

ТРАНСПОРТ

Пешком вернее будет?

Власти признают: начало строительства трассы до Екатеринбурга затягивается

Любовь Холодилина

Контракт с одним из подрядчиков, реконструирующих автодорогу Пермь — Екатеринбург, расторгнут. Этот факт официально подтвердили в правительстве края. В то же время появился слух о предстоящем закрытии электрички «Парма», соединяющей два уральских города. Теперь добираться до Екатеринбурга, особенно к началу рабочего дня, стало ещё труднее.

На заседании комитета по развитию инфраструктуры Законодательного собрания Пермского края, состоявшемся 17 ноября, парламентарий Виктор Плюснин сообщил коллегам о готовящемся обращении к председателю правительства Российской Федерации Дмитрию Медведеву о проблемах реконструкции федеральной трассы Пермь — Екатеринбург. О том, что контракт с подрядчиком, работающим на объекте, расторгнут, комитету доложил министр транспорта региона Алмаз Закиев.

Алмаз Закиев, министр транспорта Пермского края:

— На сегодняшний день работы выполнены на 43%. За 2015 год процент выполненных работ равен нулю. У нас есть петиция от жителей Пермского края и Союза автомобилистов. Жалобы по объекту поступают постоянно. 11 ноября 2015 года Свердловский арбитражный суд расторг договор на выполнение работ по реконструкции автодороги Пермь — Екатеринбург (вторая очередь).

Напомним, второй участок дороги должны были сдать ещё в третьем квартале 2015 года. Работы на второй очереди (13–33 км), согласно заключённому госконтракту, ведёт подрядчик АО «Строительное управление №1», заказчиком является федераль-

ное управление автомобильных дорог «Урал» (ФКУ «Уралуправдор»). По данным ресурса «Долговое бюро», по состоянию на 24 сентября 2015 года в отношении СУ №1 возбуждено 89 исполнительных производств общей стоимостью 339,5 млн руб. За период с 24 марта 2014 года по 24 марта 2015 года компания выступала в качестве ответчика по 188 искам, общая сумма требований которых составляла более 1 млрд руб.

Правительство региона считает, что при условии сохранения федерального финансирования строительство трассы до Кунгура будет закончено к 2020 году. В ходе встречи губернатора Пермского края с журналистами пермских деловых изданий, прошедшей в начале ноября, Виктор Басаргин отметил, что ремонт на реконструируемом участке дороги стартует уже в ближайшие месяцы.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Шли судебные тяжбы, однако сейчас уже разыгрывается конкурс на этот участок, и финансовый ресурс выделен на продолжение этого строительства. Нам говорят, что в следующий сезон на этот объект гарантированно выйдет новая компания. Поэтому мы рассчитываем, что не будем хотя бы отставать.

Автодорога до Екатеринбурга жизненно необходима жителям Пермского края и Свердловской области. Сегодня реконструируемую трассу Пермь — Екатеринбург можно считать самой глобальной дорожной стройкой в Пермском крае. Несмотря на то что трасса узкая и опасная, она остаётся одной из самых загруженных в регионе. По данным краевого ГИБДД, только с начала года здесь случилось 94 ДТП, в которых погибло 28 человек и 56 получили травмы.

На том же заседании инфраструктурного комитета министр транспорта Алмаз Закиев озвучил намерение РЖД в случае отсутствия бюджетного финансирования с 1 января 2016 года снова отменить запущенную только 1 октября 2015 года электричку «Пермь — Екатеринбург».

«Маршрут Пермь — Екатеринбург не востребован. РЖД не получили ожидаемого потока пассажиров, хотя проводили различные акции, например с Екатеринбургским аквапарком», — заявил чиновник. Вместе с тем Закиев подчеркнул, что министерство транспорта считает, что маршрут не является социальным. «На наш взгляд, субсидии маршрута будут неэффективны», — озвучил позицию ведомства министр.

Краевые депутаты не согласились с министром и сочли, что данные РЖД не соответствуют реальности. «Могу сказать, я ехал недавно в электричке, возвращался из Екатеринбурга. Вагон первого класса забит под завязку», — поделился с коллегами впечатлениями депутат Олег Жданов. Парламентарий считает, что РЖД в лице Пермской пригородной компании сами виноваты в невостребованности маршрута.

Олег Жданов, депутат Законодательного собрания Пермского края:

— Обратная электричка выходит в адекватное время — в 17:00 и приходит в Пермь как раз к окончанию рабочего дня. Электричка в Екатеринбург идёт поздно. Она приходит в 12 с лишним. Кто едет в Екатеринбург к 12:00? Студенты? Нет. Деловые люди едут к 9:00–10:00. В моём понимании, электричку нужно было запускать раньше, для того чтобы она в Екатеринбург приходила к началу рабочего дня.

«Пусть время поставят правильно, чтобы она не просто туда-сюда ездила, а чтобы люди ею пользовались

для решения задач. Нужно обкатывать маршрут, а не бросать его», — порекомендовал Закиеву председатель комитета Виктор Плюснин.

В то же время руководство Пермской пригородной компании, обслуживающей электропоезд «Парма», сильно удивилось, узнав из новостных сводок о закрытии своей электрички. Пресс-секретарь ОАО «Пермская пригородная компания» Василий Кучумов рассказал «Новому компаньону», что компания не собиралась прекращать работу на маршруте Пермь — Екатеринбург.

Василий Кучумов, пресс-секретарь ОАО «Пермская пригородная компания»:

— В Пермской пригородной компании даже не поднимался вопрос о закрытии электрички. Откуда у министра (Алмаза Закиева — ред.) такая информация, нам непонятно. Мы с таким трудом добивались её открытия после долгих месяцев простоя, что было бы просто кощунственным по отношению к пермякам и екатеринбуржцам сейчас её закрыть. Пассажиропоток электропоезда «Парма» увеличивается с каждым месяцем на 30%: если в октябре 2015 года электричкой воспользовались от 5 до 6 тыс. человек, то в ноябре мы достигли этого показателя за две с половиной недели.

По информации «Нового компаньона», в ближайшее время директор Пермской пригородной компании Сергей Канцур намерен провести переговоры с краевыми законодателями об изменениях в расписании отправок и прибытия электрички в Пермь и Екатеринбург.

Кроме того, для увеличения пассажиропотока компания в ближайшее время планирует запустить совместную акцию с гипермаркетом IKEA (Екатеринбург).

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

