

МЕДИЦИНА

Скорые на подъём

Пермская городская скорая помощь обновила свой автопарк

Алёна Морозова

В Перми произошла смена подрядчика, отвечающего за оказание автотранспортных услуг трём подстанциям скорой медицинской помощи. С 25 февраля подстанции в Индустриальном, Дзержинском районах, а также на Вышке-2 обслуживают автомобили ООО «Эффективная система здравоохранения» (ЭСЗ) и ООО «Кода групп». С этой целью было укомплектовано 28 автомобилей. Компания «Феникс-менеджмент», ранее обслуживавшая эти подстанции, по результатам аукционов в победители не прошла.



Когда новая компания 25 февраля приступила к выполнению своих контрактных обязательств, в СМИ появилась информация, что машины ЭСЗ не вышли на вызовы вовремя и не готовы к обслуживанию.

Три аукциона на выбор подрядчика для трёх подстанций скорой помощи Перми проводились Министерством по регулированию контрактной системы в сфере закупок Пермского края 28 января на электронной площадке РТС-тендер в соответствии с 44-ФЗ. Заказчиком услуги выступила Пермская городская станция скорой медицинской помощи. Министерство по регулированию контрактной системы контролировало всю документацию, представленную на аукцион, и определяла поставщика.

Победителем по Индустриальной и Дзержинской подстанциям стала ЭСЗ,

а по подстанции Вышка-2 — ООО «Кода групп». 20 февраля Пермская городская станция скорой медицинской помощи подписала договоры по оказанию транспортных услуг с этими компаниями. А за несколько дней до выхода машин на линии было проведено их полное укомплектование медицинским оборудованием.

Таким образом, автопарк скорой медицинской помощи в Перми обновился на треть. Контроль над соблюдением своевременности и качества оказа-

ния медицинской помощи возложен на Министерство здравоохранения Пермского края.

Заместитель министра здравоохранения Пермского края Марина Наам:

— Аукционы на оказание транспортных услуг станции скорой медицинской помощи были объявлены по всем девяти подстанциям, входящим в структуру ГБУЗ ПК «Пермская городская станция скорой медицинской помощи», в связи с окончанием срока действия предыдущих контрактов, действовавших в течение прошлого года. По части подстанций в аукционе одержали победу машины «Феникс-менеджмент», ещё часть после проведения конкурсных процедур сменила компанию-поставщика.

28 новых автомобилей для 26 бригад скорой медицинской помощи (Дзержинская подстанция — 9, Индустриальная — 12, Вышка-2 — 5) прибыли

— Новый подрядчик приступил к работе. Мы перегрузили всё медицинское оборудование из машин одной подрядной организации в машины другой подрядной организации. Медицинские бригады подстанций оказывают помощь своевременно и в обычном режиме.

В Министерстве здравоохранения Пермского края подтверждают, что работа скорых в Перми ведётся в штатном режиме и никаких проблем с экс-

тренным медицинским обслуживанием населения нет. А в ответ на ту волну, что поднялась на этих трёх подстанциях в связи со сменой подрядчика, заместитель председателя правительства Пермского края, министр здравоохранения Пермского края Ольга Ковтун в своём блоге признала, что на переходном этапе были некоторые «шероховатости», но они были быстро устранены. Сегодня служба работает в штатном режиме.

«А ларчик просто открывался»

Ольга Ковтун, министр здравоохранения Пермского края (цитируется по блогу министра):

— Что на самом деле случилось 25 февраля? Почему более 20 СМИ посвятили свои публикации одной теме — что бригады трёх подстанций скорой помощи Перми якобы могут не выехать на линию? А ларчик просто открывался.

Прошёл аукцион, в результате которого одна фирма, оказывавшая услуги по транспортному обеспечению этих подстанций, должна уступить место двум другим. Причём законность конкурсных процедур никто не оспаривал, итоги аукциона были проверены органами, на которые возложена эта обязанность. И я этот аукцион обсуждать не буду. Кто интересуется, может отследить его ход на соответствующем сайте, информация, естественно, открытая. А сказать я хочу о том, что негоже спекулировать на теме, так или иначе касающейся всех.

От внезапной болезни никто не застрахован, и каждый житель Перми надеется, что экстренная медицинская помощь, если она вдруг потребует, придёт к нему или его близким действительно быстро. Ставить под сомнение этот факт и нагнетать волнение граждан из-за проигранного в честной борьбе конкурса по меньшей мере некорректно.

В вечернюю смену 25 февраля все 26 автомобилей новых подрядчиков вышли в рейс для обслуживания вызовов скорой помощи. Водители имеют необходимые документы, машины — требуемое оборудование. Не скрою, были шероховатости на начальном этапе работы победителей аукциона, за что заказчик — городская станция СМП Перми — вправе с них спросить. И спросит.

Но в течение дня, достаточно непростого для службы 03, и в ночной период 25–26 февраля бригады в обычном режиме продолжали выезжать по вызовам, без задержки обслуживая жителей Дзержинского, Индустриального районов и микрорайона Вышка-2. Задачи службы по оказанию экстренной помощи выполнялись в полном объёме, что прежде всего является функциональной обязанностью станции. И это — конкретное дело, а всё остальное, чем пытались напугать жителей, — просто слова. И они оказались пустыми.

От внезапной болезни никто не застрахован, и каждый житель Перми надеется, что экстренная медицинская помощь, если она вдруг потребует, придёт к нему или его близким действительно быстро

на своё первое дежурство в вечернюю смену 25 февраля. По словам заведующего подстанцией скорой медицинской помощи в Индустриальном районе Сергея Юдина, утром 25 февраля ими было принято решение задействовать машины прежней подрядной организации в утреннюю и дневную смены, а уже вечером выпустить машины новой подрядной организации.

Главный врач Пермской городской станции скорой медицинской помощи Глеб Таранов: