

На крыльях времени

От заводских проходных до широких проспектов

Свердловский район Перми отмечает 80-летний юбилей. Для истории города, казалось бы, совсем небольшой срок. Но за эти годы он превратился в мощный научный и производственный центр, известный далеко за пределами России. На месте старых барачных и улочек выросли современные кварталы настоящего мегаполиса, где живёт и трудится более четверти жителей нашего города!

Мало кто знает, что на территории нынешнего Свердловского района располагалось несколько старых поселений. В 1766 году на карте при речке Медведка уже была деревня Бахаревка. Судя по названию, здесь жили сплошь «бахари» — говоруны и краснобай. В конце XVIII века появились деревни Зяблова и Загарье, а на рубеже XIX века на самой окраине Перми начали обустраиваться Михайловская и Солдатская слободки.

В истории появления современного Свердловского района особую роль сыграло бурное развитие на его территории мощных промышленных предприятий первых советских пятилеток. На месте старых деревушек и пустырей начали расти гиганты индустриализации, а рядом с ними стали появляться многочисленные рабочие посёлки.

Молодая страна рвалась в небо, остро требовалось создание своей авиапромышленности. В 1930 году правительством СССР было принято решение о строительстве моторостроительного завода. Выбор пал на город Пермь. Почему наш город — доподлинно неизвестно. Может быть, этому послужили славные традиции и кадровый потенциал трудовой Мотовилихи, а может быть, его удобное географическое расположение.

Кстати, почти 100 лет назад, в 1914 году, на удобство здешней местности обратила внимание Пермская городская управа, которая настоятельно советовала Главному артиллерийскому управлению разместить между Сибирским трактом и деревнями Ераничи, Кабаи, Мохначи, Чащице, Жарена и Евсино корпуса «казённого трубчатого завода». Эти планы тогда реализовать не удалось.

Разработка нового промышленного проекта началась 1 мая 1930 года, а уже 17 августа он был утверждён. За 18 месяцев необходимо было построить механический и литейный корпуса завода, здания вспомогательных служб и администрации.

1 июня 1934 года был собран и поставлен на испытательный стенд первый двигатель М-25 конструкции Аркадия Швецова. Этот день стал началом производственной деятельности Пермского моторостроительного завода №19.

Вместе с заводом рождался новый район Перми — начали возводиться каркасно-засыпные, обшитые досками бараки. В 1930 году из срубленных здесь же елей к юго-западу от промышленной площадки формируется Старобарачный посёлок — место пересечения нынешних улиц Куйбышева и Чкалова. Застройка постоянного жилого посёлка была начата в 1932 году.

Образованием Свердловского района принято считать 6 августа 1936 года, когда было опубликовано решение ЦК ВКП(б) и Городского совета об административно-территориальном



делении города Перми на три района: Кагановичский (ныне — Дзержинский), Ленинский и Сталинский (ныне — Свердловский). 19 сентября 1936 года пленум райсовета избрал первого главу района Дмитрия Плотникова.

В ноябре 1961 года Сталинский район был переименован в Свердловский в честь революционера Якова Михайловича Свердлова.

Нынешний Свердловский район занимает почти четверть территории Перми, а его население составляет 218 030 человек. Район стал территорией градообразующих предприятий, связанных с авиационной, космической, газовой промышленностью. Здесь сосредоточено более 300 объектов социальной

сферы, свыше 3000 предприятий малого и среднего бизнеса.

Богатое трудовое прошлое и современная, насыщенная событиями жизнь — всё это говорит о том, что Свердловский район сохраняет традиции и продолжает динамичное развитие «на крыльях времени».

При подготовке материала использованы исторические очерки В. В. Семяникова, Т. И. Силиной

• КСТАТИ

«Наш любимый район!»

Елизавета Чепоква (91 год), заслуженный работник сферы образования:
— Свердловский район — это огромный и величественный район. Живу в нём практически с момента своего переезда, около 50 лет назад. Район тогда и сейчас — это два разных места. Сейчас стало намного чище, зеленее. Парки и скверы ухожены и украшены, больше скамеек для отдыха. Очень люблю сквер на ул. Сибирской. Приятно видеть, что он претерпел изменения, стал красивее, комфортнее. Это хорошо, что район развивается в этом направлении.

Ирина Бабина, председатель ТОС «Зелёное хозяйство»:
— Я люблю свой район, мне нравится его облик. У нас много интересных достопримечательностей, например сквер Чкалова у нас красивый, монумент «МиГ на взлёте». Промышленность нашего района вызывает гордость. Кроме того, наш район очень удобно расположен, из него легко добраться до любого уголка города. Да и вообще, у нас живут хорошие, отзывчивые люди. Для нас постоянно проводятся интересные мероприятия, и мы принимаем активное участие в жизни района, стараемся вносить свой вклад в его развитие, облагораживать свою территорию. От этого он становится только краше!

Владимир Воробей, генеральный директор Дворца культуры им А. Г. Солдатова:
— Свердловский район — это прежде всего район-труженик. Здесь сосредоточена вся трудовая элита Пермского края. Для многих в нашей стране и за рубежом Пермь ассоциируется с авиационными и космическими двигателями, которые производятся именно в нашем родном районе. Это значит, что у него есть перспективное будущее! Наше учреждение культуры, ДК им. Солдатова, является одним из знаковых объектов города, который знают и любят практически все его жители. Здесь проводятся основные культурно-массовые и политические мероприятия, связанные с памятливыми датами и государственными праздниками, на нашей сцене выступают знаменитые артисты со всего мира. Что бы хотелось пожелать району? Чистых улиц, ровных дорог, а жителям — благополучия, счастья и здоровья!

• РОВЕСНИКИ

Театральная Мекка

На территории Свердловского района расположен один театр — Пермский театр кукол

Он — ровесник района, был образован в 1937 году. Здание театра располагается на ул. Сибирской, 65 и является памятником архитектуры, построенным в 1871 году по проекту архитектора Рудольфа Карвовского. Сейчас к нему прилегает небольшой уютный сквер. Это место приме-

чательно тем, что в его зелени прячется скульптура популярного пермского литературного героя — второклассника и второгодника Ивана Семёнова, придуманного писателем Львом Давыдычевым и перенесённого со страниц на большой киноэкран режиссёром Константином Березовским.

Всё это создаёт особую ауру вокруг Театра кукол.

Его роль в жизни Свердловского района — быть не только другом с ранних лет и на всю жизнь, но и служить площадкой для самых различных встреч и фестивалей!

В этом году театр получил две «Золотые маски». Награду вручили спектаклю «Толстая тетрадь» и художнику этого спектакля Татьяне Нерсисян.

Судьба на взлёте!

• ЛЮБИМЫЙ УГОЛОК

Не так давно в Свердловском районе появился мемориал «МиГ на взлёте», ставший за короткий отрезок времени одним из самых знаковых и посещаемых мест города.

Памятник истребителю-перехватчику МиГ-31 открыли 6 июня 2014 года лётчики авиационной группы «Сокол», дислоцированной в Перми. Самолёт был выпущен в 1985 году и эксплуатировался до 2013 года, находясь на боевом дежурстве. На этой военной машине было установлено 29 мировых рекордов. Среди них — абсолютный мировой рекорд высоты на самолёте с реактивными двигателями. В 1977 году на 37 650 м в небо поднялся лётчик-испытатель Александр Федотов.

Монумент был создан к 80-летию юбилею предприятий Пермского моторостроительного комплекса. Примечательно, что двигатели Д-30Ф6 для МиГ-31, самолёта скоростного и высотного боевого самолёта в мире, были разработаны в Перм-



ском МКБ (сейчас — ОАО «Авиадвигатель») и серийно выпускались в ППО «Моторостроитель» (сейчас — ОАО «Пермский моторный завод»).

Мемориал «МиГ на взлёте» стал приобретать особое место в жизни горожан. Со-

всем недавно, в прошедший День города, здесь состоялась торжественная церемония бракосочетания «На крыльях любви», приуроченная к 80-летию Свердловского района. Здесь сразу 11 пермских пар скрепили свой брачный союз!

• КСТАТИ

- Район полностью расположен в левобережной части Перми и не прилегает к Каме.
- До революции Комсомольский проспект назывался Кунгурской улицей, после 1917 года стал Красным проспектом, а в 1923 году — Комсомольским.
- Послевоенная реконструкция города началась со Сталинского (Свердловского) района. В течение первых 10 послевоенных лет приобрёл свой современный облик Сталинский посёлок (сейчас — тихий Компрос).
- В 1930–1950-е годы часть Комсомольского проспекта от Башни смерти до проходных авиамоторного завода называлась проспектом им. И. В. Сталина.
- Сталинский район получил это название потому, что моторный завод №19 в 1935 году стал носить имя И. В. Сталина. Пермские же эту часть города называли Южным районом.