

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ИНФРАСТРУКТУРА

Хорошей дороги

Важнейшие для края объекты строятся с опережением графика

АЛЁНА МОРОЗОВА

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин принял участие в заседании Совета при полномочном представителе президента РФ в ПФО, посвящённом развитию сети автомобильных дорог в округе и безопасности дорожного движения. Мероприятие состоялось 25 марта в Саранске. Развитие транспортных сетей в крае — вопрос приоритетный, и участие в подобных мероприятиях главы региона позволяет лоббировать интересы края на федеральном уровне.

В заседании приняли участие министр транспорта России Максим Соколов, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, главы регионов округа. Актуальность рассматриваемого вопроса для регионов округа высока. Как отметил полномочный представитель президента в ПФО Михаил Бабич, округ занимает второе место в стране по протяжённости автодорог — по территории ПФО проходит около 330 тыс. км автомобильных дорог, это 22,7% от общероссийского показателя.

Средняя плотность дорог в округе в 3,6 раза выше, чем в среднем по России. Финансирование отрасль получает достаточно объёмное: в 2015 году округ получил более 26 млрд руб. на мероприятия в сфере дорожного строительства. Однако, как прозвучало на заседании, главам регионов стоит активнее привлекать внебюджетные источники финансирования, а также развивать практику применения механизмов государственно-частного партнёрства.

Интересно, что Пермский край был упомянут как яркий пример взаимодействия бизнеса и государства. В частности, был назван проект строительства моста через реку Чусовую, являющегося частью межрегионального транспортного коридора «Томск — Сургут — Ханты-Мансийск — Ивдель».

По словам Виктора Басаргина, строительство моста станет первым проектом государственно-частного партнёрства в Прикамье и одним из двух первых таких проектов в стране.

Общая сумма инвестиций в строительство моста и подходов к нему протяжённостью 3,6 км составит 13 млрд руб.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Наш проект ГЧП получил положительное заключение Минтранса РФ и Росавтодора. Рассчитываем, что и коллеги из федерального центра обеспечат финансирование в размере 10 млрд руб., необходимое для реализации проекта. Мост позволит существенно улучшить транспортную ситуацию на важных трассах, ведущих на север края и на северо-восток, в Свердловскую область. Достижению этих же целей послужит и строительство обхода Чусового протяжённостью почти 7 км. Общая сумма инвестиций в проект составляет 2 млрд руб.

На контроле главы региона находятся и федеральные дороги, проходящие по территории края. Речь идёт о трассе Пермь — Екатеринбург и обходе Крас-

нокамска. На совещаниях окружного и всероссийского уровня Виктор Басаргин отстаивает выделение дополнительных средств на ремонт тех участков пермских дорог, которые могут получить федеральное финансирование. Так, на недавней встрече с руководством Уралупртодора глава региона попросил привести в порядок участок от Лобаново до Кояново, пока не будет определён новый подрядчик в связи с судебными разбирательствами между ФКУ «Уралупртодор» и СУ-1. Сегодня федеральное управление нашло временное решение — на дороге уложено асфальтовое покрытие. На ремонт обхода Краснокамска с 59-го по 69-й километр также найдены средства, участок находится в графике работ Уралупртодора, в апреле подрядчик должен приступить к ремонту.

На сегодняшний день Прикамье является самым крупным по площади субъектом Приволжского округа и входит в первую тройку регионов ПФО по протяжённости дорожной сети. Направление это остаётся приоритетным для края, и даже в условиях острой нехватки средств регион продолжает развитие дорожной сети. В реализации таких проектов край делает серьёзную ставку на государственно-частное партнёрство.

Параллельно с проектами, призванными улучшить автомобильное сообщение, в крае постепенно решаются и вопросы улучшения качества обслуживания авиапассажиров. Реализуется проект строительства современного аэровокзального комплекса внутренних и международных воздушных линий Международного аэропорта «Большое Савино». Строительство нового терминала аэропорта идёт с опережением графика, отмечают в администрации Пермского края.

Строительство нового аэровокзального комплекса началось 17 сентября 2015 года, проект реализуется с участием инвестора — ООО «Новая Колхида» (входит в холдинг ООО «Новапорт»). Компания планирует инвестировать в проект порядка 5 млрд руб. Генеральным подрядчиком строительства терминала является компания ООО «Альфа-Строй».

Как сообщают в пресс-службе губернатора, за полгода с начала строительства завершён подготовительный этап строительства нового терминала, завезён грунт на территорию, основание фундаментной плиты терминала готово на 100%. Готовность самой фундаментной плиты — 65%.

И главным достижением можно считать то, что уже начат монтаж вертикальных конструкций выше нулевого метра.



Транспортно-пересадочный узел на Перми II будет иметь прямой выход на окружную дорогу, где будет организовано бесперебойное движение без светофоров

Анатолий Соболев, руководитель строительства ООО «Альфа-Строй»:

— На данном этапе завершается устройство фундаментной плиты терминала. Идут работы по устройству вертикальных конструкций. Дополнительно идут работы по укреплению основного каркаса, а также по устройству вспомогательных помещений — галереи (так называемых телетрапов), котлованов под очистные сооружения.

Завершение железобетонной конструкции подземной части комплекса планируется на 28 апреля 2016 года, завершение несущего каркаса надземной части комплекса — на 6 октября 2016 года. Сейчас на стройплощадке трудится около 250 человек, работы ведутся круглогодично. Сопровождение реализации проекта, а также акционерный контроль за исполнением инвестиционных обязательств до 2017 года осуществляет АО «Корпорация развития Пермского края».

Генеральный директор АО «Корпорация развития Пермского края» Кирилл Хмарук заявляет: «Мы обеспечили проект финансовыми ресурсами, отобрали инвестора, в рамках конкурсных процедур выбрали генподрядчика. Его обязательство — сдать к 1 декабря 2017 года новый аэровокзальный комплекс. Это достаточно серьёзное обязательство, учитывая сжатые сроки реализации проекта. Сейчас мы опережаем график. Но впереди у нас достаточно большой путь».

Предполагается, что территория вокруг аэровокзала также будет активно развиваться. Там появятся новые АЗС, гостиницы, торговые комплексы.

Развитие железнодорожного транспорта также не стоит на месте — в реконструкцию вокзала Пермь II будет вложено 8 млрд руб. Губернатор Виктор Басаргин уже встретился с генеральным директором ООО «Трансстрой» Алексеем Заварцевым, компания которого планирует вложить 8 млрд руб. в создание транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожного вокзала Пермь II.

Инвестор рекомендован ОАО «РЖД», что говорит о его надёжности.

Новый масштабный проект предполагает строительство железнодорожного вокзала, автовокзала для пригородных и городских перевозок, многоуровневых паркингов, гостиниц, коммерческих помещений и прочих объектов инфраструктуры.

По словам Алексея Заварцева, «Трансстрой» уже заключил соглашение с ОАО «РЖД» и в течение двух месяцев должен закончить разработку эскизной документации проекта: «Мы чётко понимаем, какие объекты на какой территории будут находиться. После эскизного проекта мы будем работать над проекто-сметной документацией — она будет готова в 2017 году. Далее мы приступим к строительству объектов: они будут запускаться поочерёдно, первые увидят свет уже в 2018-м», — рассказал Алексей Заварцев.

Этот проект также предполагает, что территория вокруг него претерпит некоторые изменения.

«Самая главная задача — это создание условий для жителей Перми и края, — заявляет министр транспорта Алмаз Закиев. — Мы перенесём на Пермь II со старого места автовокзал, изменим схему общественного транспорта, чтобы как можно больше автобусов ходило в сторону транспортно-пересадочного узла. Кроме того, мы запустим удобный автобус-шаттл, который будет за 20 минут доставлять пассажиров в аэропорт Большое Савино. За счёт того, что мы вместе с городом построим улицу Строителей, транспортно-пересадочный узел будет иметь прямой выход на окружную дорогу. Там будет организовано бесперебойное движение без светофоров».

С реализацией всех этих проектов Пермь и Пермский край выйдут на совершенно новый уровень авиационного, автомобильного и железнодорожного сообщения и транспортного сервиса.