

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

# Исключения как правила

**Пермские думцы поспорили о пригородных перевозках и остановках и душевно пообщались с прокурором и полицейским**

Оксана Клиницкая

На мартовском заседании Пермской городской думы депутаты передали пригородные маршруты в ведение краевой власти, отменив их финансирование. С приближением летнего сезона их также озабочило состояние остановочных павильонов в краевом центре, а в ряде мест — их отсутствие. Кроме того, они заслушали доклад начальника городского управления МВД и пожелания прокурора Перми, который призвал ужесточить контроль над исполнением генплана.

## Маршруты с плеч

На заседании Пермской городской думы 22 марта случилась заминка. Накануне комитет по экономическому развитию пытался на своём заседании отстоять бюджетирование пригородных перевозок. Как выяснилось, это невозможно в силу федерального законодательства. В заседании думы участвовал заместитель министра транспорта Пермского края Денис Молодых. Он предложил думцам оставить в ведении пермской мэрии перевозки на пригородных направлениях и передать эти полномочия краю только в следующем году. По его словам, сейчас краевые власти могли бы выбрать перевозчиков.

Председатель комитета по экономическому развитию Арсен Болквадзе напомнил, что на комитете администрация заявляла, что ведёт переговоры с краевым правительстом: город не сможет выполнять эти функции. Это подтвердил начальник думского управления экспертизы и аналитики Лев Гершанок. И сейчас он заверил, что не видит правовой возможности оставить в ведении города пригородные автобусные маршруты.

Поэтому думцев озадачило неожиданное предложение Дениса Молодых. Арсен Болквадзе порывался было сбить экстренное совещание комитета и отменить первоначальное решение, однако председатель Пермской городской думы Игорь Сапко предложил не торопиться.

**Игорь Сапко, председатель Пермской городской думы:**

— Предлагаю взять тайм-аут, так как вопрос актуальный, близится дачный сезон, жители будут жаловаться, если не смогут комфортно добраться до своих дачных участков. Потом соберёмся на комитет и решим этот вопрос.

Народные избранники согласились со своим председателем и отложили вопрос на будущее.

Но в перерыве заседания глава администрации Дмитрий Самойлов и Денис Молодых посовещались и решили, что дума может согласовать предложение профильного комитета, одобравшего отмену финансирования пригородных перевозок в связи с их передачей в ведение края.

Так и случилось. Думцы одобрили отказ от бюджетирования пригородных автобусных перевозок. Теперь потенциальные жалобы дачников стали проблемой краевой власти.

## Остановки в комплекте

Игорь Сапко предложил коллегам возобновить работу по благоустройству остановочных комплексов. Глава города ссылается на многочисленные жалобы пермяков.

«Дизайнерские остановочные комплексы утратили свой эстетический вид. Практически у всех выбиты стёкла. Мы получили очередную городскую проблему», — поясняет Сапко и замечает, что эту тему уже обсудил с администрацией Перми и Контрольно-счётной палатой.

Глава Перми считает необходимым провести инвентаризацию павильонов, определить, какие из них требуют ремонта, какой объём средств из бюджета города понадобится, и начать работы 1 августа.

Предложение нашло положительный отклик у думцев.

«Очень важная тема, спасибо, что подняли. Когда лето расцветает, остановки в стиле гражданской войны пугают», — отметила Наталья Рослякова. Рослякову поддержал и депутат Арсен Болквадзе. Кроме того, он рекомендовал не тратить на остановки муниципальные деньги, а подключить к проекту рекламщики, которые постоянно оклеивают остановки объявлениями. Они смогут установить комплексы и в дальнейшем ими пользоваться и содержать.

Идею Болквадзе разделяет депутат Андрей Захаров. Он считает, что вопрос остановок может быть прекрасным примером государственно-частного партнёрства.

«Если пойдём по пути предоставления бизнесу мест на остановках, можем сэкономить бюджетные средства, представить реальную помощь малому бизнесу и возвести в городе остановки в едином стиле, и от этого будут одни плюсы», — воодушевлён Захаров.

Но Игорь Сапко уточнил, что сейчас не стоит задача принять идеологию. «Давайте дадим администрации больше свободы и будем дальше обсуждать», — заметил он.

Заместитель председателя думы Юрий Уткин уточнил, что остановочные комплексы есть не везде. «Нет никаких павильонов — ни в стиле гражданской войны, ни в стиле Великой Отечественной. Есть места, где напрашиваются остановочные пункты, где нет ни карманов, ни остановок», — сказал депутат.

«В рамках решений должны будем представить план мероприятий, включа-



ющих не только ремонт, но и установку новых остановок», — уточнил начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми Илья Денисов.

Депутат Василий Кузнецов выразил готовность поддержать инициативу главы города, но предложил не вступать в дискуссию, а выслушать конкретное предложение. Его коллега Владимир Плотников считает, что остановки являются общественными местами и на них необходимо установить видеонаблюдение, тогда у вандалов пропадёт желание ломать остановки.

В итоге голосования думцы одобрили инициативу своего председателя. «До августа проблему со своего контроля не снимаю», — заверил Игорь Сапко.

## Прокурорские желания

На «пленарке» гордумы выступил прокурор Перми Андрей Назаров. Он посетовал, что мэрия не всегда утверждает законные правовые акты, а в некоторых случаях откладывает принятие решений. Среди ожидаемых прокурором — программа социально-экономического развития, актуализация программы развития городской инфраструктуры и схемы теплоснабжения города.

Андрей Назаров подчеркнул, что признанные проблемными управляющие компании продолжают свою работу.

Он отметил, что свыше 1000 человек в Перми, только по официальным данным, поскользнулись на городских улицах и получили травмы. Оставляет желать лучшего состояние дорожного покрытия. «Необходимо пересмотреть план уборки территории», — уверен прокурор.

Также прокурор напомнил, что давно ожидается к принятию план размещения рекламных конструкций. Первый заместитель главы администрации Андрей Шагап обещает презентовать схему размещения рекламы на следующем заседании думы — в апреле.

Андрей Назаров также раскритиковал участившиеся изменения в Правила землепользования и застройки и отсутствие контроля над исполнением Генерального плана Перми. По мнению прокурора, частая смена регламентов приводит к самовольным постройкам. «В Перми

исключение стало правилом», — подчеркнул прокурор и предложил думцам ужесточить контроль над главным градостроительным документом.

«Никогда не слышал на повестке думы вопроса о контроле над исполнением генплана, вот это хотел бы», — добавил Назаров.

## Полицейская статистика

Начальник управления МВД по Перми Алексей Туров на «чase депутата» доложил думцам итоги 2015 года. Они неутешительны. По словам Турова, впервые за последние несколько лет наблюдается рост преступлений более чем на 10%. Соответственно, вырос уровень преступности в расчёте на 10 тыс. населения — с 202,6 до 223,8 преступлений. Рост произошёл за счёт преступлений небольшой и средней тяжести, в частности за счёт умышленного причинения тяжкого вреда здоровью.

Главный полицейский города отметил, что изобретаются новые формы мошенничества, связанные с мобильной связью и банковскими картами. Их в 2015 году зарегистрировано почти в два раза больше, чем в предыдущем. Расследование осложняется тем, что в отношении пермяков преступления совершают жители других регионов.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 13%, но в ДТП погибло 13 человек. Органы выявили 1200 водителей, которые злоупотребляют алкоголем, 1800 водителей привлечено к ответственности за ДТП. С этим помогла бы справиться видеофиксация, но она сосредоточена в центре, на окраинах и выездах из города её нет, как нет и средств.

Заслушав доклад и приняв его к сведению, думцы высказали начальнику городского управления МВД свои пожелания. В частности, Наталья Рослякова хочет, чтобы в частном секторе, который является обширной зоной риска, появились участковые пункты. Василий Кузнецов сообщил, что разрабатывает программу, связанную с безопасностью населения, и предложил Турову присоединиться к проекту, войдя в рабочую группу.