

## РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

ОТРАСЛЬ

## Неустойчивое равновесие

Окончание. Начало на стр. 1

## Обездоленный Чусовой и банкротная Нытва

Наверное, самым заметным событием этого года на рынке пермской металлургии стал отказ АО «Объединённая металлургическая компания» от реализации проекта по строительству трубно-сталеплавленного комплекса на базе ОАО «Чусовской металлургический завод». Бывшие сотрудники завода, освобождённые в результате приостановки проекта, неожиданно для себя превратились в «кадровый резерв», которым в любой момент могут воспользоваться и другие предприятия прикамской металлургии. Для Чусового закрытие инвестпроекта обернулось резким изменением картины будущего. Из потенциального центра современной металлургии Чусовой вновь превратился в малоперспективный моногород. Взгляды чусовлян с надеждой устремились на соседние металлургические предприятия. Но найдутся ли для них рабочие места?

Близлежащие предприятия металлургического профиля — Лысьвенский металлургический завод и Пашийский цементно-металлургический завод — не дают 100%-ных гарантий трудоустройства чусовлян. Впрочем, не отрицают, что эти кадры могут им понадобиться.

В пресс-службе ООО «УК «Лысьвенская металлургическая компания» (собственник Лысьвенского металлургического завода) сообщили, что в связи с предстоящей реализацией двух крупных инвестпроектов кадры набираться

будут, причём приоритет будет отдаваться местным — пермским, лысьвенским, чусовским металлургам. Но при условии, что те будут обладать необходимой квалификацией. Набор кадров открыт на ЛМЗ уже сейчас, будет организовано их обучение.

В пресс-службе Пашийского цементно-металлургического завода сообщили, что из Чусового (без какой-либо связи с прекращением реализации инвестпроекта ОМК) к ним ежедневно приезжает на работу порядка 30 жителей Чусового. Трудоустроены они уже давно.

«В данный момент увеличения кадрового состава мы не планируем, у нас работает порядка 500 человек трудового коллектива. Мы мониторим ситуацию и находимся в контакте с центром занятости. Так, например, у нас есть постоянная потребность в электриках, токарях — рабочих специальностях. Бывает, возникает потребность в узких специалистах, которые иногда увольняются, уходят. Но это единичные случаи. Тогда мы, конечно, отдаём предпочтение чусовским металлургам — при условии, что они отвечают всем нашим требованиям. Мы работаем как с центром занятости населения, так и непосредственно с отделом кадров ЧМЗ», — рассказывают в пресс-службе Пашийского цементно-металлургического комбината.

Как заявляет председатель совета директоров ОАО «Чусовской металлургический завод» Анатолий Карпов, действующие ныне рессорное и ферросплавное производство, стан 370 будут продолжать работать и в будущем году. «Есть вопросы по стану 550. Пока их



Председатель совета директоров ОАО «Чусовской металлургический завод» Анатолий Карпов

продукцию — горячекатаные автомобильные ободы для грузовиков — производим только мы, но, если в России появятся другие производители этой продукции, нам придётся это производство закрыть, поскольку объёмы производства этого цеха очень маленькие», — рассказывает Карпов.

Рессорное производство ЧМЗ напрямую завязано на потребности российских производителей грузовых автомобилей, ОАО «Ульяновский автомобильный завод», ПАО «КАМАЗ». «Насколько я знаю, планов закрытия производства грузовиков нет, следовательно, будем работать и мы», — говорит Карпов.

Если в первом полугодии рессорное производство трижды останавливалось

на две-три недели из-за «остановок» КамАЗа (в мае, июне и июле), то во втором полугодии, по словам Карпова, производство рессор значительно увеличилось в связи с тем, что более интенсивно производятся грузовые автомобили.

Напомним, в начале года ЧМЗ благодаря «выключению» убыточных производств удалось впервые за много лет выйти на прибыльный уровень. Чистая прибыль по итогам первого квартала составила 10 млн 800 тыс. руб. По итогам семи месяцев, однако, предприятие демонстрирует убыток в 70 млн руб., как отмечает Карпов. И всё-таки Анатолий Карпов считает, что это хороший показатель в сравнении с прежними размерами убытков. Прогнозов о прибыли ЧМЗ за год Анатолий Карпов не даёт. «Вы знаете, каким будет курс доллара? Нет? Вот и я не знаю, будет ли прибыль», — заявляет топ-менеджер.

Немаловажный для развития моногорода Чусового момент: наконец определён инвестор, который займёт демонтированные площадки ЧМЗ, на которых ранее располагались сталеплавленное и доменное производство. Сейчас, по словам Карпова, ООО «Промышленная целлюлоза» занимается проектными работами, в частности проводит анализ воздействия будущего производства на окружающую среду.

Зинаида Журавлёва, председатель совета ветеранов Чусовского района, признаётся, что в нынешней ситуации чусовлян, раньше заявлявших, что «производство целлюлозы в центре города — смерть», устроит уже любой инвестор: «Кто бы ни был, лишь бы были рабо-

