

Стабильность или развитие?

Любовь Холодилина

На публичных слушаниях пермяки обсудили бюджет города на предстоящие три года

В Перми началась горячая пора обсуждения бюджета города на ближайшую трёхлетку. 10 ноября в актовом зале администрации города состоялись публичные слушания, посвящённые проекту главного финансового документа города. Здесь пермяки узнали, как формируется нынешний бюджет, и могли высказать своё мнение о том, на что нужно тратить деньги города.

Принять участие в обсуждении бюджета мог каждый заинтересованный житель. Желающих быть услышанными было больше, чем планировалось: в мероприятии приняли участие около 100 экспертов в области экономики и финансов, представители общественных организаций, жители города, а также специалисты администрации Перми и депутаты городской думы.

За здравый смысл

Проект бюджета — это открытый документ, поэтому ознакомиться с ним можно было задолго до начала слушаний на портале «Публичный бюджет», в разделе «Проект бюджета». Как и прежде, городской бюджет на 2016–2018 годы останется бездефицитным. Так, по прогнозам авторов документа, доходы в 2016 году составят примерно 22 612,2 млн руб. при расходах 22 612,2 млн руб., в 2017

году — 22 962,8 млн руб. при расходах 22 962,8 млн руб., в 2018 году — 22 556,6 млн руб. при расходах 22 556,6 млн руб.

Виктор Агеев, заместитель главы администрации Перми:

— *Принятие бездефицитного бюджета — это здравый смысл и жизненный опыт. Сохранять бюджетную стабильность в условиях, когда стоимость привлечения кредитных ресурсов достаточно велика, нам кажется ценностью само по себе. Надо понимать, что, сохраняя бюджет бездефицитным, мы обеспечиваем его исполнимость.*

С тем, что администрация города ведёт верную политику, связанную с отсутствием дефицита, согласилась заместитель председателя Законодательного собрания Пермского края Лилия Ширяева. «Благодаря бездефицитному бюджету у Перми сегодня отсутствуют проблемы рефинансирования муниципального долга и внесения в бюджет расходов,

связанных с его обслуживанием. Радует, что город поддерживает эту политику на следующие три года», — подчеркнула Ширяева.

Нужно больше

Эксперты высказали опасения насчёт того, что, хотя доходы в городском бюджете и превышают расходы, общий объём поступлений в казну уже на протяжении нескольких последних лет остаётся на уровне 22 млрд руб., что с учётом инфляции можно считать отрицательным результатом.

Одним из главных направлений, на которые будет расходоваться бюджет Перми, станет расселение аварийного жилья

Доктор экономических наук, декан экономического факультета Пермского государственного исследовательского университета Татьяна Миролюбова считает, что для экономического роста и успешного преодоления кризиса Перми нужны заимствова-

ния, которые при вложении их в инновации создадут городу устойчивую экономическую базу.

«При формировании бюджета на 2016–2018 годы необходимо учитывать реалии текущего периода. Та ситуация, которая сейчас сложилась в стране и в Перми, говорит о том, что требуется новая модель экономического роста с иными его источниками. Именно поэтому для Перми и России в целом безальтернативен путь инновационного развития. Мы должны конкурировать в новых товарах,

у Перми есть все шансы, чтобы выйти на инновационный путь. С учётом этого должен формироваться бюджет города, это должен быть бюджет развития, который закладывает основы для перехода экономики города на инновационный путь и формирует возможность для но-

вой модели экономического роста», — считает эксперт.

Статьи расхода

Как и текущий бюджет, проект городского бюджета на 2016–2018 годы сформирован в программном формате. Администрация Перми разработала 24 муниципальных программы, охватывающие основные сферы деятельности города: образование, строительство дорог, расселение аварийного жилья и др. Традиционно финансовый документ сохраняет социальную направленность — ежегодно свыше 60% расходов планируется направлять в социальную сферу.

«Мы продолжим расселение аварийного жилья. Будет начато строительство очередного муниципального дома. Мы открываем проекты строительства новых образовательных учреждений. Продолжается работа с детскими садами», — рассказал на слушаниях Виктор Агеев.

Согласно проекту бюджета в предстоящие три года на реконструкцию и приобретение детсадов и яслей будет потрачено 1079,2 млн руб., ещё 2193,9 млн руб. пойдут на строительство и покупку зданий для размещения школ и учреждений допол-

нительного образования. Инвестирование этой отрасли начнётся уже в 2016 году. На три года на строительство и реконструкцию городских дорог планируется выделить 1774,7 млн руб. По словам заместителя главы администрации Перми Анатолия Дашкевича, благодаря заложенным в бюджет средствам и софинансированию из других бюджетов будут реконструированы участок бульвара Гагарина, развязка ул. Героев Хасана с Транссибирской магистралью, начнутся работы по строительству дороги «Переход ул. Строителей — площадь Гайдара».

Одним из главных направлений, на которые будет расходоваться бюджет Перми, станет расселение аварийного жилья. В 2016 году на эти цели планируется потратить наибольший объём средств — 819,6 млн руб. Всего за три года на переселение граждан из аварийного жилищного фонда будет выделено 2798,9 млн руб.

Подробнее ознакомиться с проектом бюджета Перми на 2016–2018 годы можно на портале «Публичный бюджет», в разделе «Проект бюджета», или на официальном сайте администрации города, в разделе «Новое на сайте».

• акционер

Алёна Субботина

Дмитрий Фёдоров: Мы для западного бизнеса — колония. Пока

Интервью с генеральным директором компании «Евроинвестгрупп», новым совладельцем ОАО «Порт Пермь»

Как уже не раз сообщалось в СМИ, взаимоотношения западных собственников ОАО «Порт Пермь» с другими акционерами, сотрудниками и бизнес-сообществом Пермского края складываются непросто. Пресса выражала также тревогу по поводу нынешнего состояния этого предприятия. Пермский предприниматель Дмитрий Фёдоров, ранее являвшийся правопреемником кредитора порта Марка Рича, в конце октября 2015 года приобрёл компании, владеющие 20,8% акций ОАО «Порт Пермь». Миноритарий поделился своим мнением о том, что происходит в порту и каково будущее этого важного предприятия.

Дмитрий Александрович, до недавнего времени вы являлись кредитором ОАО «Порт Пермь», сейчас стали совладельцем. Как это произошло? Каким пакетом акций вы владеете?

— В сентябре 2015 года я приобрёл три зарубежные компании, являющиеся держателями акций порта: Innerwake Limited, Lichfield Corporation, Mabina Limited. Таким образом, мне теперь принадлежит чуть более 20% акций ОАО «Порт Пермь».

Две из этих компаний зарегистрированы на Кипре, одна — на Виргинских островах. Но подоходный налог я по новому закону буду платить в России.

То есть сейчас, став совладельцем, вы можете участвовать в управлении ОАО «Порт Пермь»?

— Увы, нет. Как только я начал скупать акции предприятия, иностранцы изменили устав. Сейчас в него внесён

пункт, согласно которому доступ к бухгалтерским документам, протоколам заседаний коллегиального исполнительного органа, а также к другим документам, связанным с деятельностью ОАО, имеют лишь акционеры, обладающие 25% акций голосующего сообщества. Я с 20% акций в эту категорию не попадаю. Считаю такое изменение в уставе незаконным.

Для чего вам нужен порт? Также как девелоперский проект?

— Я против застройки земли под городским терминалом. Считаю, что распроданный по кускам участок на берегу Камы необходимо вернуть государству, и буду этого добиваться. Сейчас эти земли принадлежат нескольким чешским фирмам. Сделку по продаже земли можно будет признать незаконной через суд, ведь портовые земли — неотчуждаемые, нельзя сменить их назначе-

ние и перевести в зону жилищного строительства, как предполагали наши западноевропейские коллеги.

«Евроинвестгрупп» в отношении порта интересуется не только взыскание долгов. Мы намерены сохранить профиль предприятия и развивать пермский речной транспортный узел. У нас есть планы капитализации предприятия. «Порт Пермь» имеет выгодное расположение.

К сожалению, для некоторых, как говорит Владимир Путин, наших «коллег» мы как страна до сих пор являемся колонией. Надеюсь, что в вопросе возрождения «Порта Пермь» мы сумеем доказать западным бизнесменам, что колониальная эпоха закончилась.

Вы считаете, что порт может быть прибыльным бизнесом?

— Уверен в этом. Сразу поясню: говоря о развитии порта, я имею в виду терминал в Заостровке. Восстановить городской портовый терминал сейчас экономически неподъёмная задача. После десятилетия управления иностранными собственниками здесь осталась голая площадка. Краны спилены и распроданы, земля — в иностранной собственности.

В советские годы в порту работали более 700 сотру-

дников, два терминала, многочисленный флот, была собственная социальная база. На сегодня всё это хозяйство находится в упадке.

Эта ситуация во многом создана искусственно, из-за нежелания решать проблемы, инвестировать в производство. Я не говорю, что, получив контроль над портом, через месяц сделаю его процветающим. Задача сложная. Но речная инфраструктура при росте стоимости других видов транспортировки становится всё более востребованной.

Постепенно вернуть производственные мощности и возродить пермский порт реально. А это новые рабочие места, дополнительные налоги в городскую казну.

Что касается портовых земель, о которых вы говорите: каковы шансы вернуть их государству или муниципалитету?

— Шансы велики. По нынешнему законодательству стратегическое российское предприятие, коим является ОАО «Порт Пермь», не может более чем на 50% принадлежать иностранцам без разрешения УФАС РФ.

Вернув земли под городским терминалом, Пермь получит возможность грамотно распорядиться этими участками.



А как город может распорядиться этими землями?

— Кама — визитная карточка города. К сожалению, пока главную достопримечательность мы не показываем «лицом». Набережная приведена в порядок лишь частично. А участок, где располагается городской портовый терминал, всегда был промышленной зоной, хотя и расположен в центре города.

Я против застройки этой территории. Эта площад-

ка должна стать общегородским местом: думаю, городские власти и общественность меня в этом поддержат. Здесь можно создать парк. Построить спортивно-развлекательные комплексы. Например, тот же аквапарк, о котором так давно говорят.

Ещё один вариант — сделать фестивальную площадку. Это будет более подходящим местом для массовых праздников, чем та же эспланада.