

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

рынки ограничены, и введены защитные меры, которые во многом или почти закрывают зарубежные рынки для российских металлургов. Речь идёт о крупных рынках, таких как Соединённые Штаты Америки, Канада, страны Евросоюза».

По словам премьера, конъюнктура цен на мировых рынках в целом неблагоприятна для металлургов. «Падение в декабре 2015 года по отношению к декабрю 2014 года по основным чёрным металлам составило до 40%, по алюминию — до 20% с лишним, по меди — 28%, по никелю — до 45%», — отметил Медведев.

Премьер-министр предложил присутствующим высказаться о том, как можно минимизировать влияние негативных факторов в отрасли и какие меры нужны для стимулирования металлопотребления на внутреннем рынке, в том числе с учётом возможности по импортозамещению.

Министр промышленности РФ Денис Мантуров был оптимистичен. По его словам, металлургическая отрасль «обладает достаточно развитыми в технологическом плане мощностями» благодаря активной инвестиционной политике компаний, вложивших за последние 15 лет в модернизацию около 3,3 трлн руб., что позволило существенно снизить износ основных фондов: в цветной металлургии — с 45 до 39%, в чёрной — с 54 до 40%. По мнению Мантурова, сегодня отечественные предприятия способны производить практически весь ассортимент металлопродукции.

**Денис Мантуров, министр промышленности РФ:**

— Если говорить о структуре балансов по основным сегментам отрасли, они за последние годы практически не менялись. В чёрной металлургии, которая в большей степени ориентирована на внутренний рынок, доля высоких переделов достигает 76%, в то время как в цветной металлургии, поставляющей за рубеж три четверти всей производимой продукции, всё с точностью до наоборот — только 22% металлов подвергается дальнейшей обработке для получения плит, листов, труб, проволоки и порошков.

В целом отрасль на 46% является экспортно ориентированной и генерирует почти 10% всех валютных поступлений от внешнеэкономической деятельности нашей страны. Однако большую часть поставок на внешний рынок и в чёрной, и особенно в цветной металлургии составляют низкие переделы.

По словам Мантурова, металлургам необходимо наращивать объёмы экспортных поставок в высоких переделах, чтобы не отдавать маржу от переработки другим странам. «В настоящий момент прорабатывается вопрос о включении в договоры госкомпаний, реализующих проекты за рубежом, в приоритете использование отечественной металлургической продукции», — заявил министр промышленности.

Председатель совета директоров ПАО «Северсталь» Алексей Мордашов заявил, что для отрасли чёрных металлов складывается очень непростая ситуация. По словам промышленника, заметно падение спроса на их продукцию, в частности, за январь–февраль 2016 года объём потребления стали упал на 10%, экспорт упал на 5%, а внутреннее потребление — на 15%.

«Мы ожидаем, что в этом году спрос упадёт на 10% внутри страны», — прогнозирует Мордашов.

Как отметил Мордашов, «для улучшения баланса» необходимо устранить нездоровую ситуацию, когда «за счёт господдержки создаются мощности, которые и без того избыточны сегодня. Мы бы предложили, чтобы правительство прекратило своим решением выделение господдержки на создание дополнительных мощностей производства стали». При этом, по словам Мордашова, его предложение «не исключает инвестиций в производство продукции дальнейших переделов».

Говоря о трудностях металлургов, Мордашов отметил «несправедливые» антидемпинговые меры иностранных государств и предложил правительству РФ использовать максимум возможностей для защиты своих интересов в рамках ВТО.

**Алексей Мордашов:**  
— Правительства США, Евросоюза, Турции, Индии, других стран вводят так называемые защитные меры, антидемпинговые меры против нашей продукции, при этом, с нашей точки зрения, зачастую несправедливо, даже очень странно несправедливо, когда они вместо использования наших фактических данных при подсчёте антидемпинговых компенсационных мер используют какие-то искусственные свои, что противоречит, с нашей точки зрения, нормам и правилам ВТО. И нам кажется, что мы, Российская Федерация, могли бы лучше использовать возможности, которые даёт процедура рассмотрения этих защитных мер в рамках ВТО. Нам хотелось бы попросить, Дмитрий Анатольевич, чтобы правительство обратило на это внимание и, может быть, выделило специальные фонды Министерству экономического развития, которое ответственно за торговые споры, чтобы они очень целенаправленно и сфокусированно вместе с представителями компаний работали над тем, чтобы эти решения были пересмотрены в рамках процедур ВТО. Это, конечно, требует много времени, но всё-таки, с нашей точки зрения, это важно делать правильно и своевременно.

Президент объединённой компании «Русал» Олег Дерипаска заявил, что основные направления для увеличения добавленной стоимости и переработки внутри страны — это прокат и транспортное машиностроение. Однако, по словам Дерипаски, компании-потребители вроде бы и готовы увеличивать объёмы выпуска продукции, но имеют проблемы с доступом к кредитному и проектному финансированию. «Возникает вопрос финансирования наших потребителей, которые готовы увеличить объёмы выпуска. Мы видим, что на следующие пять лет спрос на кредитные ресурсы, проектное финансирование — порядка 140 млрд руб. Это и кредитные ресурсы комбинированные, и гарантии», — заявил промышленник.

Каких-либо конкретных решений на заседании принято не было.

Как стало известно «Новому компаньону», помимо Лысьвы и «Мотовилихи» правительственная делегация должна была посетить Пермскую приборостроительную компанию, этот пункт появился в программе визита премьер-министра за день до его приезда.

В ПНППК афишировать визит высоких гостей не стали, сообщив в день визита, что «утром была правительственная делегация». Состав делегации в пресс-службе ПНППК не конкретизировали. Однако, по информации «Нового компаньона», кластер фотоники посетил Денис Мантуров.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

В Перми представят новинки для металлообработки

С 5 по 8 апреля в Перми будет проходить крупнейший бизнес-проект — выставка «Металлообработка. Сварка». 140 ведущих производителей и поставщиков из России, Республик Беларусь и Молдова, Германии, Швейцарии и Чехии представят новинки для промышленных предприятий.

Среди продукции — современные станки и инструмент, технологии обработки металлов и композиционных материалов, генераторы, компрессоры, средства защиты, программные продукты для организации производства и управления им и многое другое. Большая часть оборудования будет представлена в действии. Так, ГК «Пром-Ойл» покажет собранный в Перми высокоточный металлообрабатывающий центр «Тактика». Специалисты увидят вертикальный обрабатывающий центр «УиП ВФ-450/1000» совместного российско-индийского производства от компании «Урал-инструмент-Пумори». В дни работы выставки на него будет действовать специальная цена.

Также для специалистов состоится деловая программа. Участники обсудят вопросы кооперации и импортозамещения, модернизации производства и внедрения в технологические процессы наукоёмкого оборудования. Новым форматом работы станет «Биржа деловых контактов», в рамках которой состоятся встречи участников выставки с представителями промышленных предприятий.

Проект состоится на «Пермской ярмарке» (бульвар Гагарина, 65) с 5 по 8 апреля. Подробная информация — на сайте [www.exprometperm.ru](http://www.exprometperm.ru). Вход для специалистов свободный!

Реклама

Подвижной состав нового поколения

ОАО «Метафракс», крупнейший российский производитель и экспортёр метанола, приобрело крупную партию вагонов-цистерн у ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединённая Вагонная Компания» (НПК ОВК). Стороны заключили договор купли-продажи на 134 вагона-цистерны нового поколения для перевозки метанола. Подвижной состав поступит на химическое предприятие в течение 2016 года.

Компании «Метафракс» будут переданы цистерны модели 15-6880 в габарите 1-Т для перевозки метанола и его производных. Такой вагон оснащён ходовой частью с осевой нагрузкой 25 тс, обладает повышенной грузоподъёмностью 73 т и увеличенным объёмом котла 88 куб. м. Защитный кожух арматуры обеспечивает удобство эксплуатации и целостность груза при транспортировке. Конструкция котла с «ломаной» осью позволяет достичь максимальной полноты слива. Срок службы вагонов-цистерн — 32 года.



Вагоны-цистерны будут произведены на новом предприятии НПК ОВК — ЗАО «Тихвин-ХимМаш», запуск которого состоялся в декабре прошлого года. Ввод нового подвижного состава в эксплуатацию пройдёт поэтапно в течение 2016 года.

**Владимир Даут, генеральный директор ОАО «Метафракс», прокомментировал сделку:**

— Сегодня на «Метафраксе» идёт активная подготовка к реализации крупнейших инвестиционных проектов. В рамках стратегии развития бизнеса группы компаний до 2030 года мы намерены значительно увеличить объём производства и продаж. Отдельная строка инвестбюджета — улучшение транспортной инфраструктуры, поэтапное обновление железнодорожного парка. Программа рассчитана до 2019 года и насчитывает более 900 единиц вагонов-цистерн для перевозки метанола и формалина. Безусловно, нам интересен подвижной состав нового поколения высокой степени надёжности, разработанный в сотрудничестве с холдингом ОВК.

Приобретая новый железнодорожный парк в собственность, в компании рассчитывают на программу государственной поддержки в части субсидирования затрат.