых стола, посвящённых исполнению закона «О торговой деятельности». Участие в совещаниях приняли представители краевого правительства, антимонопольной службы, научного сообщества, сельхозпроизводителей и торговых сетей.

Изменения в федеральный закон вступили в действие в июле этого года. Если раньше преимущество было на стороне торговых сетей и они могли диктовать свои условия поставщикам, то на этот раз законодательство пошло навстречу товаропроизводителям и уравнило условия. В частности, сокращены сроки оплаты товара сетями, вдвое уменьшилось вознаграждение, которое выплачивали производители сетям.

Кроме того, согласно закону производители и продавцы должны перезаключить договоры до 1 января 2017 года.

Представители торговых сетей заявили, что не предвидят сложностей с реализацией новых правил торговли. Это, в частности, заметил исполнительный директор торговой

сети «Семья» Андрей Муштинкин. «Не видим проблем вступления закона в силу и не предвидим турбулентности цен», — заметил он.

«Закон стал более понятным, более корректным. Увидев финальную версию закона, мы поняли, что нужно перестроить бизнес», — соглашается управляющая торговым центром Metro в Перми Татьяна Зеленкина.

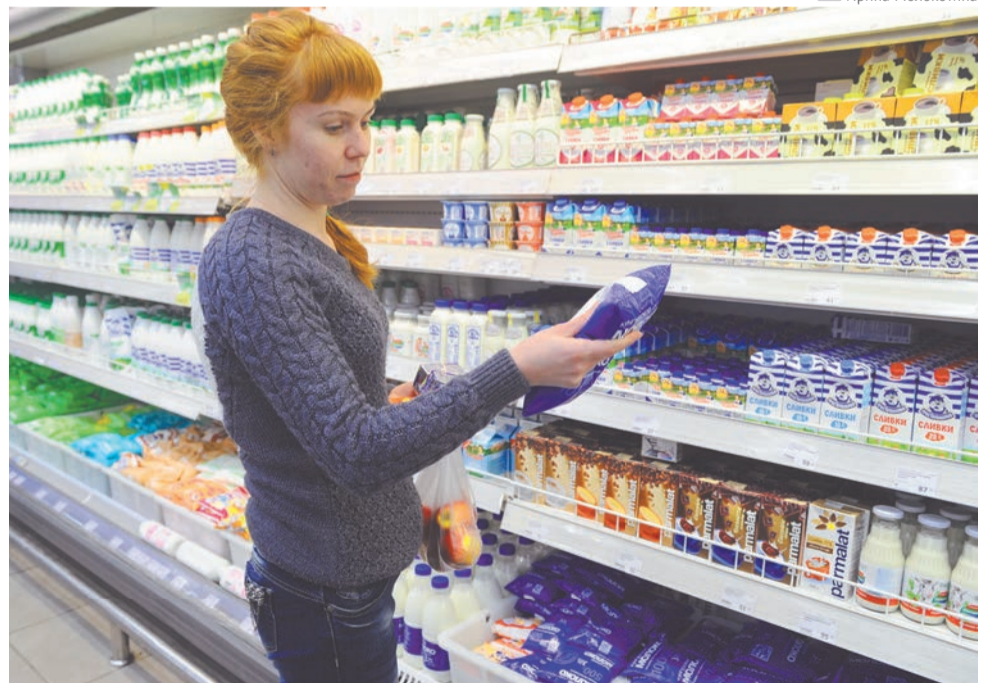
Декан экономического факультета ПГНИУ Татьяна Миролюбова отмечает, что сейчас, ввиду необходимости импортозамещения как следствия антисанкций и девальвации рубля, торговые сети вынуждены увеличивать долю локальных производителей. Но это не так просто сделать.

Между сетями и поставщиками существует ряд разногласий. Среди них то, что мелкие фермерские хозяйства не готовы к оптовым и

регулярным поставкам (что требуется сетям). Зачастую их продукция не направляется на сертификацию в Роспотребнадзор, а без документов сети не вправе принять товар и выложить его на полки. Сертификация же — дорогостоящая процедура, непосильная для мелких и средних сельхозпроизводителей.

Помимо этого небольшие производители сельхозпродукции могут обеспечить доставку только в одну точку, развозить товар по магазинам им не под силу. Это поручается транспортным компаниям, распределительным центрам, или обязанность на себя берут сами сети, что удорожает логистику. Кроме того, они не могут обеспечить стабильные поставки одинакового товара, что привлекает покупателей. «Сегодня есть товар, а завтра нет. Покупатель, не найдя понравившийся товар, в сеть не вернётся», — переживает Муштинкин.

Руководитель региональной мониторинговой группы проекта партии «Единая Россия» «Честная цена», председатель перм-



Ирина Молокотина

ской организации предпринимателей «Опора России» Дмитрий Сазонов считает, что для удобства сетей и товаропроизводителей нужно возрождать кооперацию. Таким образом, у сельхозпредприятий появятся собственные средства для вложения их в дальнейшее развитие бизнеса.

Чтобы следить за соблюдением новых правил взаимодействия поставщиков и торговых сетей партия «Единая Россия» инициировала создание региональных мониторинговых групп. В его рамках они уделят самое пристальное внимание

обеспечению прав фермеров, созданию для них местными властями торговых площадок, чтобы они могли реализовывать свою свежую и качественную продукцию по доступной цене, без участия посредников и в интересах покупателя.

По информации РИК партии «Единая Россия» в Пермском крае

• торговля

Оксана Клиническая