

Юлия Баталина

# Пермь — порт пяти морей

Юрий Уткин передал пермякам привет от Артура Чилингарова

На Международный форум «Перспективы развития активного туризма в России и в мире», прошедший в Перми 13–14 августа, прибыли профессионалы туристического бизнеса из 30 регионов России и пяти стран мира.

«Мы постарались подготовиться как можно лучше, даже погоду обеспечили», — пошутил, открывая форум, краевой министр спорта и туризма Павел Лях. Редкие солнечные дни позволили участникам не только заслушать доклады, но и сплавиться по Сылве, чтобы убедиться в исключительном качестве главного туристического богатства Прикамья — пригодных для массового сплава рек.

Павел Лях напомнил, что в Прикамье около 1000 озёр и 30 тыс. рек, в том числе Кама — одна из величайших рек Европы. Это позволяет развивать и активный сплав по Вишере, Чусовой, Сылве и их притокам, и речные круизы по Каме.

По мнению советника по вопросам туризма министра культуры РФ Николая Новичкова, «якорным» предложением у нас является речной сплав. Но вот ведь незадача: в крае сплавляются сотни тысяч туристов, регион действительно уникален по возможностям массового, неэкстремального сплава, а денег это не приносит! Сплав — на 80% самодеятельный туризм, региональному бизнесу он

ничего не даёт. Поэтому Николай Новичков отметил, что необходимо создавать комплексные предложения, чтобы «прицепить» бизнес к сплаву: экскурсии в горнозаводские посёлки, дегустации прикамской кухни, сувенирные магазинчики — много чего можно выдумать.

При этом Новичков призвал не забывать о речных круизах, событийном туризме, а также делом. «В какую сторону бежать? Во все!» — пошутил чиновник.

Особенный аспект «речной» темы осветил на форуме заместитель председателя Пермской городской думы Юрий Уткин, который является региональным координатором проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург — морская столица России».

Решение о разработке этого проекта было принято на VII съезде «Единой России» в декабре 2006 года. Координатором проекта был назначен легендарный советский полярник — представитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, крупный российский учёный-оceanолог, Герой



Советского Союза и России, доктор географических наук, член-корреспондент РАН Артур Чилингаров.

Проект предполагает мощнейшее развитие в стране водного туризма и водного транспорта. В самом деле, российские реки — такие полноводные и живописные — фантастически недогруженены по сравнению с другими реками Европы.

В рамках проекта «Единая Россия» предлагает преобразовать российскую транспортную систему в

эффективную, высокодоходную отрасль, отвечающую международным стандартам в организационном и техническом отношениях; развивать сеть внутренних водных путей и увеличивать их пропускную способность; развивать судостроительную отрасль, въездной и внутренний морской и речной туризм на всей территории России и другие меры по эффективному использованию рек для нужд транспортной инфраструктуры и туристической отрасли.

Юрий Уткин поделился соображениями о том, что требуется сделать для развития индустрии речных круизов в Перми.

Юрий Уткин, заместитель председателя Пермской городской думы, региональный координатор проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург — морская столица России»:

— В Пермь технически может прийти речное судно определённого туристического класса, под флагом ино-

странного государства. Но сможем ли мы его принять? Достаточно ли развита в Перми и на пути следования нужная инфраструктура — от таможни до топливных заправок?

Количество причалов, возможность произвести все процедуры, связанные с прибытием речным транспортом иностранных туристов и иностранных судов, заправки для теплоходов — всего этого недостаточно, чтобы круизный туризм был значимой частью туристической отрасли края.

Кроме того, Юрий Уткин и другие гости отметили, что в Прикамье недостаточно комфортабельных стоянок для круизных теплоходов в привлекательных местах: от Чайковского до Перми нет ни одной оборудованной стоянки для большого теплохода! Круизный лайнер не может остановиться ни на зелёной стоянке в границах Пермского края, ни, например, в интересном городе Оса.

В заключение доклада Юрий Уткин пригласил профессионалов турбизнеса принять участие в VII Международном форуме «Водный туризм», который пройдёт в рамках проекта «Санкт-Петербург — морская столица России» 29–30 октября 2015 года как раз в Санкт-Петербурге.