

АКЦЕНТЫ

НАПРЯЖЕНИЕ

Акушеры жалуются на снижение зарплаты

Руководство перинатального центра узнало об этом только от «Нового компаньона»



Пермское отделение Общественного народного фронта (ОНФ) опубликовало на своём сайте информацию о том, что акушеры Пермского краевого перинатального центра пожаловались на снижение заработной платы. В частности, работники медицинского учреждения сомневаются в прозрачности её начисления.

«Ставка росла, но зарплата уменьшилась. Ещё в 2014 году нам платили стимулирующие за напряжённость в труде и увеличение объёмов работы, с начала этого года их отменили. В родовом отделении стационара перинатального центра не хватает среднего и младшего медперсонала. При коэффициенте совмещения 1,25–1,5 в 2013 году мы зарабатывали около 30 тыс. руб. в месяц. Сейчас зарплата акушерок для оказания экстренной помощи в Пермском краевом перинатальном центре с третьим уровнем сложности родовспоможения сравнялась с зарплатой акушерок городского роддома первого и второго уровня сложности — 20 тыс. руб., при том что объём нашей работы увеличился. В 2013 году в перинатальном центре было принято 3170 родов, в 2014 году — 4553, на текущий момент в центре уже прошло 4500 родов, к концу года эта цифра превысит 5 тыс.», — приводят слова акушерок в ОНФ.

В ближайшее время ОНФ планирует направить обращения в Государственную инспекцию труда Пермского края, прокуратуру, Росздравнадзор и региональное правительство. «Фронтовики» попросят ведомства проверить прозрачность начисления заработной платы медработникам перинатального центра и устранение существующей диспропорции в оплате труда руководящих работников и основного медперсонала.

Сотрудники перинатального центра не смогли подтвердить «Новому компаньону» информацию о снижении зарплаты. «На размер зарплаты влияет всё: и уровень квалификации, и стаж, и родовые сертификаты, и разные доплаты. Роль играет отделение, в котором работаешь, и этаж. Зарплата у нас какая была, такая и есть», — рассказали акушеры.

Заместитель главврача по акушерско-гинекологической помощи медицинского учреждения Андрей Трушков оказался не в курсе ситуации. «О снижении зарплаты слышу первый раз от вас. Я не видел сообщение ОНФ и не могу его комментировать. Я обязательно посмотрю. Я, честно, не знал об этом», — сообщил «Новому компаньону» Трушков.

Заместитель главврача также подчеркнул, что к начислению зарплаты сотрудникам он не имеет отношения, эти вопросами занимается специальный отдел.



ФОТОФАКТ

Дальнобойщики протestуют по всей стране

Очередной митинг дальнобойщиков, выступающих против внедрения системы взимания платы с автомобилей весом более 12 т, состоялся в центре Перми 6 декабря 2015 года.

Региональную власть на нём представил министр транспорта региона Алмаз Закиев. С трибуны чиновник заявил о желании внедрить систему «Платон» не только на федеральных, но и на региональных дорогах.

«Посмотрите, как серьёзно травмируют дороги края грузовики. Я скажу больше: я буду настаивать, чтобы система взимания платы действовала не только на федеральных дорогах, но и на региональных», — цитирует слова чиновника портал properm.ru.

«Дальнобойщики подняли шум и заявили, что и дальше будут бастовать против этого безобразия. На митинг пришли жёны дальнобойщиков с детьми. Дети в микрофон со слезами на глазах рассказывали, как им тяжело живётся и что теперь будет ещё хуже», — рассказал о митинге «Новому компаньону» Владимир Гребенюк, помощник депутата Государственной думы РФ Олега Куликова.

Владимир Гребенюк, помощник депутата Государственной думы РФ Олега Куликова:

— Решение принято на федеральном уровне, местным властям остаётся только принять его. Согласно резолюции мы направим обращение в Генеральную прокуратуру с просьбой проверить законность конкурса, проведённого на оказание этой госуслуги. Выиграла та компания, которая должна была выиграть. Теперь она будет «грести» миллионы и приносить их Ротенбергу (Игорь Ротенберг — директор компании «РТ-Инвест Транспортные Системы» (РТИТС), ставший оператором системы взимания платы с большегрузов «Платон» — **ред.**). Это лакомый кусок.

Кроме того, недовольные дальнобойщики попросят прокуратуру проверить на коррупционную составляющую строительство трассы Пермь — Екатеринбург.

Напомним, система по взиманию платы за проезд большегрузов по федеральным трассам начала работать 15 ноября 2015 года. Сейчас в «Платоне» зарегистрированы более 600 тыс. автомобилей. Против внедрения системы пермские дальнобойщики провели уже две акции.

