

На западных

Дзержинский район отмечает 80-летний юбилей

• история



Павел Шатров

Не каждый город в России может похвастаться столь богатой на события историей и стремительными темпами развития, как отдельно взятый Дзержинский район Перми. Некогда западная окраина города стала настоящим центром науки и промышленности для всего Уральского региона. Удивительно, но Дзержинский район послужил для города тем самым мостом, через который в серую палитру глубокой провинции ворвались яркие краски преобразований и славных перемен.

В первой половине XIX века Пермь гигантскими шагами начала прирастать к своим западным окраинам, старым поселениям, известным ещё до появления самого города. В переписных книгах 1647 года упоминается Заостровка. Чуть позднее на протекавших в этой местности реках возникли новые починки: в 1719 году — Данилиха, а в 1760 году — Усть-Мулянка.

Город расширялся вдоль своей главной транспортной

артерии — нижнего течения реки Камы. Появившийся в 1825 году план Перми предполагал развитие города именно в западном направлении. Главной причиной тому могла послужить более пригодная для строительства низменная часть города, удобное расположение пристаней в устьях небольших речушек и заливах. Другой причиной могли стать и опустошительные пожары, случившиеся в центральных частях Перми в 1842 и 1859 годах.

Наиболее привлекательным для этих целей оказалось место, расположенное на полуострове, образованном в месте впадения речки Пермь в Данилиху — в конце нынешней улицы Петропавловской. Отсюда и пошла самая дальняя, окраинная часть города — Заимка.

В плане Перми 1885 года на левом берегу Данилихи в Заимке уже насчитывается 12 кварталов. В начале 1890-х годов здесь окончательно формируется новый промышленный район, включая судомеханические заводы пермских пароходчиков.

Самый крупный из них располагался на территории нынешнего завода им. Дзержинского, который с 1876 года принадлежал промышленнику Ивану Любимову. Гордостью пермских

корабелов стал спуск на воду морских шхун «Васпуракан» и «Князь Пожарский», предназначенных для перевозки нефти из Баку и Астрахани. Флагманами камского флота стали пассажирские пароходы «Пермь» и «Екатеринбург».

На последнем в 1899 году из Нижнего Новгорода в Пермь отправился в свою Уральскую экспедицию великий русский учёный Дмитрий Менделеев.

Особую роль для развития западной части Перми сыграло строительство и открытие в 1899 году моста через Каму, соединившего восточную и западную ветки Транссибирской магистрали. В этом же году начала работу станция Заимки, в 1909 году переименованная в вокзал Заимки-Пермь, а ещё через два года — Пермь II.

Дзержинский — не только крупный транспортный и промышленный район. Он по праву считается колыбелью и центром научной мысли Перми: именно здесь был основан Пермский государственный университет. В этом году он отмечает 100-летний юбилей.

В 1916 году Николай Мешков добился образования Пермского отделения Императорского Петроградского университета — первого высшего учебного заведения на Урале, позднее на его базе был открыт Пермский университет.

Сегодня Пермский государственный национальный исследовательский университет вносит значительный

вклад в развитие интеллектуального потенциала района и города. Пермский университет прославился плеядами талантливых учёных, оставивших след в российской и мировой истории: Г. В. Вернадский, В. Н. Беклемишев, А. Г. Генкель, К. Д. Покровский и др. Его выпускники занимают ключевые позиции во всех сферах деятельности не только Перми, но и России.

Начало современного формирования нового района Перми в его западной части относится к 1918 году, когда горсовет включает деревни Данилиху и Гарюшки, Екатерининский посёлок (в него входили деревни Заостровка, Шпальный, Скандаловка) в состав городской черты. На рубеже 1920–1930-х годов появляются посёлки Черняевский, Красный Октябрь, Светлый, Пролетарский.

В 1936 году было опубликовано решение Пермского городского совета об образовании трёх районов: Ленинского, Сталинского (ныне — Свердловский) и Кагановического (с 1957 года — Дзержинский). Изначально район был назван именем советского политического деятеля Лазаря Кагановича, а затем переименован в честь основателя органов госбезопасности СССР Феликса Дзержинского.

31 марта 1972 года из Дзержинского района был выделен Индустриальный

район. К Дзержинскому району, в свою очередь, отошло несколько микрорайонов, входивших в состав Кировского района.

В настоящее время Дзержинский район занимает площадь 64,2 кв. км с населением 165 028 человек. В его состав входят 12 микрорайонов, включая ДКЖ, Парковый, Заречный, Комсомольский, Акуловский, Пролетарский. Район располагается на левом и правом берегах Камы, которые соединяет Красавинский мост.

На территории Дзержинского района находится несколько крупнейших промышленных предприятий города, среди которых Пермское отделение Свердловской железной дороги, ПЗСП, «Пиломатериалы «Красный Октябрь», Машиностроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского, Пермский мукомольный завод, Пермский мясокомбинат.

Здесь располагаются десятки учреждений здравоохранения, образования, культуры. Богат и национальный состав района. Здесь базируются и активно работают крупные диаспоры и национальные общественные организации.

Богатая история, славные трудовые традиции, духовное и культурное наследие Дзержинского района являются тем естественным потенциалом, который определяет основы его дальнейшего развития.

При подготовке материала использованы исторические очерки В. В. Семьяникова, П. А. Корчагина

• от первого лица

Лучшее место на карте Перми!

Василий Астафьев, житель района, Герой Советского Союза:

— Мне нравится жить в Дзержинском районе, я вижу, что с каждым годом он становится чище, красивее и уютнее. Запечатленное место — сквер имени Дзержинского, многие гуляют там возле фонтана, с детьми, отдыхают на лавочках. Это моё любимое место отдыха. Здорово, что район развивается.

Наталья Корытова, представитель спортивного клуба «Вита»:

— Я родилась в Дзержинском районе, училась, живу и работаю в нём. Район стал более красивым, ухоженным. У него очень хорошее расположение, рядом Балатовский парк, где появилось много обустроенных тропинок, есть освещение. На территории парка я веду занятия в организованных группах общей физической подготовки в рамках реализации проекта «Дзержинский двор — спортивный двор». Там же занимаемся с участниками клуба любителей бега «Вита», где на протяжении 35 лет я веду занятия. Нашему району я хочу пожелать дальнейшего процветания и больше спортивных площадок.

Вера Седых, председатель Совета ветеранов Дзержинского района:

— На протяжении пяти последних лет Дзержинский район сильно преобразился, стал чище, зеленее. Микрорайоны Пролетарский, Железнодорожный активно развиваются, построили детский сад, строятся школа, обновляются старые и появляются новые пешеходные дорожки, асфальтированные дворы. Хочу отметить, что в работе с ветеранами всегда чувствую взаимопонимание с администрацией и советом директоров района. Ветераны ведут свою активную жизнедеятельность, ни в чём не уступая молодёжи. К юбилею Победы мы совместно с учащимися высадили аллею на проспекте Парковом. В этом году наш Совет ветеранов был признан победителем XVIII городского конкурса социально значимых проектов «Город — это мы» с проектом «Волонтёры милосердия», ещё один проект — «Школа волонтеров первой помощи» — поддержан в рамках конкурса социально значимых просветительских проектов для пожилых людей «Серебряный возраст».

Самый зелёный район

• место встречи



Сегодня Дзержинский район активно развивается, большое внимание власти уделяют вопросам благоустройства и озеленения, здесь появляются новые скверы и парки.

В рамках городского проекта «Переходим на зелёный» в районе было создано несколько скульптурных композиций, которые стали символами района: «Деревовеликан», «Бабочка-цветочница», скамейка «Сердце».

Особую популярность завоевала «Скамейка примирения», расположенная в сквере у ДКЖ (ул. Локомотивная, 1). По замыслу авторов, здесь должны встречаться влюблённые пары, решившиеся отбросить и оставить в прошлом все накопившиеся обиды и найти путь примирения. За скамейкой расположены два больших бронзовых крыла. Если присесть на скамейку, у каждого из влюблённых за спиной получается по одному

крылу. Со стороны кажется, что они вот-вот взлетят над землёй, а лететь они могут только вместе. Ещё одна особенность скамейки состоит в её закруглённой форме. Присев в любое место, ты всё равно окажешься в объятиях любимого человека! Хочешь не хочешь, а мириться всё-таки придётся.

Продолжают радовать горожан экстрим-парк, сквер им. Дзержинского, сквер им. Новосёлова, сад 250-летия Перми, скверы на улицах

Таврической, Есенина, Алтайской и многие другие.

В июне 2016 года открылся ещё один сквер — на ул. Шпалопродиточной — с детской игровой площадкой и уличными тренажёрами. С первых дней своего появления он стал местом отдыха для людей всех возрастов: самые маленькие посетители играют на детской площадке, подростки занимаются на спортивных тренажёрах, старшее поколение отдыхает на лавочках.