

ОБЩЕСТВО

ГОРОД ГЕРОЕВ

Он похоронен в Туле

В честь этого героя названы улицы в Перми и других городах

Ирина Витвицкая

В память о герое Борисе Пирожкове благодарные пермяки оставляют букеты у двух мемориальных досок на зданиях школы и аэроклуба, где он учился. Однако в Перми есть и две улицы, которые носят такую фамилию: улица Капитана Пирожкова в Верхней Курье и Героя Пирожкова — в Мотовилихе. Не удивляйтесь. В Водниках земляки увековечили память о герое Гражданской войны, речнике Якове Пирожкове. А лётчик Борис Пирожков никогда не получал звание капитана. Он навсегда остался лейтенантом и погиб в 1942 году, защищая Тулу.



Награды Бориса Григорьевича Пирожкова

Золотая Звезда Героя Советского Союза
Два ордена Ленина

уйти. Пирожков не отставал. Поймав в прицел вражеский самолёт, он нажал на гашетку, но выстрелов не последовало. Тогда он решил пойти на таран. Увеличив скорость, Пирожков ринулся на врага. Когда до бомбардировщика осталось два метра, он отдал ручку управления от себя и винтом своего истребителя отрубил правую сторону стабилизатора и руль поворота фашистского самолёта. Несмотря на повреждения, разведчик продолжал со снижением уходить в сторону линии фронта. Тогда на таран пошёл Довгий и винтом своего самолёта полностью отсёк у вражеского разведчика хвостовое оперение. «Юнкерс» резко накренился и пошёл в последнее пики. Он упал возле деревни Ханино в 65 км западнее Тулы. Оба наших самолёта благополучно вернулись на свой аэродром.

именно его подразделение получило чрезвычайно сложное задание: 4 сентября в районе Тулы была обнаружена группа вражеских бомбардировщиков He-111, которые направлялись к Москве в сопровождении истребителей Me-109, необходимо было уничтожить фашистские самолёты.

Этот бой для героя-пермяка стал последним. Обстановка была серьёзной. Пирожков приказал своей эскадрилье атаковать противника. Он взял на себя ведущего «хейнкеля». Выпустив несколько очередей, лётчик поджёг немецкую машину. Но под прикрытием шести «мессеров» шёл ещё один He-111. Борис сманеврировал и решил атаковать его. Поймав в прицел самолёт противника, Пирожков выпускает две длинные очереди.

Однако Як-1 старшего лейтенанта стал мишенью для врага, который открывает интенсивный огонь. Борис сообщает товарищам: «Из строя вышла пушка. Иду на таран». Самолёт Пирожкова устремляется к машине противника, лётчик наносит «хейнкелю» удар винтом «яка» и сбивает его. Враг повержен, однако Борис получил ранение.

«Сталинские соколы» — так называли лётчиков в довоенное время. Пермские мальчишки бредили полётами, стремглав бежали, задрав голову в небо, когда над городом, гордо журча мотором, пролетал самолёт. Возможно, Боря Пирожков был одним из тех, кто с цветами встречал приехавшего в уральский город Валерия Чкалова, видел полёты Василия Каменского и вместе с друзьями из ФЗУ записался в аэроклуб.

С этого дня судьба фрезеровщика с Пермского машиностроительного завода была решена окончательно: служба в армии, Пермская военно-авиационная школа пилотов, служба, полёты.

Два года мирного неба после окончания школы. Борис набирал опыт, летал, хотел быть похожим на спасших челюскинцев первых героев Советского Сою-

за: Ляпидевского, Молокова, Каманина, Водопьянова. И с первых дней войны оказался на фронте. Лётчик-истребитель, командир боевых вылетов, автор пяти воздушных побед над врагом. Он за свою совсем короткую фронтовую биографию 242 раза поднимался над землёй, чтобы уничтожать врага.

Сентябрь 1941 года. Район западнее Тулы. Группе, в которой был Пирожков, дано задание перехватить германский самолёт-разведчик. Борис, обнаружив и атаковав «юнкерс», понял, что перед ним опытный противник. Вот как описывают «Окна ТАСС» №269 подробности этого воздушного боя.

«Обнаружив врага в районе Тулы на высоте 7000 м, наши лётчики атаковали его. Под прикрытием ведомого Пирожков зашёл разведчику в хвост и открыл огонь. Фашист ответил тем же. Маневрируя по высоте и курсу, он пытался



Самолёт Як-1

Буквально через несколько дней младший лейтенант Пирожков в районе Москвы сбивает «юнкерс»-разведчик на высоте около 10 км. Враг на подступах к столице, поэтому Борис со своими сослуживцами практически каждый день летает то на штурмовку войск противника, то в разведку.

Говорили, что Борис Пирожков — прирождённый истребитель. Маневрен, профессионален, азартен, при этом прекрасно ориентируется в бою и работает в связке с товарищами по оружию. С начала войны прошло всего три месяца, но уже в октябре 1941 года лейтенанта Пирожкова назначают командиром эскадрильи 787-го истребительного полка и присваивают звание старшего лейтенанта. В дивизию пришли новые машины. Он освоил Як-1.

За год, к сентябрю 1942 года, Борис превратился в настоящего аса, поэтому

Как рассказывали его товарищи, в воздухе пермяк потерял сознание. Однако у самой земли пришёл в себя. Чудом он выровнял самолёт и привёл на свой аэродром.

Однако состояние старшего лейтенанта оказалось слишком тяжёлым. От полученных ран Борис Пирожков скончался в госпитале. Через несколько месяцев, 14 февраля 1943 года, ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Два города — Тула и Пермь — особо чтят память героя лётчика. Он был похоронен в Туле, где его имя помещено на стеле — памятнике героям-тулякам. А в Перми имя земляка было присвоено пионерской дружине школы №51 и улице в Мотовилихинском районе.

«70 лет Победы. Город героев»

