

• перспективы

Пойди, паровоз

Дата запуска электрички до Екатеринбурга пока не назначена

В пермских СМИ появилась информация, что с 1 октября 2015 года может быть возобновлено движение электропоезда по маршруту «Пермь — Екатеринбург». Основанием для этих слухов послужили переговоры правительства Свердловской области и уже экс-президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина. Стороны договорились, что Свердловская пригородная компания получит в аренду четыре состава «Ласточка», которые и будут ходить в Пермь. Ожидалось, что поезда будут переданы в аренду в октябре.

Константин Долгановский



В пресс-службе Пермской пригородной компании «Пятница» отказались назвать точную дату запуска электропоезда, сославшись на то, что «в настоящее время продолжается проработка экономических и технических нюансов запуска экспресса». «Вообще не понимаем, откуда взялась дата 1 октября», — сообщили в пресс-службе.

Напомним, большинство пермяков, принявших участие в опросе Пермской пригородной компании, проголосовали за возвращение электропоезда «Пермь — Екатеринбург». На вопрос компании ответили более 2000 человек, а 1500 из них сообщили, что такой поезд, несомненно, нужен. Эти респонденты хотели бы ездить в Екатеринбург, чтобы посетить аквапарк, некоторые магазины, а также воспользоваться аэропортом Кольцово, который имеет сообщение с большим числом стран, чем пермский.

Более того, после первого опроса Пермская пригородная компания запустила следующий, в котором предлагалось выбрать время следования электрички. На этот раз пермяки проголосовали за то, чтобы состав отправлялся из Перми в 06:40, прибывал в Екатеринбург в 11:40, а обратно отходил в 17:20.

Электричка до Екатеринбурга существовала ранее, но в 2011 году была заменена на пассажирский поезд аналогичного сообщения. В начале 2015 года поезд отменили, посчитав, что пассажирам будет достаточно проходящих составов.

Меж тем пермяки предлагают ввести новое направление — до Казани через Ижевск. В пресс-службе Пермской пригородной компании «Пятница» сообщили, что в курсе этой инициативы, но пока не рассматривают её. Первоочередным вопросом сейчас является организация сообщения с Екатеринбургом.

Максим Артамонов

пятница
приятное с полезным

Рекламная служба:
210-40-28, 210-40-23

• ремонт

Новый поворот

Людмила Максимова

Реконструкцию шоссе Космонавтов завершат к ноябрю

Полтора месяца остаётся до открытия обновлённого шоссе Космонавтов, но движение здесь уже запущено — укладка нового асфальта завершилась 1 сентября. Шоссе стало безопасным и удобным и для пешеходов — уже открыты и работают семь надземных переходов. Сейчас в самом разгаре благоустройство территории, наладка освещения, установка шумозащитных экранов.

Шоссе Космонавтов — один из первоочередных объектов дорожного строительства в Перми. Вместе с новым аэровокзалом трасса сформирует единый комплекс. Процесс реконструкции шоссе лично контролирует губернатор края Виктор Басаргин. Глава региона месяц назад побывал на объекте и поручил подрядчику мобилизовать все силы для завершения работ в срок.

Валерий Исмаилов, представитель подрядчика ОАО «Пермдорстрой», руководитель проекта реконструкции:

— По заданию губернатора основные работы были выполнены до сентября: уложен асфальт, закончена установка бортового камня и открыто пешеходное надземное движение. Все остальные работы: благоустройство территории, создание разделительной полосы, нанесение растительного грунта и посев семян — сегодня выполняются.



Многие автомобилисты отмечают извилистость новой трассы, но, по словам проектировщиков, это сделано для безопасности проезда и сохранения допустимого скоростного режима. Максимальная скорость на новом участке — 60 км/ч.

«Если автомобильный трафик на скорости 100 км/ч направить в сторону города, заторов не избежать. У нас же получается, что транспорт заходит в город постепенно и при соблюдении правил дорожного движения не создаётся пробок и ДТП. Задача была не просто доставить быстро транспорт из аэропорта в город, а упорядочить его движение. Это один из эле-

ментов безопасности, именно она при проектировании была поставлена во главу угла», — объясняет проектировщик шоссе, генеральный директор ООО «БалтМостПроект» Илья Стенин.

Кроме того, вдоль шоссе проходят различные коммуникации, строительство над которыми вести нельзя. Это тоже объясняет извилистость дороги.

«Коммунальные сети пришлось бы перекладывать, а это по меньшей мере нецелесообразное использование бюджета, поскольку коммуникации находятся на балансе частных компаний. В рамках реконструкции и так были переустроены, переложены и защищены инженерными

способами 232 коммуникации», — прокомментировал Илья Стенин.

Напомним, реконструкция шоссе Космонавтов от реки Мулянки до международного аэропорта Пермь длиной 8,3 км началась весной 2014 года. В городской черте ширина дороги составит шесть-восемь полос, далее — четыре. На реконструкцию шоссе Космонавтов в этом году удалось привлечь федеральные средства — 550 млн руб. В итоге общая стоимость строительства составила 1,7 млрд руб.

Работы по реконструкции шоссе Космонавтов планируются завершить в начале ноября этого года.



Дни Открытых дверей*
Гарантированный ПОДАРОК
КАЖДОМУ ПОСЕТИТЕЛЮ**



**Актив
Капитал
БАНК**

г. Пермь, ул. Пушкина, 37
тел. +7 (342) 212-13-12, 212-21-01

Публичное акционерное общество «АктивКапитал Банк», Лицензия ЦБ РФ № 3006 от 31 июля 2015 года.

www.acbank.ru

*Срок проведения акции с 17.08.2015 г. по 31.10.2015 г. Информацию об организаторе, о правилах проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения можно получить на сайте.

**Вручаемый подарок может отличаться от представленного на изображении.