

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Денежные интересы

Пермских думцев интересуют перспективы повышения доходов бюджета

Оксана Клиницкая

В преддверии пленарного заседания Пермской городской думы, которое пройдёт сегодня, 26 января, думцы, как это заведено, обсудили на комитетах предстоящую повестку. Вопросы, которые вызвали наибольшую полемику, касались деятельности мэрии. Но так уж вышло, что не все они находятся в рамках январского заседания.

Рекламные схемы

В рамках заседания комитета по экономическому развитию первый заместитель главы администрации Перми Андрей Шагап сообщил, что через две недели чиновники ознакомят депутатов со своими планами по схеме размещения рекламных конструкций.

Сейчас власти изучают опыт российских городов, пояснил чиновник. Причиной промедления (*схема должна была появиться в 2014 году — ред.*) стало то, что ожидается изменение ГОСТов размещения рекламы.

«Схему делаем не в рамках ГОСТов, а в рамках надежд», — заметил чиновник. Присутствовавший на заседании представитель прокурора Перми опроверг существование ГОСТов и заметил, что абсурдно разрабатывать схему исходя из предположений.

Председатель комитета Арсен Болквадзе озабочен тем, что от законной рекламы может остаться не более 5%, и это «грохнет» бюджет.

Кроме того, два думских комитета — по экономическому развитию и местному самоуправлению — рассмотрели передачу ответственности в сфере установки и эксплуатации рекламных конструкций от департамента экономики и промышленной политики департаменту имущественных отношений.

Эта перспектива вызвала бурные дискуссии на заседаниях обоих комитетов. На экономическом вопрос не прошёл, но его поддержал комитет по местному самоуправлению, и поэтому он будет внесён в повестку пленарного заседания.

Счёт на рубли

Депутат Пермской городской думы Владимир Плотников во время заседания комитета по экономическому развитию предложил чиновникам снизить плату за проезд в городском электротранспорте до 18 руб. По мнению думца, таким образом можно стимулировать пермяков отдать предпочтение трамваям и троллейбусам, если проезд станет на 2 руб. дешевле. Электротранспорт является муниципальным, автобусные перевозки — частный бизнес.

Народному избраннику возразил начальник городского департамента дорог и транспорта Илья Денисов. Он напомнил, что, согласно расчётам мэрии, которые в декабре 2015 года были представлены думе, себестоимость проезда в электротранспорте выше, чем в автобусах, и оценивается в 35 руб. Владимир Плотников заметил, что увеличение пассажиропотока в

трамваях и троллейбусах повлечёт рост доходов в бюджет. По словам Денисова, действительно, по итогам 2016 года ожидается пополнение городского бюджета на 120 млн руб. как раз за счёт роста тарифа.

В результате было решено продолжить обсуждение тарифа на думской комиссии по дорогам и благоустройству, её председателем как раз является Владимир Плотников.

Напомним, на декабрьской «пленарке» гордумы депутаты согласились с предложением мэрии повысить тариф на проезд с 16 до 20 руб.

Мимо казны

На заседании комитета по городскому хозяйству вне повестки депутаты заслушали доклад аудитора Контрольно-счётной палаты Перми Юрия Шомполова о городских автопарковках.

Департамент земельных отношений администрации города Перми заключил 214 договоров аренды земельных участков, предназначенных для размещения автостоянок. Общая площадь автостоянок составляет 224 246,6 кв. м, вместимость — 8676 машино-мест. Эти автостоянки охватывают 2,9% легковых автомобилей, зарегистрированных на территории Перми. На 50 автостоянках выявлено завышение фактически занимаемой площади по сравнению с площадью согласно договору аренды на 54,4 тыс. кв. м, или в 1,2 раза. Недополученная арендная плата за земельные участки в бюджет города Перми составляет 2636,3 тыс. руб. в год.

На некоторые земельные участки отсутствуют права аренды, но они используются под автостоянки. Например, на ул. Ленина, 62 земельный участок имеет ограничения в доступе: на нём установлен шлагбаум.

На 12 земельных участках, где согласно договорам должны быть автостоянки, ведётся другая деятельность: шиномонтаж, услуги автострахования, автомойки, продажа автоаксессуаров.

Так предприниматели экономят на платежах в бюджет, а именно: за аренду земли под автостоянку необходимо перечислять 1,4% от кадастровой стоимости, а за организацию автомойки или торговли автомобилями — 4%. Таким образом, потери бюджета оцениваются в 1 млн руб. в год, заметил Шомполов.

Свои слова аудитор подкрепил примером. Одна из таких автостоянок находится на ул. Грузинской, 15. Согласно документам она занимает площадь 2 тыс. кв. м, то есть больше на 751 кв. м. Арендная плата со всей стоянки составляет 1 руб. 20 коп. в год по причине низкой

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ



Депутат Арсен Болквадзе опасается, что неуклюжие действия на рынке наружной рекламы приведут к тому, что от законной рекламы может остаться не более 5%, и это «грохнет» бюджет

кадастровой стоимости — всего 82 руб., которая связана с видом разрешённого использования участка «под зелёные насаждения». В случае если целевое назначение земли изменится и будет соответствовать автостоянке, арендная плата составит 16 тыс. руб. в год.

Отчёт аудитора взволновал думцев до глубины души.

Василий Кузнецов, депутат Пермской городской думы:

— То, о чём вы говорите, — верхушка айсберга. Дело не в том, кто законным путём арендует городские земли, а в том, кто, сколько и где именно недодаёт, не платя нагло ничего, ни копейки в бюджет. Разные чиновники могут талдычить, что автостоянки и реклама — разные вопросы, но это абсолютно одна и та же тема. В рекламе считаем квадратные метры, а под незаконные автостоянки заняты квадратные километры людьми, которые плевали на городские нормы, депутатов и администрацию. Нет мало-мальски законного способа демонтировать незаконные автостоянки. Ни полиция, ни администрация, ни городская дума не могут повлиять. Дайте правовую конструкцию, чтобы привести всё в порядок.

Депутат Владимир Манин добавил, что в его округе на Вышке-2 действует 20 автостоянок и из них нет ни одной законной.

«Закручиваем гайки тем, кто осуществляет платежи, это политически неверно. Им надо дать преференции. Репрессии — не выход из ситуации. Может, нужно изменить политику в целом, узаконить форматы, предложить сотрудничество, а не ждать, что они будут от нас прятаться?» — предложил Кузнецов.

В результате обсуждения думцы поставили мэрии задачу выявить и

проверить незаконные стоянки. «Это вопрос-айсберг, — согласился начальник управления внешнего благоустройства Перми Анатолий Дашкевич. — Вопрос глобальнейший, торопиться нельзя».

Депутат Алексей Ковыев предложил (и коллеги с ним согласились) заслушать отчёт мэрии о проделанной работе в феврале 2016 года.

Инвалиды и олигархи

Городские власти намерены продлить действие программы «Газификация в микрорайонах индивидуальной застройки Перми на 2012–2017 годы» до 2018 года.

Об этом на заседании думского комитета по городскому хозяйству сообщил начальник департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации Николай Уханов.

«С газовиками хорошо, а с остальными не очень», — посетовал депутат Валерий Шептунов и поинтересовался, не предполагаются ли программы соцподдержки в других отраслях. Уханов не смог дать положительный ответ. Он сослался на текущую экономическую ситуацию, в которой необходимо заканчивать реализуемые проекты.

Программа газификации предусматривает меры соцподдержки. И это вызвало новый вопрос у Шептунова: «Почему-то выбраны малоимущие и инвалиды. Не каждый инвалид может быть малоимущим. Правильно — это оказывать адресную помощь. Если в семье есть инвалид, фамилия его Березовский, может, не стоит деньги выделять?» — засомневался депутат.

На это заместитель главы администрации Алексей Грибанов заметил, что у администрации единый подход. «Исходя из практики, олигархи не заявляются на субсидии. Точно вам говорю», — заверил Николай Уханов.

Дороги вместо «Спортхолла»

Департамент финансов горадминистрации предложил думцам увеличить бюджет Перми 2016 года на 98 млн 500 тыс. руб. А так как владельцы СК «Спортхолл» отказались продавать его муниципалитету, запланированные на эти цели 100 млн руб. в этом году и 125 млн руб. в следующем могут быть использованы на содержание и ремонт 15 автодорожных объектов. Об этом, в частности, просил думцев глава городской администрации Дмитрий Самойлов, выступая на декабрьской «пленарке».

Согласно расчётам мэрии, в перспективе предложенных изменений, бюджет в 2016 году ожидается в размере 22 млрд 961 млн руб., в 2018 году — 22 млрд 555 млн руб.

Профильный комитет думы одобрил увеличение бюджета, окончательное решение депутаты примут на пленарном заседании.