

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

ИНФРАСТРУКТУРА

«Контроль будет жёсткий»

В Перми выполняется беспрецедентный объём работ по приведению в нормативное состояние городских дорог

Оксана Клиницкая

ФОТО Константин Долгановский



Год дорожного ремонта в Перми обещает стать успешным. Первые итоги активной реконструкции уже очевидны: возвращены в эксплуатацию первые дороги. На других объектах работы продолжаются и будут завершены в середине августа — сентябре.

Среди отремонтированных дорог: отрезок магистрали Стаханова — Чкалова (от ул. Карпинского до ул. Куйбышева); ул. Куфонина (от ул. Подлесной до пр. Паркового); ул. Ласьвинская (от ул. Сивашской до выезда на трассу Пермь — Краснокамск); Сылвенский тракт (на отрезке от ул. Братской до Восточного обхода); ул. Энгельса (от ул. Локомотивной до ул. Папанинцев); ул. Уральская (от ул. Крупской до ул. Розалии Землячки, а также на Северной дамбе по направлению в центр города); ул. 1905 года.

Реконструкция ведётся на множестве участков других улиц: 5-й Каюковской, Налимихинской, Верхнемуллинской (здесь уложен нижний выравнивающий слой, на этой неделе подрядчики заканчивают устройство верхнего слоя), а также на улицах Ленина, Лодыгина, Данцина, Дзержинского, Островского, Советской. Помимо этого, продолжается ремонт ул. Макаренко и площади Восстания, на этой неделе начнутся работы на площади Гайдара.

Обо всём этом главе администрации Перми Дмитрию Самойлову доложил его заместитель Анатолий Дашкевич.

В целом в планах администрации на 2016 год — приведение в нормативное состояние 85 объектов, которые равномерно распределены по всем районам города. Средства на ремонт предусмотрены не только в казне Перми.

«В этом году благодаря депутатской группе «Единая Россия» из городского бюджета было выделено два транша — 225 млн и 157 млн руб., плюс дополнительные 350 млн, которые выделены из федерального бюджета благодаря уже федеральным коллегам «Единой России». На эти деньги должно быть отремонтировано около 1 млн кв. м улично-дорожной сети. Если вспомнить, три-четыре года назад мы выполняли ремонт 300 тыс. кв. м», — подчеркнул Дмитрий Самойлов.

Около 800 тыс. кв. м (это 15 объектов, среди которых улицы Гайдара, Мира, участок от ул. Чкалова до ул. Васильева по ул. Куйбышева) будет реконстру-

ировано на условиях дополнительного финансирования; 200 тыс. кв. м дорог находится в ремонте согласно заключённым муниципальным контрактам о содержании дорог.

Ещё 100 тыс. кв. м — это площадь Восстания, улицы Ленина и Макаренко. Здесь проходит капитальный ремонт.

Сроки окончания работ разные. Не самые сложные участки улично-дорожной сети, которые уже вошли в стадию ремонта, будут сданы до 15 августа. Объекты, которые сопровождает много инженерных коммуникаций, предполагается ввести в эксплуатацию до конца сентября. Большинство улиц (80%) будут отремонтированы к середине сентября.

Одной из самых проблемных дорог является трасса на Новые Ляды. Частично она находится в ведении города, частично — в ведении края. Для этого городские власти взаимодействуют с краевым минтрансом. Окончание ремонта трассы от автозаправки в сторону реки Сылвы запланировано на первую декаду сентября. Сейчас проводится соответствующий аукцион.

Ремонт краевого участка обсуждается с Министерством транспорта Пермского края и может начаться в октябре-ноябре, а закончится в конце 2017 года.

На территории Перми выполняется поручение губернатора Пермского

края Виктора Басаргина, который договорился с «Единой Россией», а также с ОНФ и краевой общественной палатой о том, что представители этих организаций примут непосредственное участие в контроле качества выполняемых работ. Для этого при администрации Перми создана рабочая группа. В её состав вошли представители этих организаций.

«Контроль будет жёсткий. Для нас это хорошо, потому что качество — это самое главное, что мы обязаны сделать на этих дорогах», — заверил Анатолий Дашкевич.

Власти Перми уже готовятся к бюджетному планированию на 2017 год, поэтому Дмитрий Самойлов поручил Анатолию Дашкевичу обратить внимание на состояние трамвайных путей, а именно — запланировать на следующий год их замену на Северной дамбе, от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки. Соответствующий проект уже разработан. Замена рельса требуется и у Центрального рынка. Для этого тоже уже готов проект ремонта ул. Пушкина.

Кроме того, больше внимания будет уделено реконструкции тротуаров. Для этого у районных администраций города запрошена информация о том, где необходим ремонт пешеходных путей. Эта задача будет решена в ближайшие два-три года.