



Моё увлечение выросло из работы. Судьба-злодейка настолько плотно познакомила меня с горами, что отвернуться от их присутствия в своей жизни так и не смог. В 1998 году в одной из первых, тогда ещё краткосрочных командировок в страны Центральной Азии

том идиотского любопытства. Я, видимо, выглядел примерно так же.

Месяц, проведённый в горах Памира на высотах от 2000 до 4500 м, позволил почувствовать себя на высоте. Наш ГАЗ-66 постоянно ломался, и часто приходилось своим ходом добираться до на-

Постоянное проживание в горных странах с 2004 года сформировало определённый образ жизни. Месяцами приходилось работать в местах, где подолгу не опускаешься ниже 2000 м и при этом каждую неделю бываешь на высоте за 3000–4000 м. Поэтому, когда в 2006 году я перебрался в Бишкек (можно сказать, в долину — в центре города всего 800 м над уровнем моря), начал волноваться, переживать просто оттого, что потеряю горную подготовку. Но на моё счастье снова, и часто, пришлось ездить по всем семи областям Кыргызстана, где находится огромное количество горных участков и, самое главное, совсем рядом (в 40 км от Бишкека по прямой) расположен Киргизский хребет, или Киргизский Ала-Тоо, или Западный Тянь-Шань.

Ближайшее ущелье к Бишкеку — Ала-Арча. Оно являлось ещё в советское время местом развития альпинизма, одноимённые ледники в верховьях ущелья служили местом для круглогодичной подготовки советских спортсменов по горным лыжам. В настоящее время профессиональными альпинистами из Кыргызстана в примыкающем Аксайском ущелье на высоте 3400 м создана отличная альпи-

ПОМНЮ ЛИЦА ПАССАЖИРОВ-ИНОСТРАНЦЕВ, КОТОРЫЕ ВПЕРВЫЕ, КАК И Я, ПРИМЕРЯЛИ НА СЕБЯ ЭТО ПУТЕШЕСТВИЕ В ГОРНОМ КОРИДОРЕ: ЛЁГКИЙ СТУПОР С НАЛЁТОМ ИДИОТСКОГО ЛЮБОПЫТСТВА

оказался впервые в Горном Бадахшане, на Памире. Полёт на Ан-24 из Душанбе в Хорог сам по себе считается одним из экзотических и самых опасных в мире, когда крылья самолёта буквально в нескольких десятках метров минуют горы и ты начинаешь понимать их масштабы. Особенно впечатляет, когда пролетаешь Рушанские горы, высота которых больше 5000 м. Помню лица пассажиров-иностранцев, которые впервые, как и я, примеряли на себя это путешествие в горном коридоре: лёгкий ступор с налё-

селённых пунктов, с которыми работал гуманитарный проект. Пешком совершая переходы с перепадом высот в пару тысяч метров по несколько раз в неделю, привыкаешь к этому, и возникает естественная тяга к перемене высоты. Хорошо помню это чувство, когда тело словно говорит: «Давай, «вдарим» ещё наверх и обратно, не тяни». Да и горные красоты просто очаровали. Не знаю, как передать это чувство, которое со временем стало только глубже. Испытываешь кайф от вида гор, и всё тут!