

АКЦЕНТЫ

ПЛАНЫ

Не пройдёт и 300 лет

Третий мост через Каму появится к трёхвековому юбилею Перми?

Борис Михайлов

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин в ходе совещания по поводу качества ремонта дорог поручил пермскому сити-менеджеру Дмитрию Самойлову и главе Минтранса Пермского края Алмазу Закиеву приступить к проектированию и строительству третьего моста через Каму.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Сейчас нужно изыскать средства на технико-экономическое обоснование проекта строительства моста. Нам потребуется около 30 млн руб. Работы по строительству можно профинансировать краевому и городскому бюджетам на паритетных началах. Есть возможность заявиться и на федеральное финансирование.

Проектирование и строительство моста будет вестись в три этапа: в 2016 году будет разработано технико-экономическое обоснование строительства объекта с учётом геологических и геодезических условий с дальнейшим распределением транспортных потоков, в

дальнейшем планируется разработка ПСД и выполнение строительно-монтажных работ.

По словам Дмитрия Самойлова, в их распоряжении находится восемь вариантов размещения моста, которые различаются между собой географией расположения, стоимостью работ и распределением транспортных потоков.

Напомним, в 2012–2013 годах краевые власти уже делали заявление о том, что проект третьего моста находится в работе.

В сентябре 2012 года Виктор Басаргин пообещал, что новый мост появится в Перми через пять лет. Планировалось, что третий мост через Каму построят в районе площади Гайдара в Перми. В феврале 2013 года в СМИ сообщалось, что «на этом месте идут предпроектные работы».

В краевом бюджете были заложены средства на разработку проектной документации и проведение изысканий, после проведения которых будет принято окончательное решение, заяв-



Эскиз нового моста был разработан ещё четыре года назад

лял губернатор Виктор Басаргин. Также пресс-служба губернатора сообщала, что «проектную документацию начнут разрабатывать уже в этом году».

Минимальная стоимость проекта оценивалась в 10–12 млрд руб. Половину суммы планировалось привлечь из федерального бюджета.

30! лет 4MATIC

реклама

AIR BODY CONTROL — Аир Боди Контрол. 4MATIC — система полного привода. Сравнение внедорожников с другими моделями автомобилей «Мерседес-Бенц».

Быть лучшим на любой дороге!*

Новый GLC — среднеразмерный внедорожник от «Мерседес-Бенц». Совершенствовавшаяся на протяжении 30 лет система полного привода 4MATIC, инновационная 9-ступенчатая АКП и пневмоподвеска AIR BODY CONTROL — новый GLC потрясает высокой динамикой и комфортной устойчивостью как в городе, так и на трассе. А специально созданный внедорожный пакет Off-Road с пятью режимами движения обеспечивает уверенную проходимость на любой дороге.

От 2 750 000 руб.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

