

# Стабильность или развитие?

На публичных слушаниях пермяки обсудили бюджет города на предстоящие три года

**В Перми началась горячая пора обсуждения бюджета города на ближайшую трёхлетку. 10 ноября в актовом зале администрации города состоялись публичные слушания, посвящённые проекту главного финансового документа города. Здесь пермяки узнали, как формируется нынешний бюджет, и могли высказать своё мнение о том, на что нужно тратить деньги города.**

**П**ринять участие в обсуждении бюджета мог каждый заинтересованный житель. Желающих быть услышанными было больше, чем планировалось: в мероприятии приняли участие около 100 экспертов в области экономики и финансов, представители общественных организаций, жители города, а также специалисты администрации Перми и депутаты городской думы.

## За здравый смысл

Проект бюджета — это открытый документ, поэтому ознакомиться с ним можно было задолго до начала слушаний на портале «Публичный бюджет», в разделе «Проект бюджета». Как и прежде, городской бюджет на 2016–2018 годы останется бездефицитным. Так, по прогнозам авторов документа, доходы в 2016 году составят примерно 22 612,2 млн руб. при расходах 22 612,2 млн руб., в 2017

году — 22 962,8 млн руб. при расходах 22 962,8 млн руб., в 2018 году — 22 556,6 млн руб. при расходах 22 556,6 млн руб.

**Виктор Агеев, заместитель главы администрации Перми:**

— Принятие бездефицитного бюджета — это здравый смысл и жизненный опыт. Сохранять бюджетную стабильность в условиях, когда стоимость привлечения кредитных ресурсов достаточно велика, нам кажется ценностью само по себе. Надо понимать, что, сохранив бюджет бездефицитным, мы обеспечиваем его исполнимость.

С тем, что администрация города ведёт верную политику, связанную с отсутствием дефицита, согласилась заместитель председателя Законодательного собрания Пермского края Лилия Ширяева. «Благодаря бездефицитному бюджету у Перми сегодня отсутствуют проблемы рефинансирования муниципального долга и внесения в бюджет расходов,

связанных с его обслуживанием. Радует, что город поддерживает эту политику на следующие три года», — подчеркнула Ширяева.

## Нужно больше

Эксперты высказали опасения насчёт того, что, хотя доходы в городском бюджете и превышают расходы, общий объём поступлений в казну уже на протяжении нескольких последних лет остаётся на уровне 22 млрд руб., что с учётом инфляции можно считать отрицательным результатом.

**Одним из главных направлений, на которые будет расходоваться бюджет Перми, станет расселение аварийного жилья**

ния, которые при вложении их в инновации создадут городу устойчивую экономическую базу».

«При формировании бюджета на 2016–2018 годы необходимо учитывать реалии текущего периода. Та ситуация, которая сейчас сложилась в стране и в Перми, говорит о том, что требуется новая модель экономического роста с иными его источниками. Именно поэтому для Перми и России в целом безальтернативен путь инновационного развития. Мы должны конкурировать в новых товарах,

вой модели экономического роста», — считает эксперт.

## Статьи расхода

Как и текущий бюджет, проект городского бюджета на 2016–2018 годы сформирован в программном формате. Администрация Перми разработала 24 муниципальные программы, охватывающие основные сферы деятельности города: образование, строительство дорог, расселение аварийного жилья и др. Традиционно финансовый документ сохраняет социальную направленность — ежегодно свыше 60% расходов планируется направлять в социальную сферу.

«Мы продолжим расселение аварийного жилья. Будет начато строительство очередного муниципального дома. Мы открываем проекты строительства новых образовательных учреждений. Продолжается работа с детскими садами», — рассказал на слушаниях Виктор Агеев.

Согласно проекту бюджета в предстоящие три года на реконструкцию и приобретение детсадов и яслей будет потрачено 1079,2 млн руб., ещё 2193,9 млн руб. пойдут на строительство и покупку зданий для размещения школ и учреждений дополнительного образования.

Ниттельного образования. Инвестирование этой отрасли начнётся уже в 2016 году. На три года на строительство и реконструкцию городских дорог планируется выделить 1774,7 млн руб. По словам заместителя главы администрации Перми Анатолия Дашкевича, благодаря заложенным в бюджет средствам и софинансированию из других бюджетов будут реконструированы участок бульвара Гагарина, развязка ул. Героев Хасана с Транссибирской магистралью, начнутся работы по строительству дорог «Переход ул. Строителей — площадь Гайдара».

Одним из главных направлений, на которые будет расходоваться бюджет Перми, станет расселение аварийного жилья. В 2016 году на эти цели планируется потратить наибольший объём средств — 819,6 млн руб. Всего за три года на переселение граждан из аварийного жилищного фонда будет выделено 2798,9 млн руб.

Подробнее ознакомиться с проектом бюджета Перми на 2016–2018 годы можно на портале «Публичный бюджет», в разделе «Проект бюджета», или на официальном сайте администрации города, в разделе «Новое на сайте».

## • акционер

Алёна Субботина

# Дмитрий Фёдоров: Мы для западного бизнеса — колония. Пока

Интервью с генеральным директором компании «Евроинвестгрупп», новым совладельцем ОАО «Порт Пермь»

**Как уже не раз сообщалось в СМИ, взаимоотношения западных собственников ОАО «Порт Пермь» с другими акционерами, сотрудниками и бизнес-сообществом Пермского края складываются непросто. Пресса выражала также тревогу по поводу нынешнего состояния этого предприятия. Пермский предприниматель Дмитрий Фёдоров, ранее являвшийся правопреемником кредитора порта Марка Рича, в конце октября 2015 года приобрёл компанию, владеющие 20,8% акций ОАО «Порт Пермь». Миноритарий поделился своим мнением о том, что происходит в порту и каково будущее этого важного предприятия.**

— Дмитрий Александрович, до недавнего времени вы являлись кредитором ОАО «Порт Пермь», сейчас стали совладельцем. Как это произошло? Каким пакетом акций вы владеете?

— В сентябре 2015 года я приобрёл три зарубежные компании, являющиеся держателями акций порта: Innerwake Limited, Lichfield Corporation, Mabina Limited. Таким образом, мне теперь принадлежит чуть более 20% акций ОАО «Порт Пермь».

Две из этих компаний зарегистрированы на Кипре, одна — на Виргинских островах. Но подоходный налог я по новому закону буду платить в России.

— То есть сейчас, став совладельцем, вы можете участвовать в управлении ОАО «Порт Пермь»?

— Увы, нет. Как только я начал скупать акции предприятия, иностранцы изменили устав. Сейчас в него внесён

пункт, согласно которому доступ к бухгалтерским документам, протоколам заседаний коллегиального исполнительного органа, а также к другим документам, связанным с деятельностью ОАО, имеют лишь акционеры, обладающие 25% акций голосующего сообщества. Я с 20% акций в эту категорию не попадаю. Считаю такое изменение в уставе незаконным.

— Для чего вам нужен порт? Тоже как девелоперский проект?

— Я против застройки земли под городским терминалом. Считаю, что распроданный по кускам участок на берегу Камы необходимо вернуть государству, и буду этого добиваться. Сейчас эти земли принадлежат нескольким чешским фирмам. Сделку по продаже земли можно будет признать незаконной через суд, ведь портовые земли — неотчуждаемые, нельзя сменить их назначение

и перевести в зону жилищного строительства, как предполагали наши западноевропейские коллеги.

«Евроинвестгрупп» в отношении порта интересует не только взыскание долгов. Мы намерены сохранить профиль предприятия и развивать пермский речной транспортный узел. У нас есть планы капитализации предприятия. «Порт Пермь» имеет выгодное расположение.

К сожалению, для некоторых, как говорит Владимир Путин, наших «коллег» мы

как страна до сих пор являемся колонией. Надеюсь, что в вопросе возрождения «Порта Пермь» мы сумеем доказать западным бизнесменам, что колониальная эпоха закончилась.

— Вы считаете, что порт может быть прибыльным бизнесом?

— Уверен в этом. Сразу поясню: говоря о развитии порта, я имею в виду терминал в Заостровке. Восстановить городской портовый терминал сейчас экономически неподъёмная задача. После десятилетия управления иностранными собственниками здесь осталась голая площадка. Краны спилены и спрятаны, земля — в иностранной собственности.

В советские годы в порту работали более 700 сотрудни-

ников, два терминала, многочисленный флот, была собственная социальная база. На сегодня всё это хозяйство находится в упадке.

Эта ситуация во многом создалась искусственно, из-за нежелания решать проблемы, инвестировать в производство. Я не говорю, что, получив контроль над портом, через месяц сделаю его процветающим. Задача сложная. Но речная инфраструктура при росте стоимости других видов транспортировки становится всё более востребованной.

Постепенно вернуть производственные мощности и возродить пермский порт реально. А это новые рабочие места, дополнительные налоги в городскую казну.

— Что касается портовых земель, о которых вы говорите: каковы шансы вернуть их государству или муниципалитету?

— Шансы велики. По нынешнему законодательству стратегическое российское предприятие, коим является ОАО «Порт Пермь», не может более чем на 50% принадлежать иностранцам без разрешения УФАС РФ.

Вернув земли под городским терминалом, Пермь получит возможность грамотно распорядиться этими участками.



— А как город может распорядиться этими землями?

— Кама — визитная карточка города. К сожалению, пока главную достопримечательность мы не показываем «лицом». Набережная приведена в порядок лишь частично. А участок, где располагается городской портовый терминал, всегда был промышленной зоной, хотя и расположен в центре города.

Я против застройки этой территории. Эта площа-

да должна стать общегородским местом: думаю, городские власти и общество меня в этом поддержат.

Здесь можно создать парк. Построить спортивно-развлекательные комплексы. Например, тот же аквапарк, о котором так давно говорят.

Ещё один вариант — сделать фестивальную площадку. Это будет более подходящим местом для массовых праздников, чем та же эспланада.