

Медаль — за фронт, медаль — за тыл

Захар Редлов

Предприятия Кировского района внесли весомый вклад в Великую Победу

Архив города Перми



Фронтная сводка для заводчан

Пермский запал легендарных «катюш»

В конце 1929 года в районе деревни Оборино был заложен химический комбинат «К», ставший прародителем Пермского порохового завода. В июле 1932 года объект получил название «Завод №98». Датой рождения завода считается 20 июня 1934 года, когда на берегу реки Камы был открыт цех по выпуску промышленной взрывчатки для горнорудных работ. С февраля 1941 года предприятие носит имя С. М. Кирова.

В конце июля 1941 года в Закамск пошли первые эшелоны с оборудованием эвакуированных ленин-

градских заводов. Сюда были эвакуированы четыре пороховых завода! В годы войны предприятие полностью перешло на выпуск пороха и зарядов для крупнокалиберной артиллерии и знаменитых «катюш». Было изготовлено более 33 млн зарядов. Их выпуск лично контролировал И. В. Сталин. К производству привлекалось всё трудоспособное население, включая детей 13–14 лет. При норме 5 тыс. зарядов за смену они давали порой по 7 тыс. Продукция завода требовалась фронту, и это понимали все. Так что выкладывались полностью. Особо отличались члены комсомольско-молодёжных бригад. В эти дни аппаратчик Семён Стомин выдал

рекордную выработку — 250% нормы.

В 1942 году коллектив завода награжден памятным знаменем Северо-Западного фронта. 17 раз за годы войны завод имени С. М. Кирова завоёвывал первое место в оборонной промышленности страны, удерживая у себя переходящее Красное знамя. Государственного комитета обороны. Последние девять месяцев до конца войны это знамя беспрерывно находилось на заводе, и после 9 мая 1945 года было оставлено в Закамске на вечное хранение. Теперь ежегодно в День Победы эти два знамени колонны ветеранов проносят перед мемориалом Славы. За успешное выполнение заданий Госу-

дарственного комитета обороны по обеспечению боеприпасами Красной армии Президиум Верховного Совета СССР указом от 6 апреля 1945 года наградил завод боевым орденом Красного Знамени.

...В пороховой истории пермских «катюш» была и своя Катюша, вполне конкретная девушка Катя по фамилии Пожарская. Она была эвакуирована на Урал со Шлиссельбургского завода из Ленинградской области. В короткий срок освоила нужнейшую операцию: она делала иглы для артпорохов. Да так наловчилась, что бригадир потом уже не проверял за Катюшей её продукцию. Надёжно работала девушка Катя.

От камских берегов до Дуная и Днепра

На пьедестале у проходных пермского судозавода «Кама» более 30 лет назад был установлен легендарный бронекатер АК-454.

В годы Великой Отечественной войны подобные катера наводили ужас на береговые укрепления противника. Их главной силой была маневренность, способность наносить неожиданные огневые удары, осуществлять десантирование войск и поддерживать их наступление с воды. Обладая высокой маневренностью и скоростью (около 18 узлов), они были малоуязвимы со стороны авиации и артиллерии неприятеля.

С 1942 года на Пермском судозаводе (впоследствии — «Кама») стали выпускаться бронекатера типа 1125. Подобное производство было развёрнуто также в Зеленодольске. До 1945 года на заводах был спущен на воду 151 катер. На их вооруже-

ние были приняты пушки Ф-34 от танка Т-34, затем к ним добавились установки «Катюша» с 82-мм и 132-мм реактивными снарядами. На корме монтировались рельсы для мин.

Бронекатера приняли самое активное участие в Сталинградской битве, в боях у Поти и Туапсе, в Петрозаводске, дошли до Белграда, Будапешта, Братиславы и Вены, нашли самое широкое применение в боевых действиях на Ладозском и Онежском озёрах. Грозная сила получила от моряков-десантников название «морской танк».

Первый бронекатер типа 1125 был спущен со стапелей Пермского судозавода в конце 1942 года. Бронекатер АК-454 (заводской №181), предположительно, был спущен весной 1944 года. Он принял участие в боевых действиях на Волге, Днепре, Дунае, Амуре. Катер был доставлен в Пермь в 1974 году и установлен на пьедестал 9 мая.

Ирина Молокотина



• продолжение темы

Анна Романова

Когда летать охота

Строительство нового терминала аэропорта в Прикамье идёт круглосуточно

Подрядчик заложил фундамент и на 90% возвёл каркас здания будущего нового аэропорта Перми. Сейчас возводятся основания под телетрапы. За 10 месяцев выполнен значительный объём работ.

Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних и международных воздушных линий Международного аэропорта «Большое Савино — Пермь» ведётся в круглосуточном режиме. В мае было увеличено количество персонала генподрядчика — теперь на стройке трудится около 270 человек. Ежедневно на площадке работает до 35 единиц техники.

Напомним, строительство нового аэровокзального комплекса в краевой столице началось 17 сентября 2015 года по заданию губернатора Прикамья Виктора Басаргина. Это один из приоритетных инвестпроектов Прикамья, за реализацией которого глава региона следит лично.

Работы здесь ведутся и днём и ночью — при искусственном освещении. Уже построено три этажа,

готовы фермы под кровлю. Понятно, где будет холл нового аэропорта, отчётливо вырисовываются очертания телетрапов, лестничных площадок.

«Сейчас завершаются работы по возведению монолитного железобетонного каркаса здания, ведётся монтаж металлоконструкций каркаса будущего терминала. Помимо этого, мы выполняем работы по наружным инженерным сетям, включая резервуары. По состоянию на сегодняшний день график строительства соблюдается без отклонений», — рассказал руководитель проекта строительства Дмитрий Латкин.

Завершить возведение несущего каркаса надземной части комплекса планируется к октябрю этого года. С сентября начнутся работы по ограждающим конструкциям здания и внутренней отделке. К декабрю будет завершён монтаж кровли

терминала. В апреле следующего года предстоит сделать подвод всех коммуникаций к новому терминалу и закрыть контур здания.

Строительные работы на площадке ведёт подрядчик ООО «Альфа-Строй» (входит в холдинг «Уралбидинг»). Проект строительства нового аэровокзального комплекса в Перми реализуется с участием инвестора ООО «Новая Колхида» (входит в холдинг ООО «Новопорт»). Компания планирует инвестировать в проект около 5 млрд руб. Акционерный контроль за исполнением инвестиционных обязательств и контроль реализации проекта строительства до 2017 года осуществляет Корпорация развития Пермского края (КРПК).

«В настоящий момент мы полностью удовлетворены качеством проектного управления и темпами выполнения работ. В ближайшее время ожидаем поступления очередного транша за приобретённый инвестором пакет акций», — отметил заместитель гене-



рального директора КРПК по инвестициям Александр Мальцев.

По проекту общая площадь здания нового аэровокзального комплекса составит 29 тыс. кв. м. Терминал сможет обслуживать до 3 млн пассажиров в год с пропускной способностью в часы пик более 900 человек. Трёхэтажный аэровокзал

будет оснащён тремя посадочными галереями с тремя телетрапами и возможностью наращивания инфраструктуры. Сдача объекта запланирована на 1 декабря 2017 года.

Рядом тоже идут работы: подрядчик возводит двухуровневую развязку к аэропорту на автомобильной дороге Пермь — Усть-Качка.

Работы по строительству развязки и нового терминала аэропорта синхронизированы.

Раз в квартал на территории стройплощадки проходит заседание штаба строительства с участием губернатора Прикамья, представителей КРПК, инвесторов и подрядчика. Последнее такое мероприятие состоялось 29 апреля.