

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ИНФРАСТРУКТУРА

Транспортная разгрузка

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин провёл совещание, на котором обсуждалась тема строительства нового моста через Чусовую

Оксана Клиницкая

Уже завершён предварительный этап конкурса. Заявки на него поступили от трёх потенциальных инвесторов. Это консорциумы «Лидер групп», Газпромбанк и ВТБ. Сейчас конкурсная комиссия определяет, могут ли они участвовать и соответствуют ли заявки конкурсным условиям.

На следующем этапе конкурсантам необходимо подготовить и подать предложения о проекте в срок до 9 сентября. После чего конкурсная комиссия выберет подрядчика, с которым будет заключено концессионное соглашение на строительство. Одним из решающих аспектов станет стоимость проекта, на которую ориентируются инвесторы. Цена желательна ниже предварительно утверждённой региональным правительством.

Согласно предварительным параметрам, общая стоимость строительства моста через реку Чусовую, подъездной дороги к нему, что необходимо для увеличения пропускной способности моста, и участка Восточного обхода оценивается в более чем 14 млрд руб. Из них 10 млрд руб. ожидается из федерального бюджета, 1,75 млрд руб. будет выделено из региональной казны, ещё 2,54 млрд руб. вложит концессионер.

Подписание договора на реализацию проекта ожидается не ранее конца 2016 года. Решение о том, будет ли проезд по новому мосту платным, ещё не принято. Этот вопрос планируется обсудить после завершения

строительства, которое власти региона считают первостепенным. Срок действия концессионного соглашения составит 15 лет. Права собственности будут принадлежать Пермскому краю.

«Регионов, где реализуются подобные проекты ГЧП, в стране всего два, и Пермский край — один из них. Можно сказать, что Прикамье — в лидерах», — подчёркивает заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Министерства транспорта РФ Дмитрий Прончатов.

«2016 год для Пермского края — год дорожного строительства. Планируется приступить к реализации всех проектов, на которые мы рассчитываем, а это дорога Пермь — Екатеринбург, дорога на Казань через Краснокамск, мост через Чусовую. Это будет большой шаг вперёд», — отмечает губернатор Виктор Басаргин.

Мост через реку Чусовую позволит значительно улучшить транспортную ситуацию в направлениях, которые ведут на север и на северо-восток края, а также в Свердловскую область.

Не менее важным инфраструктурным проектом является реконструк-



ции Восточного обхода. В 2014 году отремонтирован участок с 9-го по 18-й км, после — с 23-го по 30-й км. Также были построены две транспортные развязки на разных уровнях. Сей-

час ведутся работы по реконструкции участка с 8-го по 23-й км. Следующий шаг — ремонт участка с нулевого по 9-й км в рамках концессионного соглашения.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Виктор Басаргин и Борис Титов обсудили перспективы развития экономики

2 июня в рамках рабочего визита в Пермь уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов и глава Пермского края Виктор Басаргин обсудили перспективы развития экономики, промышленности, а также малого и среднего предпринимательства в регионе.

Как отметил губернатор, в последние годы в этой сфере наблюдается положительная динамика, а работа с инвесторами и продвижением интересов бизнеса остаётся приоритетным направлением.

Второй год подряд в крае растёт разрыв между желающими открыть свой бизнес и закрывающимися предприятиями — в 2015 году количество вновь зарегистрированных малых компаний и предпринимателей выросло на 22%, достигнув 136 тыс. предприятий. Число закрывшихся уменьшилось на 7 тыс. юрлиц.

Объём инвестиций в основной капитал увеличился на треть. Стабильно растёт и объём налогов, которые в консолидированный бюджет края платят предприниматели, применяющие специальные налоговые режимы. В 2015 году поступило более 5 млрд руб., что на 8% выше уровня 2014 года.

По итогам прошлого года восемь предприятий нашего региона получили федеральную поддержку в размере 7,8 млрд руб. и плановыми субсидиями свыше 1 млрд руб. По этим показателям край занимает второе место в ПФО. Всего в промышленности Пермского края в этом году реализуется 20 крупных инвестиционных проектов на общую сумму 185 млрд руб.

Источник — пресс-служба администрации губернатора Пермского края

Евгений Балуев задержан по делу о хищении 31 млн руб.

Как сообщает ТАСС со ссылкой на свои источники в пермском ИВС, 4 июня вечером в Перми сотрудниками ФСБ был задержан министр информационного развития и связи Пермского края Евгений Балуев.

Сейчас он находится в ИВС. Как сообщает «Коммерсантъ-Прикамье», Ленинский суд определил для него меру пресечения — арест сроком до 4 августа.

Предположительно, задержание произошло в рамках дела о хищении 31 млн руб. Ранее по этому делу были арестованы руководитель КГАУ «Пермский краевой многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» Дмитрий Дымбров и его заместитель Наталья Гладкова.

По версии следователей, Дымбров и Гладкова подготовили и утвердили отчётные документы, в которых стоимость работ по созданию сети многофункциональных центров в Пермском крае была завышена. Ущерб составил 31,3 млн руб.

