

Есть ли в Перми дороги?

Любовь Холодилина

Весной 2016 года дорожный ремонт начался беспрецедентно рано

Аномально тёплый февраль и начало марта сыграли с пермскими дорогами злую шутку. Постоянные перепады температуры с минуса на плюс привели к многочисленным разрушениям верхнего дорожного слоя. Ямы, выбоины и трещины — понятно, что водители громко жалуются на состояние дорог в Перми. В городском управлении внешнего благоустройства понимают, что нынешний год — особенный. Поэтому сезон ремонта начался не в мае, как обычно, а уже в феврале — случай для Перми уникальный.

«Асфальтобетонные заводы по производству смеси для ямочного ремонта запустили уже в феврале, а не в мае, как обычно, — рассказывают в управлении. — К примеру, в Екатеринбурге, где состояние дорожного полотна несколько не лучше, планируют начать такие работы как всегда — в первых числах мая». Пермьки, которым приходится часто бывать в командировках, тоже отмечают: в ряде других городов дорожники не спешат заделывать уже существующие ямы.

Так, юрист Юлия Яковлева, которая по служебным делам выезжает в другие города, замечает: всё познаётся в сравнении. «Конечно, при желании всегда можно найти место, где дороги лучше. Но у нас ещё хорошо, есть чем гордиться»

— говорит Юлия. — Если сравнивать с другими городами-миллионниками, в Перми дороги лучше. Я недавно вернулась из Самары. Сказать, что в Самаре нет дорог, — ничего не сказать. Ямы даже в самом центре города. В Перми, конечно, есть ямы и другие недочёты, но по сравнению с Самарой это небо и земля. В Челябинске, кстати, то же самое — дороги как после бомбёжки».

Директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта, доктор технических наук Михаил Якимов, не понаслышке знающий ситуацию в других городах России, также считает, что Пермь в этом плане выглядит лучше многих городов. «Когда ты побываешь в других городах, посмотришь на

дороги Перми иначе. Пермьки говорят, мол, «у нас нет дорог». У нас есть дороги! Поезжайте в Калининград или Улан-Удэ и посмотрите на них оттуда. Я говорю всем, чтобы приезжали смотреть дороги в Пермь», — делится Якимов.

В прошлом году в Перми отремонтировали с полной заменой асфальта и реконструировали 360 тыс. кв. м дорог, ещё около 500 тыс. кв. м проезжей части отремонтировали так называемыми картами. Планы на 2016 год по текущему ремонту увеличены.

«Все видят ситуацию, которая сейчас происходит на проезжей части. Она, естественно, никого не устраивает, поэтому мы ищем все возможные варианты, чтобы увеличить площадь ремонта», — рассказывает заместитель начальника городского управления внешнего благоустройства Сергей Крайников.

Сегодня подрядчики, обслуживающие дорожную сеть, «реанимируют» ключевые транспортные узлы и артерии города экспресс-методом с помощью литого



Ирина Молокотина

асфальта. Ежедневно ремонтируется около 300–400 кв. м дорожного полотна. С начала марта с помощью литого асфальта было отремонтировано более 11 тыс. кв. м дорог. Такой тип ремонта будет производиться до тех пор, пока не наступят благоприятные погодные условия для «карточного» асфальтирования горячим асфальтобетоном. Водители уже заметили, что там, где ещё вчера на дороге «красо-

валась» выбоина, сегодня — свеженькая заплатка.

Что же касается надежд на идеальные дороги, то в текущей экономической ситуации рассчитывать на это не приходится. Для того чтобы пермские дороги выглядели как немецкие автобаны, нужно многократное увеличение финансирования. Этого город себе позволить не может: протяжённость дорожной сети в Перми — одна из самых больших в стране.

Михаил Якимов:

— У нас в городе тысячи километров дорог. При нынешнем финансировании мы можем, конечно, в год 10 км из них отремонтировать на «пятёрочку». Но тогда мы сможем вернуться к ним в следующий раз только через 100 лет. Понятно, что через 10 лет дороги этой уже не будет. Поэтому мы вынуждены заниматься ямочным, текущим и капитальным ремонтом.

«Давайте доверять друг другу»

• перемены

Светлана Березина

Строительство нового пермского зоопарка начнётся в августе этого года

На минувшем пленарном заседании краевого парламента депутаты рассмотрели несколько важных вопросов, касающихся инфраструктурных объектов. Законотворцы сохранили в перечне инвестпроектов и перенос зоопарка, строительство которого должно начаться в самое ближайшее время.

Парламентарии в очередной раз пересмотрели список инвестиционных объектов, на которые регион направляет значимые суммы. После бурного обсуждения своё место в реестре сохранил проект переноса зоопарка в микрорайон Нагорный.

«Не вижу оснований для пересмотра перечня инвестиционных проектов в первом квартале, — заявил депутат Олег Жданов. — Мы вместе с правительством несём ответственность за их реализацию. И если есть перечень, то он даёт правительству возможность работать. Если вычёркиваем, то по этим проектам невозможно проводить никакие работы: ни проектно-сметную документацию, ни изыскания, ни стройку».

Не строить мы не можем

Депутаты Законодательного собрания напомнили коллегам, которые высказались за исключение зоопарка из перечня, о более раннем проекте — переносе зоосада на ул. Братскую.

«На площадке на ул. Братской, и это я вам говорю как специалист, проработавший в энергетике 20 лет, нет никаких энергоёмкостей. Построить там с нуля подстанцию стоит 400 млн руб.

минимум. На Нагорном эти затраты в 20 раз меньше, там есть вся инфраструктура», — парировал Жданов.

Парламентария поддержал коллега Николай Дёмкин. «Не строить зоопарк мы не можем, — подчеркнул он. — Зоопарк крайне важен для пермяков, и мы уже предусмотрели деньги под этот проект. Нагорный лучше Братской. К тому же выбранная там площадка обладает полной инженерной инфраструктурой. Это важно. Зоопарк — для жителей Пермского края, он должен быть общедоступным. Давайте уже закончим говорить и научимся доверять друг другу. У нас создана постоянно действующая группа по строительству зоопарка, есть профильный комитет, занимающийся данным вопросом. Можно долго говорить, но ничего не делать. Давайте из стадии недоверия друг другу перейдём в другую стадию и вместе выйдем уже из этой дурацкой машины времени».

Точку в обсуждении поставил председатель правительства Пермского края Геннадий Тушнолобов, который обратился к тем, кто критикует проекты и апеллирует к экспертным мнениям. «Никакие они не специалисты, не эксперты! Есть необходимый минимум знаний, а некоторые «специалисты» даже терминологию не знают», — отметил Тушнолобов.

Зоопарк без границ

Строительство зоопарка должно стартовать в конце нынешнего лета. О том, что в августе подрядчик, который будет строить зоосад, должен по плану выйти на стройплощадку, сообщил на «пленарке» министр строительства и ЖКХ Пермского края Виктор Федоровский. Объявлен конкурс на проектирование зоосада, работы идут в графике.

В новом зоосаде расположатся несколько экспозиций, акватеррариум, контактный зоопарк. Привычных решёток между посетителями и животными не будет. Звери получат просторные площадки, их размеры будут соответствовать международным нормам. Планируется установить веб-камеры в вольерах, чтобы сотрудники зоопарка в онлайн-режиме могли следить за животными.

Время действовать

Даже если учесть расходы на такие крупные объекты, как новый зоопарк, краю удаётся направлять средства и на другие цели. Так, в рамках реализации программы «Развитие образования и науки» осуществлялось строительство трёх объектов на территории Пермского кадетского корпуса. Строительство спального корпуса на 456 мест уже завершено. В четырёхэтажном здании расположены 118 спальных комнат, комнаты для самоподготовки и организации учебного процесса, зона отдыха.



Пермский зоопарк

В 2015 году на территории кадетского корпуса заработала новая столовая и реконструированный культурно-деловой центр. В ближайшее время должен открыться физкультурно-оздоровительный комплекс. Задача на 2016 год — строительство учебного корпуса. Он должен быть соединён тёплым переходом со спальным корпусом.

В прошлом году регион приобрёл в комплексе ВКИУ

здание, в котором планируется разместить Пермскую государственную художественную галерею. По итогам торгов к работе уже приступил проектировщик. Галерея получит около 12,5 тыс. кв. м. Здание позволит разместить выставочно-экспозиционные залы, залы временных выставок, библиотеку, мастерские, фондохранилище.

Также по плану ведётся строительство крытого футбольного манежа в Перми,

который должен открыться в ноябре 2015 года. Это финальный объект в стране, который будет возведён по федеральной программе. Он будет оснащён искусственным полем последнего поколения, трибунами на 3 тыс. мест. Здесь предусмотрены все необходимые помещения: буфет для зрителей и столовая для спортсменов, гардероб, тренажёрный зал, медицинский блок, комнаты для тренеров.