

Таблетки из Перми

ИННОВАЦИИ

Анна Романова

Прикамский «Медисорб» открывает новый производственный цех

Несмотря на кризисные времена, предприятия Пермского края не ставят своё развитие «на паузу». Так, на заводе одного из крупнейших производителей лекарственных препаратов региона ОАО «Медисорб» запускается новый производственный цех. Сейчас идёт монтаж оборудования.



Новый цех начнёт работу уже в начале июля. Его запуск позволит увеличить продуктивность производства в два раза. Это значит, что лекарства станут для наших потребителей дешевле. В ассортименте «Медисорба» — самые востребованные препараты: цитрамон, парацетамол и активированный уголь.

«Мы начнём производить 11 препаратов на этой линии и потом будем постепенно увеличивать это количество, — говорит коммерческий директор компании «Медисорб» Юрий Фотеев. — Сегодня у нас на регистрации 30 препаратов. Все они пойдут на производство».

По словам Юрия Фотеева, действующий цех в три раза меньше нового. На второй очереди, которую строят параллельно, завод будет изготавливать стерильные глазные капли, которые пока в России не производят.

Открытие нового цеха позволит выпускать до 200 млн

упаковок лекарственных препаратов в год. Первые лекарства из Перми на полках аптек как в России, так и в странах СНГ появятся через два месяца после запуска производства.

В Прикамье ведётся работа по формированию новых кластеров. Такую задачу Корпорации развития Пермского края поставил глава региона Виктор Басаргин. В кластеры объединяются крупные пермские компании, университеты и академии.

Так, фармацевтическому кластеру необходимо полностью заместить импорт новейших препаратов для безопасной анестезии и лечения сосудистых заболеваний. Потенциальными проектами кластера могут стать также проведение фундаментальных и прикладных исследований в области фармации, биотехнологии, микробиологии.

«Это уникальный кластер, который будет производить средства исключительно медицинской разработки», — уточнил министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края Алексей Чибисов.

Запустить лекарство в производство — тоже небыстрая процедура. Но краевые власти тесно работают с производителями, потому на заседании Госсовета глава Прикамья Виктор Басаргин доложил президенту об основных векторах развития в крае политики импортозамещения, а также озвучил ряд предложений по повышению эффективности этого направления. Одно из них коснулось стандартизации продукции, производимой пермским «Медисорбом».

Глава региона обратил внимание и на сроки регистрации препаратов, которые составляют сегодня 210 рабочих дней. Виктор Басаргин предложил проревизировать сроки регистрации продукции. Предложение одобрил глава государства.

Кстати, новые лекарства — это ещё и новые рабочие места для жителей Пермского края. В том числе в регионе появятся высокопроизводительные должности, на которых специалисты ждёт привлекательная зарплата.

денежный кредит «12% плюс»

ВЫ ПЕНСИОНЕР? ДАДИМ ВАМ 12%

ПОМОГАЕМ ПОМОГАТЬ

звонок по России бесплатный
8 800 100 000 6
www.sovcombank.ru

www.sovcombank.ru. 100 000 руб. на 12 мес. по «Денежному кредиту «12% плюс» клиентам 20–85 лет. 12% годовых при соблюдении условия: безличное расходование за первые 25 дней договора от 80% суммы кредита, 17% годовых — при несоблюдении условия. Выдается по паспорту, второму документу и справке 2-НДФЛ (пенсионерам не требуется) — по усмотрению ПАО «Совкомбанк». Генеральная лицензия Банка России №963. На правах рекламы.

Разработка высококого полёта

ТЕХНОЛОГИИ

Авиационный двигатель ПД-14 претендует на звание главного индустриального проекта России

В феврале–марте этого года Национальный центр трудовой славы, сетевое издание и альманах «Время России» провели открытое интернет-голосование «Событие года. Россия 2015». По его итогам победителем в номинации «Машиностроение» выбран новый авиационный двигатель ПД-14. Сегодня вместе с победителями в других номинациях он борется за звание главного проекта России 2015 года.

ПД-14 — полностью отечественный двигатель пятого поколения, предназначенный для новых российских ближне-среднемагистральных пассажирских самолётов МС-21. Он был создан в рамках федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002–2010 годы и на период до 2015 года». Проект ПД-14 предусматривает разработку на его базе целого семейства двигателей для разных видов летательных аппаратов и наземных установок.

Разработчиками ПД-14 являются Пермское конструкторское бюро «Авиадвигатель» и Пермский моторный завод. Это первый в постсоветской истории авиационный двигатель нового поколения, предусмотренный для всей линейки российской авиации.

В ноябре 2015 года двигатель ПД-14 прославился на всю страну — на заседании президиума Госсовета РФ в Нижнем Тагиле его презентовали президенту Владимиру Путину. Глава государства назвал пермскую разработку

«большим событием в отечественной авиации».

Тогда же начались лётные испытания ПД-14 на крыле летающей лаборатории Ил-76ЛЛ в ЛИИ им. М. М. Громова.

Все работы над ПД-14 проходят при активной поддержке краевых властей и губернатора края Виктора Басаргина — развитие промышленности в приоритете работы главы региона. Он лично контролирует и поддерживает развитие промышленности в регионе. Об успехах пермских инженеров глава региона неоднократно докладывал Владимиру Путину и премьер-министру Дмитрию Медведеву, защищая интересы краевых предприятий на самом высоком уровне. По инициативе губернатора в региональной промышленности реализуется кластерная политика — активно работают кластеры «Технополис «Новый Звёздный» и «Фотоника», создаётся кластер композитных материалов и фармацевтический.

Сегодня в Перми собрано девять двигателей ПД-14.



Сейчас каждый из этих образцов проходит испытания на различных площадках не только в нашем регионе, но и за его пределами. Например, один из таких двигателей был закреплён на самолёте Ил-96 и прошёл лётные испытания в Жуковском.

Иван Павлецов, начальник ведущего отдела семейства двигателей ПД ОАО «Авиадвигатель»:

— ПД-14 полностью соответствует требованиям, которые предъявляются к современным двигателям, — по экономичности, по тяге, по ресурсу, по готовности к вылету. Экономичность у него на 10–12% лучше, чем у предыдущих поколений двигателей. По параметрам он прошёл все лётные испытания без замечаний.

Уже в следующем году завершатся все сертификаци-

онные испытания, а в 2018 году пермские двигатели должны быть установлены на отечественных самолётах МС-21 и полностью перейти в коммерческую эксплуатацию. «У нас есть прямой конкурент — двигатель Pratt & Whitney, поэтому мы работаем в жёсткой честной конкуренции с американской фирмой, — поясняет Иван Павлецов. — Подкачать нам никак нельзя!»

Сегодня авиационный двигатель ПД-14 претендует на звание главного проекта России 2015 года. Финальный этап голосования проходит на интернет-сайте www.времяроссии.рф. Отдать свой голос за пермский авиадвигатель может любой интернет-пользователь. Голосование завершится 12 июня, в День России.

Светлана Березина