

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

КОНТАКТЫ

Ставка на мотор

Дмитрий Рогозин нарисовал обширные перспективы использования пермского двигателя ПД-14

НATAL'YA KALYUNAYA

Визит вице-премьера правительства Российской Федерации Дмитрия Рогозина в Пермский край стал очередным знаком внимания федеральных властей к разработкам пермских промышленников. Представители правительственной делегации проконтролировали реализацию проекта ПД-14 и высказали стратегически важные мысли, которые, возможно, определят будущее российского двигателестроения.

Пермский край 9 сентября посетила правительственно-ная делегация во главе с заместителем председателя правительства РФ, председателем коллегии военно-промышленной комиссии РФ Дмитрием Рогозиным. Вице-премьер посетил площадки «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», ОАО «Пермский моторный завод» (ОАО «ПМЗ») и ОАО «Авиадвигатель», после чего провёл совещание о ходе работ по созданию двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для российской авиации.

Повышенный интерес правительственно-ной делегации к объектам пермского моторостроения объясняется тем прорывом, который сулит российской авиации запуск в серийное производство двигателя ПД-14, а также той особынной ролью, которая, согласно заключённым в ходе авиасалона МАКС-2015 договорённостям, отводится территориальному кластеру «Технополис «Новый Звёздный» в серийном производстве двигателя РД-191 для ракеты-носителя «Ангара».

В экскурсии по ОАО «ПМЗ» правительственно-ной делегации был продемонстрирован находящийся в стадии доработки двигатель ПД-14, который уже 3 ноября предполагается испытать на летающей лаборатории в подмосковном Жуковском.

Управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод», руководитель дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» АО «Объединённая двигателестроительная корпорация» (АО «ОДК») Сергей Попов рассказал о планах завода по переносу производства на новую площадку и продемонстрировал презентацию о планах по развитию производства ПМЗ и тех инвестициях, которые будут необходимы для успешной реализации проекта ПД-14.

После экскурсии по цехам моторостроительных предприятий на площадке ОАО «Авиадвигатель» состоялось совещание, на котором обсуждались вопросы федерального уровня. В совещании приняли участие губернатор Пермского края Виктор Басаргин, заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский, директор департамента оборонной промышленности правительства РФ Николай Архипов, председатель правительства Пермского края Геннадий Тушнолов, генеральный директор АО «ОДК» Алек-

сандр Артюхов, управляющий директор ОАО «ПМЗ», руководитель дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» АО «ОДК» Сергей Попов, управляющий директор — генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель» Александр Иноzemcov, управляющий директор ОАО «НПО «Сатурн» Виктор Поляков, и. о. управляющего директора ОАО «Уфимское машиностроительное производственное объединение» Евгений Семиличко и др.

По словам Дмитрия Рогозина, уже в конце 2015 года в России будет принята программа развития отечественной промышленности. Предполагается, что отдельный программный документ будет посвящён двигателестроению.

Дмитрий Рогозин, вице-премьер правительства России:

— Мы знаем, что работы, которые ведутся сейчас здесь, в Перми, — это работы «в полный рост» по перспективному двигателю, основанному на самых современных технологиях, самых сложных решениях. ПД-14 формально «идёт» под наш новый самолёт МС-21. Самолёт должен встать на крыло в начале лета 2016 года, и одни из первых образцов самолёта должны идти на двигателе ПД-14.

Однако ситуация в отечественном двигателестроении и машиностроении такова, что нам мало рассматривать планы по ПД-14 применительно только к одной авиационной машине. После событий на Украине сегодня некоторые из нас как будто очнулись, поняв, что на самом деле принципиальные решения в области машиностроения, и особенно в оборонной промышленности, должны быть разработаны исключительно на территории РФ. Зависимость в этом вопросе сродни зависимости политической.

Дмитрий Рогозин нарисовал обширные перспективы использования двигателя в российском самолёто- и вертолётостроении. По словам вице-премьера, возможности его применения нужно оценить уже сейчас. Потребности российского машиностроения в использовании перспективного двигателя велики, и они далеко не ограничиваются установкой двигателя на самолёт МС-21, для которого он официально предназначен.

Дмитрий Рогозин:

— Нам нужно оценить положение дел. Авиадвигатель (ПД-14 — ред.) только входит в лётные испытания и, как мы планируем, 3 ноября будет установлен на летающей лаборатории. Тем не менее сейчас мы должны увидеть всю



«семью» этого двигателя, все «семейства», которые могут быть созданы на базе газогенератора двигателя ПД-14, построенного пермяками.

Это необходимо не только для самолётостроения, но и для вертолётостроения. У нас есть вертолёт Ми-26, двигатель для которого производится на территории Украины, есть серьёзные проблемы с поставками этого двигателя. У нас есть крайне важный для всего нашего вертолётостроения совместный проект с китайскими коллегами. Нам необходимо иметь двигатель для модернизированной версии «Сухой Суперджет». Нам необходимо иметь двигатель тягой 16 т для дальнейших модификаций самолёта МС-21 с большой пассажировместимостью.

Дмитрий Рогозин акцентировал, что главное сегодня — «сломать тот старый подход, когда мы вынужденно сажали свой самолёт на чужие двигатели». Именно с необходимостью импортозамещения и связана возросшая потребность в создании собственных двигателей.

Был поднят на совещании и вопрос применения двигателя для наземных, промышленных целей, в том числе странами Дальнего и Среднего Востока, заинтересованными в подобной продукции. В связи с возможностью наладить экспорт в эти страны Рогозин сделал губернатору Пермского края Виктору Басаргину и промышленникам интересное предложение.

Дмитрий Рогозин:

— Сегодня мы говорили об этом с губернатором. Я хочу Виктора Фёдоровича и коллег, с которыми мы сегодня познакомились, пригласить для предстоящей поездки в ряд стран Ближнего и Среднего Востока. Я бы хотел, чтобы пермские двигателестроители обязательно сопровождали нас в этих поездках. Также мы бы хотели, чтобы моторостроители самым активным образом приняли участие в российско-китайском ЭКСПО.

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин в свою очередь отчитался о том, что Пермский край выполнил все

ранее поставленные задачи по развитию двигателестроения и подготовке кадров для отрасли: создан технополис «Новый Звёздный», Пермский моторный завод готовится к серийному производству двигателя ПД-14, а «Протон-ПМ» — ракетного двигателя для комплекса «Ангара».

Губернатор сообщил Дмитрию Рогозину и о той работе, которая проводится в регионе по подготовке квалифицированных кадров для отрасли.

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— Подготовка специалистов ведётся как на самих предприятиях, так и в образовательных учреждениях. В технополисе «Новый Звёздный» открыта техношкола, создан Региональный центр инжиниринга, в работе которого участвуют все предприятия двигателестроительного кластера. Кроме того, идёт реорганизация авиационного техникума, который готовил специалистов для моторостроительного комплекса. Один только Пермский национальный исследовательский политехнический университет ежегодно выпускает по 25 специалистов, которые целенаправленно идут работать на эти предприятия.

Дмитрий Рогозин заявил о необходимости создания «серёзной школы двигателестроения в Пермском крае». По его словам, это стало наущной потребностью, в том числе в связи с интенсивным развитием ракетного двигателестроения на базе пермского предприятия «Протон-ПМ».

«ПМЗ, входящий в состав ОДК, работает от «Ростеха», «Протон» — от корпорации «Роскосмос», но школа у нас одна. Научная школа должна возвращать кадры и для одного, и для другого направления, — заявил Дмитрий Рогозин. — Имейте в виду, что, кроме нас с вами, никто никаких решений в авиастроении и двигателестроении принимать не будет. Мы должны спланировать всё — от руды до подготовки специалистов».