

АКЦЕНТЫ

НАПРЯЖЕНИЕ

Акушеры жалуются на снижение зарплаты

Руководство перинатального центра узнало об этом только от «Нового компаньона»

ФОТО ИРИНА МОЛОКОТИНА



Пермское отделение Общественного народного фронта (ОНФ) опубликовало на своём сайте информацию о том, что акушеры Пермского краевого перинатального центра пожаловались на снижение заработной платы. В частности, работники медицинского учреждения сомневаются в прозрачности её начисления.

«Ставка росла, но зарплата уменьшалась. Ещё в 2014 году нам платили стимулирующие за напряжённость в труде и увеличение объёмов работы, с начала этого года их отменили. В родовом отделении стационара перинатального центра не хватает среднего и младшего медперсонала. При коэффициенте совмещения 1,25–1,5 в 2013 году мы зарабатывали около 30 тыс. руб. в месяц. Сейчас зарплата акушеров для оказания экстренной помощи в Пермском краевом перинатальном центре с третьим уровнем сложности родовспоможения сравнялась с зарплатой акушеров городского роддома первого и второго уровня сложности — 20 тыс. руб., при том что объём нашей работы увеличился. В 2013 году в перинатальном центре было принято 3170 родов, в 2014 году — 4553, на текущий момент в центре уже прошло 4500 родов, к концу года эта цифра превысит 5 тыс.», — приводят слова акушера в ОНФ.

В ближайшее время ОНФ планирует направить обращения в Государственную инспекцию труда Пермского края, прокуратуру, Росздравнадзор и региональное правительство. «Фронтвики» попросят ведомства проверить прозрачность начисления заработной платы медработникам перинатального центра и устранить существующей диспропорции в оплате труда руководящих работников и основного медперсонала.

Сотрудники перинатального центра не смогли подтвердить «Новому компаньону» информацию о снижении зарплаты. «На размер зарплаты влияет всё: и уровень квалификации, и стаж, и родовые сертификаты, и разные доплаты. Роль играет отделение, в котором работаешь, и этаж. Зарплата у нас какая была, такая и есть», — рассказали акушеры.

Заместитель главного врача по акушерско-гинекологической помощи медицинского учреждения Андрей Трушков оказался не в курсе ситуации. «О снижении зарплаты слышу первый раз от вас. Я не видел сообщения ОНФ и не могу его комментировать. Я обязательно посмотрю. Я, честно, не знал об этом», — сообщил «Новому компаньону» Трушков.

Заместитель главврача также подчеркнул, что к начислению зарплаты сотрудникам он не имеет отношения, этими вопросами занимается специальный отдел.



ФОТОФАКТ

Дальнобойщики протестуют по всей стране

Очередной митинг дальнобойщиков, выступающих против внедрения системы взимания платы с автомобилей весом более 12 т, состоялся в центре Перми 6 декабря 2015 года.

Региональную власть на нём представил министр транспорта региона Алмаз Закиев. С трибуны чиновник заявил о желании внедрить систему «Платон» не только на федеральных, но и на региональных дорогах.

«Посмотрите, как серьёзно травмируют дороги края грузовики. Я скажу больше: я буду настаивать, чтобы система взимания платы действовала не только на федеральных дорогах, но и на региональных», — цитирует слова чиновника портал prorm.ru.

«Дальнобойщики подняли шум и заявили, что и дальше будут бастовать против этого безобразия. На митинг пришли жёны дальнобойщиков с детьми. Дети в микрофон со слезами на глазах рассказывали, как им тяжело живётся и что теперь будет ещё хуже», — рассказал о митинге «Новому компаньону» Владимир Гребенюк, помощник депутата Государственной думы РФ Олега Куликова.

Владимир Гребенюк, помощник депутата Государственной думы РФ Олега Куликова:

— Решение принято на федеральном уровне, местным властям остаётся только принять его. Согласно резолюции мы направим обращение в Генеральную прокуратуру с просьбой проверить законность конкурса, проведённого на оказание этой госуслуги. Выиграла та компания, которая должна была выиграть. Теперь она будет «грести» миллионы и приносить их Ротенбергу (Игорь Ротенберг — директор компании «РТ-Инвест Транспортные Системы» (РТИТС), ставшей оператором системы взимания платы с большегрузов «Платон» — ред.). Это лакомый кусок.

Кроме того, недовольные дальнобойщики попросят прокуратуру проверить на коррупционную составляющую строительство трассы Пермь — Екатеринбург.

Напомним, система по взиманию платы за проезд большегрузов по федеральным трассам начала работать 15 ноября 2015 года. Сейчас в «Платоне» зарегистрированы более 600 тыс. автомобилей. Против внедрения системы пермские дальнобойщики провели уже две акции.

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

