

АКЦЕНТЫ

КОНТРАКТ

34 миллиона на богов

Проект Пермской художественной галереи будет разрабатывать фирма из Москвы

На сайте госзакупок опубликована информация по заявкам на участие в открытом конкурсе на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на реконструкцию здания для размещения Пермской государственной художественной галереи.

Единая комиссия отклонила заявку ООО «Удмуртгражданпроект» (Ижевск), в результате осталась только одна заявка — от ООО «ПСК-Технология» (Москва). Открытый конкурс признан несостоявшимся, но контракт планируется заключить с единственным оставшимся участником конкурса.

проекта. Причина в том, что, вопреки рекомендациям британских разработчиков, для галереи приобретено лишь одно здание — бывшее общежитие Института ракетных войск на ул. Окулова, 4, тогда как Casson Mann рекомендовали к приобретению ещё и здание спортзала, находящееся во дворе общежития.

Юлия Наполова, архитектор, российский представитель бюро Casson Mann Designers (Лондон):

— Нам, конечно, хотелось бы и дальше участвовать в этом проекте, который нам небезразличен. Однако пришлось отказаться. Дело в том, что, насколько я знаю, решено использовать для размещения музея только одно здание, а мы

После вскрытия конвертов выяснилось, что «ПСК-Технология» готова выполнить работы за 34 млн руб., а «Удмуртгражданпроект» — за 16 млн руб.

Напомним, начальная цена контракта составляет 36 млн 162 тыс. 590 руб.

После вскрытия конвертов выяснилось, что «ПСК-Технология» готова выполнить работы за 34 млн руб., а «Удмуртгражданпроект» — за 16 млн руб.

Как известно, ранее в разработке музейной концепции для нового здания Пермской государственной художественной галереи принимало участие британское бюро Casson Mann Designers, однако, по словам московского представителя компании Юлии Наполовой, в настоящее время компания отошла от

в своё время давали экспертное заключение о том, что это невозможно в силу конструктивных особенностей и геометрии основного здания, а также в силу особенностей коллекции галереи.

Нас просили переделать нашу концепцию так, чтобы уместить и экспозицию, и хранение в одном блоке, но мы считаем некорректным принимать участие в предприятии, по которому мы уже дали отрицательное экспертное заключение. Тем не менее мы надеемся, что ситуация разрешится благоприятно для галереи, и от души желаем ей успеха на новом месте.



Реклама

Мы не изобретали колесо. Мы сделали его совершенным

Оригинальные колеса в сборе от «Мерседес-Бенц»

29 января 1886 года Карл Бенц получил патент на созданный им трехколесный автомобиль. С тех пор неугасающая страсть к изобретениям и инновациям остается неотъемлемой чертой характера «Мерседес-Бенц». Инженеры и конструкторы «Мерседес-Бенц» стремятся к созданию совершенных механизмов, и им это удается на протяжении столетий.

Колеса в сборе от «Мерседес-Бенц» — это воплощение немецкого качества и безупречного дизайна. Легкосплавные колесные диски «Мерседес-Бенц» в сочетании с шинной продукцией от ведущих мировых производителей, одобренной концерном Daimler AG (Continental, Dunlop, Michelin, Nokian, Pirelli), обеспечат Вам и Вашим близким максимальную безопасность и комфорт.

Выбирая зимние колеса в сборе от «Мерседес-Бенц», Вы не только получаете значительную финансовую выгоду, но и приобретаете продукт, идеально подходящий для Вашего автомобиля.



A-, B-Класс, CLA

Nokian Hakkapeliitta 7
17"

25 886 руб.*

C-Класс

Dunlop SP Winter Sport 4D
17"

23 617 руб.*

Информацию о ценах и наличии оригинальных колес в сборе Вы можете получить в АО «Мерседес-Бенц РУС», а также во всех официальных дилерских центрах.

* Цена указана за одно колесо в сборе.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

