

«Он станет лучшим в стране»

Губернатор проконтролировал строительство нового пермского аэропорта



За 11 месяцев строительства нового аэровокзального комплекса выполнен значительный объём работ: уже готов свайный фундамент здания, произведена гидроизоляция, установлен арматурный каркас. Конструкции надземной части готовы на 50%. На прошлой неделе губернатор Виктор Басаргин проинспектировал строительство нового терминала. Глава региона выезжает на место стройки раз в квартал, чтобы лично проконтролировать все процессы.

Напомним, возведение будущего аэровокзала ведётся в круглогодуточном режиме. На стройке трудится более 270 человек. Ежедневно на площадке работает до 43 единиц техники.

Несмотря на то что до окончания стройки ещё далеко, уже сейчас вырисовывается силуэт здания, по-нятно, где будет холл нового аэропорта, телетрапы и лестничные площадки.

Завершение строительства несущего каркаса надземной части комплекса планируется к октябрю 2016 года. А уже к весне 2017-го должен быть окончательно закрыт контур здания и начат подвод всех коммуникаций к новому терминалу. Сейчас график строительства сблюдается без отклонений. За реализацией проекта лично следит губернатор края Виктор Басаргин.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Объект существенно изменился. Начинаются все стройки, которые планировалось синхронизировать с пуском терминала: это и подъездные дороги, и всё, что касается инженерной инфраструктуры. Мы видим уже контуры, все очертания будущего аэровокзального комплекса и понимаем, что новый терминал в семь с лишним раз превосходит действующий и он станет лучшим в стране.

Как рассказал председатель совета директоров компании-инвестора ООО «Новапорт» Роман Троценко, в новом терминале будет самый большой холл на Урале: высота потолка — 14 м. С первого этажа эскалаторы будут отправлять пассажиров на второй, где находится зона вылета. На третьем этаже будет располагаться зона ожидания — это 6 тыс. кв. м.

«Новапорт» Роман Троценко, в новом терминале будет самый большой холл на Урале: высота потолка — 14 м. С первого этажа эскалаторы будут отправлять пассажиров на второй, где находится зона вылета. На третьем этаже будет располагаться зона ожидания — это 6 тыс. кв. м.

«Здесь будет световой купол, естественное освещение. Несложно заметить, что даже в сравнении со столичными аэропортами в Перми другие высоты. Среди аэропортов с пропускной способностью до 3 млн человек это самый современный проект в стране, за который не стыдно ни по технологии, ни по архитектуре, — отметил Роман Троценко. — К тому же это, наверное, самый большой инфраструктурный объект, который строится на частные деньги. Большое спасибо губернатору края за то, что он уделяет личное внимание этому проекту, регулярно проводит штабные мероприятия. Мы видим, что все обязательства, которые край взял на себя, сегодня исполняются. Нам как инвестору очень комфортно работать в Прикамье».

По контракту срок сдачи объекта — 30 октября 2017 года. Министр транспорта Пермского края Алмаз Закиев отметил, что сейчас выполняются работы по устройству опор и пролётных строений эстакадной части развязки. Глава региона потребовал наращивать темпы строительства развязки. «Нужно двигаться опережающими темпами: возведение новой дороги и терминала должны быть синхронизированы», — подчеркнул губернатор.

Роман Троценко, председатель совета директоров компании-инвестора ООО «Новапорт»:

— Здесь применены современные технологии, которые позволяют в за-

висимости от объёмов пассажиропотока и соотношения международных и внутренних воздушных линий осуществлятьстыковку этих линий без потери времени. Новый аэропорт — крупный транспортный узел, точка притяжения для бизнеса, и эта территория будет развиваться. Мы со своей стороны подготовим мастер-план развития территории, чтобы приглашать пермские компании открывать новые объекты. Планируем, что в дальнейшем здесь будет создан настоящий аэропорт-полис — центр деловой активности.

При этом руководство региона понимает, что если в будущем эта территория станет точкой притяжения для предпринимателей, соответственно, значительно увеличится нагрузка и на дорожную инфраструктуру. Именно поэтому уже сейчас ведутся работы по строительству новой транспортной развязки на автодороге Пермь — Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино.

По контракту срок сдачи объекта — 30 октября 2017 года. Министр транспорта Пермского края Алмаз Закиев отметил, что сейчас выполняются работы по устройству опор и пролётных строений эстакадной части развязки. Глава региона потребовал наращивать темпы строительства развязки. «Нужно двигаться опережающими темпами: возведение новой дороги и терминала должны быть синхронизированы», — подчеркнул губернатор.

Алмаз Закиев отметил, что объект планируют сдать к лету 2017 года. «Сегодня все возможности для этого у нас есть», — заключил министр.

• перспективы

Анна Романова



ПЕРМЕНЕРГОСБЫТ

УДОБНАЯ ПОКУПКА
в ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ
shop.ermenergosbyt.ru

с 11 июля по 31 августа

АКЦИЯ!

СКИДКА
до **20%**
на светодиодные
ЛАМПЫ ASD



LED-СВЕЧА-standart
5 Вт Е14
Аналог лампы накаливания 45 Вт
149 руб.
115 руб.



LED-ШАР-standart
5 Вт Е27
Аналог лампы накаливания 45 Вт
149 руб.
120 руб.



LED-A60-standart
7 Вт Е27
Аналог лампы накаливания 70 Вт
169 руб.
149 руб.

УСТАНОВИ И ЭКОНОМЬ ДО 90% ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ!

* Акция действует с 11 июля по 31 августа 2016 года пока товар есть в наличии. Скидка распространяется только на определенные товарные позиции. Подробности в офисах обслуживания ПАО «Пермэнергосбыт» или по телефону единой справочной службы 8-800-300-66-33.

ул. Ленина, 84
ул. Лебедева, 34а

ул. М. Рыбалко, 18
пр. Парковый, 40а

ул. Костычева, 42а
ул. Карбышева, 6

Символ единства

• флот

Дарья Крутикова

В Северодвинске появится своя «Пермь»

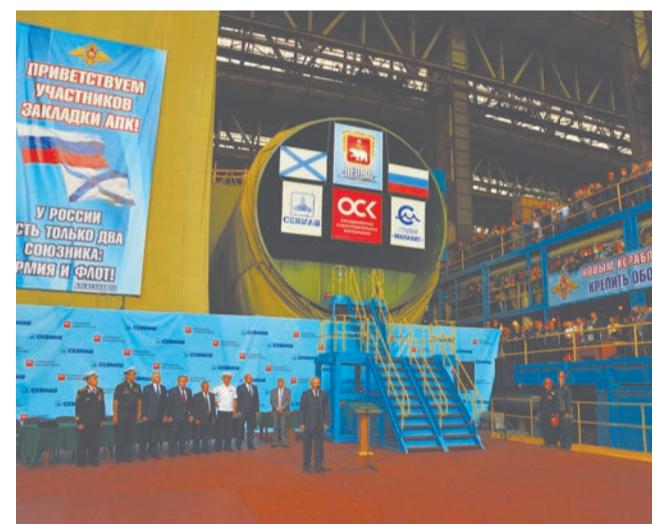
На прошлой неделе, в канун Дня Военно-морского флота, на северодвинском предприятии «Севмаш» состоялась торжественная церемония закладки атомной подводной лодки проекта «Ясень-М». Приказом главнокомандующего Военно-морским флотом крейсеру присвоено название «Пермь».

В мероприятии приняли участие представители правительства РФ, Министерства обороны РФ, командования ВМФ, делегация Пермского края во главе с губернатором Виктором Басаргиным, руководство Архангельской области и производственного объединения «Северное машиностроительное предприятие».

Решение о присвоении крейсеру имени уральского города было принято неслучайно. На протяжении практически всей своей истории Пермский край был и остаётся кузницей арсенала для Российской армии и флота, опорным краем Российской державы.

На «Мотовилихинских заводах» уже почти 300 лет производят лучшие корабельные орудия для боевых судов. В их числе и те, что стоят на знаменитом крейсере «Аврора» и на многих действующих кораблях флота. Достаточно сказать, что самая большая в мире 20-дюймовая чугунная пушка, отлитая в XIX веке, — это именно корабельная Царь-пушка, являющаяся одним из символов Перми и «Мотовилихинских заводов».

Кроме того, важный вклад в дело укрепления отечественных военно-морских сил вносят и другие пермские предприятия. Например, на Пермском пороховом заводе сегодня выпускают самые современные боеприпасы. Пермская научно-производственная приборостроительная компания делает гирокомпасы, навигационные



системы и другие устройства для флота.

Новая субмарина — уже не первая подводная лодка, которой было присвоено имя «Пермь». Ранее, с 2002 года и до самого конца своей службы в 2006 году, его носила атомная подводная лодка Б-292 серии «Щука».

Она получила это имя во многом благодаря активной гражданской позиции ветерана-подводника, прикамца Юрия Шубинцева. Он обратился к властям тогда еще Пермской области с предложением взять шефство над одной из субмарин. Впоследствии это предложение поддержали в командовании флота, поэтому городу Перми высокая честь войти в историю отечественного флота оказана уже во второй раз.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Для всех жителей Прикамья это будет яркий, запоминающийся день. Мы гордимся тем, что эта современная субмарина получит наше имя. Для нас это огромная честь, дань уважения многим поколениям пермяков и всех прикамцев, отдававших жизнь и здоровье, защищая Отечество, трудившихся на оборонных предприятиях, созидающих военную мощь нашей державы. Это не просто имя. Это

символ нашего единства и решимости вместе защищать страну и быть достойными своих предков. Мы уверены, что крейсер «Пермь» будет ходить под счастливой звездой.

Почётное право установить закладную доску атомного подводного крейсера «Пермь» было предоставлено заместителю главнокомандующего Военно-морским флотом России вице-адмиралу Виктору Бурсыку и президенту Объединённой судостроительной корпорации Алексею Рахманову. После завершения закладки работникам предприятия «Севмаш» были вручены памятные удостоверения, подписи под которыми поставили член коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Владимир Поступов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин и другие участники церемонии.

«Сегодня мы открыли очередную страницу развития нашего атомного подводного флота РФ. Корабли проекта «Ясень-М» являются достижением нашей науки, военных учреждений, проектных бюро. Корабли этого класса способны противостоять любым угрозам на просторах мирового океана», — подчеркнул Владимир Поступов.