

**ДВЕРИ** межкомнатные и входные по оптовым ценам

каждая 3-я дверь в ПОДАРОК

ул. Крисанова, 8  
☎ 235-79-29  
www.dvertca.ru

**БЕСПЛАТНО ДЛЯ ВАС:**

- выезд замерщика
- доставка до квартиры
- уборка мусора
- демонтаж дверей
- монтаж входной двери

**СКИДКИ ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ**

3200р. 2190р.  
3600р. 2450р.  
3800р. 2700р.  
3800р. 2780р.

**пятница**

приятное с полезным

Рекламная служба:  
**210-40-28, 210-40-23**

Коммерческий Банк  
**БФГ-КРЕДИТ** Приглашает открыть вклад

**«Осенний вальс»** до 13,9% годовых

Вклад принимается по 30.11.2015 г. (включительно)

Начисление процентов на сумму вклада производится по следующим ставкам:

Сумма / Срок вклада	От 100 до 200 дней	От 201 до 300 дней	От 301 до 400 дней
От 10 000 руб.	13,0	13,5	13,9
От 300 долл.США	4,05	4,45	4,55
От 300 евро	3,25	4,15	4,25

Ставки действуют на момент публикации.

Ждем вас в офисе Банка по адресу:  
г. Пермь, ул. Луначарского, д. 85  
тел.: +7 (342) 206-79-98

www.bfgbank.ru

КБ «БФГ-Кредит» (ООО) Генеральная лицензия Банка России № 3068 от 19.02.2013 г. Свидетельство о включении банка в систему страхования вкладов № 730 от 03.03.2009 г. Реклама

# Не сетью единой

• конфликт

Любовь Холодилина

Новая Единая маршрутная сеть действует в городе всего несколько месяцев, но вокруг неё уже успело разгореться немало споров. Основная причина конфликтов — исключение из сети сразу нескольких популярных маршрутов, которые дублировали другие. Перевозчики, работавшие на них, не желая мириться с потерей дохода, открывают свои, но уже нелегальные маршруты.

Маршруты «вне закона» для Перми дело уже привычное. Современная их история началась в 2006 году, когда из-за реорганизации системы перевозок на общественном транспорте упразднили муниципальный автопарк.

Самой известной и, пожалуй, самой скандальной стала почти трёхлетняя история маршрута №100 «М-н Парковый — м-н Садовый», который обслуживало ООО «Эдельвейс». Путь следования этих автобусов практически полностью повторял легальный маршрут №1 «М-н Садовый — ст. Пермь II», который из-за присутствия сильного конкурента не пользовался популярностью у пермяков. Лишь спустя три года не прекращающейся борьбы городской администрации удалось добиться закрытия маршрута.

Новый бум появления нелегальных маршрутов случился летом 2015 года, когда 1 июня администрация города запустила Единую маршрутную сеть (ЕМС), исключаящую работу сра-

зу нескольких маршрутов. В число упразднённых попали маршруты №11 «Пл. Восстания — м-н Нагорный», №30 «М-н Садовый — м-н Парковый», №45 «Ул. Мильчакова — м-н Крохалева». Перевозчики, работающие на них, отказались выполнять постановление мэрии и продолжили выходить на маршруты.

Всё равно повезём

Сейчас в Перми действует пять нелегальных маршрутов: №мТ6 (М6), соединяющий микрорайоны Парковый и Липовая Гора; №11т, следующий по площади Восстания по ул. Мира до микрорайона Нагорный; №30т, идущий от Садового до Паркового; №45, курсирующий от Мильчакова до Крохалева, и маршрут №98, работающий на участке «Ремзавод («Олимпиец») — м-н Садовый».

Самый «молодой» из нелегальных маршрутов — №11т, автобусы которого стали курсировать в начале ноября. По словам перевозчика Андрея Целоусова, его компания предприняла всё возможное, чтобы маршрут

стал законным, но в Единую маршрутную сеть его не включили, поскольку он почти полностью дублирует маршрут трамвая №11.

Андрей Целоусов, индивидуальный предприниматель:

— Я считаю, что администрация поступает неправильно, закрывая маршруты, не посоветовавшись с населением. Своим решением они не только сокращают перевозчиков, они лишают многих людей, которые трудятся на маршруте, работы, а у каждого из них есть семья, дети, кредиты. Мы собрали все необходимые документы и подали заявку на легализацию маршрута, но город нас проигнорировал.

Опасно для пассажира?

Вместе с тем в департаменте дорог и транспорта администрации города Перми подчёркивают, что работа нелегальных перевозчиков негативно сказывается на безопасности дорожного движения и работе маршрутной сети в целом. «Маршруты, включённые в Единую маршрутную сеть, обслуживаются на основании договоров между администрацией города и перевозчиком. Договор обеспечивает соблюдение правил перевозок и прав пассажиров, в частности

льготных категорий граждан, пользующихся проездными документами. В конфликтной ситуации договор является механизмом, позволяющим департаменту дорог и транспорта защитить интересы пассажира», — отметили в департаменте.

Нелегальные перевозчики работают без договора с администрацией города, поэтому пассажиры их маршрутов не могут получить информацию о расписании движения, пути следования, состоянии подвижного состава. Кроме того, в случаях нарушения прав пассажиров защитить интересы граждан мэрия не сможет.

«На нелегальных маршрутах, как правило, работают перевозчики, которые не прошли конкурсный отбор, а значит, их подвижной состав имеет высокую степень износа. Кроме того, работа нелегальных маршрутов негативно сказывается на работе добросовестных перевозчиков», — прокомментировали в мэрии.

Нездоровая конкуренция

Как отмечают в краевом Управлении Федеральной антимонопольной службы (УФАС), работа нелегальных маршрутов негативно сказывается не только на пассажирах, но и на добро-

совестных перевозчиках. «Зачастую нелегальные перевозчики работают на направлениях, которые частично дублируют маршруты Единой маршрутной сети, и таким образом забирают часть пассажиров у легальных перевозчиков, которые добились права работать путём участия в торгах. Такие действия могут быть квалифицированы как недобросовестная конкуренция (ФЗ «О защите конкуренции», ст. 14). Легальные перевозчики имеют право обратиться в антимонопольную службу с заявлением на действия таких недобросовестных перевозчиков», — рассказали в пресс-службе ведомства.

Несмотря на очевидность наличия убытков, которые терпят легальные перевозчики, отработанного действенного механизма борьбы с «нелегалами» до сих пор не разработано. Например, в 2012 году по искам мэрии Арбитражный суд Пермского края прекратил деятельность маршрутов №88 и 25т. Вместе с тем этот же суд не смог остановить перевозку пассажиров автобусами №98 и М6. В октябре 2015 года Пермский районный суд признал незаконной работу маршрута №45, но компания «Урал-АвтоТранс», являющаяся его перевозчиком, поспешила оспорить это решение в вышестоящих инстанциях.

Директор ООО «Урал-АвтоТранс» Светлана Сюткина считает, что договор с её компанией, обслуживающей исключённый из Единой маршрутной сети 45-й автобус, расторгли незаконно. По словам предпринимательницы Сюткиной, в ответе мэрии было сказано, что «маршрут убрали, потому что сейчас предоставляется приоритет электротранспорту, в этом случае — троллейбусу». «Мы подали иск в Ленинский районный суд, так как считаем, что наши права ущемили», — говорит Сюткина. — Однако никакого заседания по нашему делу не было, секретарь лишь передала нашему юристу записку с решением, где нам было рекомендовано покупать электрические автобусы, которых даже в природе не существует».

Тем не менее, как сообщили в мэрии, рейды по выявлению нелегальных перевозок продолжатся. Способствовать решению проблемы будет и вступление в силу нового Федерального закона №220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров...». За осуществление нелегальных перевозок в законе предусмотрены штрафы до 300 тыс. руб. и даже изъятие транспортных средств. Применять эту меру можно будет с лета 2016 года.

## СЕКРЕТ СТАБИЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ

Мы все прекрасно знаем, что следствием волнений и стрессов является повышенное давление. Вот только от жизни не спрячешься, а жить без эмоций вряд ли возможно. Тем не менее осуществлять контроль над собственным давлением — в наших силах. И помочь в этом может стабилизирующий комплекс **АД НОРМА**.

**Натуральный растительный комплекс АД НОРМА помогает контролировать давление и уровень нервного возбуждения. Он работает даже тогда, когда эмоции выходят из-под контроля.**

Комплекс **АД НОРМА** разработан российскими учёными как средство мягкой и постепенной коррекции давления, поэтому его следует принимать регулярно,

**АД НОРМА ПРЕПЯТСТВУЕТ СКАЧКАМ ДАВЛЕНИЯ, ДАЖЕ ЕСЛИ ВЫ ВОЛНУЕТЕСЬ**

без пропусков, не менее месяца. Главные роли в составе средства отданы аронии черноплодной и боярышнику. Целебная сила этих растений проверена веками и мно-

гими поколениями. Если раньше аронии принимали «от давления» в виде крепкого отвара, то теперь использовать ее стало гораздо проще. Для капсул **АД НОРМА** плоды аронии подготавливаются современным криогенным способом, что не только сохраняет целебные свойства растения, но и усиливает их. Экстракт боярышника обладает широчайшим спектром воздействия на организм: он контролирует давление, благотворно влияет на деятельность сердечно-сосудистой системы, снимает нервное напряжение. Кроме того, комплекс **АД НОРМА**

обогащён витамином *P*, который препятствует развитию хрупкости и проницаемости капилляров. Комплекс **АД НОРМА** обладает пролонгированным действием, поэтому после окончания приёма достигнутый результат сохраняется ещё длительное время. Удобно и то, что одной упаковки как раз хватает на целый курс.

Спрашивайте в аптеках города!



РЕКЛАМА, БАД