

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ!**  
**ВСЕ СБЕРЕЖЕНИЯ ЗАСТРАХОВАНЫ!**

Полную информацию можно получить по адресу:  
**г. ПЕРМЬ**  
**ул. ЛЕНИНА, 26**  
**оф. 210**  
**2 ЭТАЖ**  
**ТАЦ «ПРИВИЛЕГИЯ»**  
**☎ (342) 212 23 53**

**НАЧАЛО**  
КРЕДИТНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КООПЕРАТИВ

**ПРИНИМАЕМ Личные СБЕРЕЖЕНИЯ**

**ДО 24,75% ГОДОВЫХ\* В РУБЛЯХ**

**ВЫДАЕМ ЗАЙМЫ до 40% годовых\***

Кредитный потребительский кооператив «Начало» действует на основании ФЗ №190 от 18.07.2009 г. «О кредитной кооперации». Член СРО НП МСКК «Опора кооперации», св-во № 330. Все услуги предоставляются только членам КПК «НАЧАЛО». Вступительный взнос 50 руб., плавовый взнос 100 руб. Пайщиками кооператива могут стать лица от 16 лет. 1. Процентная ставка зависит от суммы и срока договора о передаче личных сбережений пайщика. С суммы начислений компенсации удерживается НДФЛ. Договор заключается сроком от 6 до 12 месяцев. Минимальная сумма внесения — 50 000 руб., максимальная — не ограничена. Процентная ставка от 20 до 24,75% годовых. Возврат сбережений гарантируется компенсационным фондом СРО НП МСКК «Опора кооперации». 2. Договор о предоставлении займа и его условиях индивидуальны. Плавовый взнос 5% от суммы займа. Минимальная сумма займа — 100 000 руб., максимальная — 1 000 000 руб. Срок возврата от 1 до 3 лет. Процентная ставка от 30 до 40% годовых. Государственный орган, осуществляющий функции контроля — Центральный банк Российской Федерации. ИНН 5902012596 ОГРН 1155958035628 Св-во о гос. рег. 59 №004868607 от 24.04.2015г. реклама

## • социопрос

## Цена дороги

Вот уже почти год не утихают разговоры о том, построят ли новый мост через реку Чусовую или движение продолжится по действующему мосту и будет ли введена за это дополнительная плата. Агентство СВОИ решило узнать реакцию общества на возможное введение платного проезда по Чусовскому мосту, связывающему краевую столицу с севером региона. Телефонный опрос проводился с 10 по 13 июля 2015 года. Своим мнением поделились 200 авто владельцев.

Респондентов спросили: «Как вы отреагируете, если проезд через Чусовской мост будет стоить 100 рублей?» Как выяснилось, шестая часть пермяков (16,5%) даже при условии введения платы не изменит частоты поездок по мосту. Такую позицию заняли преимущественно мужчины и люди с доходом до 15 тыс. руб. в месяц на одного члена семьи.

15,5% респондентов ориентированы на ограничение частоты поездок по Чусовскому мосту в случае введения платы в размере 100 руб. 17,5% готовы отказаться от поездок в том случае, если проезд станет платным, в том числе 8,5% заявили, что вообще не будут ездить по мосту, 4% отметили, что выберут другой маршрут (через Кунгур), ещё 3,5% планируют добираться до места назначения общественным транспортом, а 1,5% опрошенных авто владельцев сказали, что приобретут в таком случае моторную лодку.

### «Полный беспредел»

Поддерживает введение платного проезда по мосту через Чусовую около десятой части опрошенных (9,5%), преимущественно это люди с доходом более 15 тыс. руб. в месяц на одного члена семьи.

Часть опрошенных авто владельцев обозначила своё негативное отношение к такому решению («против, отношусь отрицательно», «полный беспредел»), а также стремление к открытому выражению протеста.

### Аргументы «за» и «против»

Среди прочих респондентам задали вопрос: «Какие аргументы в пользу платности проезда по Чусовскому мосту вы считаете сильными?»

Около трети опрошенных владельцев автомобилей (34%) считают наиболее обоснованным аргумент, связанный с недостатком средств в бюджете как на строительство нового моста, так и на реконструкцию действующего. Для десятой части опрошенных в качестве значимого аргумента выступает низкая пропускная способность Чусовского моста (10,5%).

Остальные респонденты либо затруднились обозначить наиболее сильный аргумент в пользу введения платы за проезд по мосту (12,5%), либо продемонстрировали неприятие любых обоснований для этого и подчеркнули необходимость реконструкции моста через Чусовую за счёт средств бюджета.

### Какие будут последствия?

Вопрос о введении платного проезда через Чусовской мост достаточно остро воспринимается авто владельцами. Об этом свидетельствует тот факт, что 43,3% респондентов ответили утвердительно на вопрос: «Готовы ли вы принять участие в забастовке против введения платности проезда по мосту через Чусовую?» Половина из них продемонстрировала абсолютную готовность к участию в акциях протеста (21,9%), аналогичная доля выразила желание пойти на забастовку, если будет удобное для этого время (21,4%).

При ответе на вопрос о том, какие последствия могут быть у введения платы за проезд по мосту через Чусовую, более половины респондентов назвали рост недоверия владельцев автомобилей к правительству края (54%).

Положительные последствия назвало меньшинство. Уменьшение пробок в выходные дни, увеличение пропускной способности моста и снижение стоимости земельных участков и домов за мостом считают очевидными последствиями такого решения 13–15% опрошенных. Ещё 8% респондентов беспокоятся за увеличение нагрузки на общественный транспорт.

Мария Щелева

*Исследование проведено по заказу  
издательского дома «Компаньон»*

# Берег левый, берег правый

• ситуация

Людмила Максимова

Пермским дачникам становится всё труднее добираться до своих садовых участков по воде

Некоторые дачные посёлки расположены так, что водный транспорт — единственный, на котором люди могут до них добраться. Как говорят пермские дачники, с каждым годом теплоходы и паромы ходят всё реже, а билет на них становится дороже. Единой организации, которая осуществляла бы в крае водные перевозки, нет. Этим занимаются частные перевозчики на условиях субсидирования.

☑ Константин Долгановский



На такое субсидирование водных маршрутов в краевом бюджете на 2015–2017 годы предусмотрена ежегодная сумма в размере 17,2 млн руб. На сегодня сформировано четыре маршрута водного транспорта пригородного сообщения: Старые Ляды — Куликово, Сылта — Троица, Березники — Быстрая, Пермь — Заречный. Навигацию, как правило, открывают в середине-конце мая и закрывают в октябре.

При определении перевозчика краевой минтранс устанавливает вместимость судна, учитывая пассажиропоток прошлых лет. Регулярность перевозок и цены определяет сам перевозчик.

По маршрутам Сылта — Троица и Старые Ляды — Куликово осуществляет перевозку пассажиров индивидуальный предприниматель Николай Кошкин. Субсидии из бюджета на этот год для маршрутов составили 3,9 и 5,9 млн руб.

Жители деревни Корсаково (мимо неё проходит маршрут Сылта — Троица), одного из труднодоступных населённых пунктов, с ностальгией вспоминают, что раньше к ним ходил паром «Москва» 10 раз в день. Сейчас ходит медленная старая баржа дважды в день, а иногда бывает день, когда рейса вообще нет.

Но этому направлению ещё повезло. Согласно рас-

годно», — поясняют в ООО «Кама-Трэвел».

К примеру, аренда в будние дни теплохода в компании стоит 25 тыс. руб. в час. Путь от Перми до Заречного на теплоходе составляет шесть часов. В «Кама-Трэвел» говорят, что за рейс они перевозят около 20 человек при том, что теплоход «Москва», который ходит по маршруту, рассчитан на 210 человек. Если делать билет экономически оправданным, он должен стоить около 7000 руб.

Стоимость билета на рейс Пермь — Заречный сегодня — 284 руб. Кроме того, почти все пассажиры таких маршрутов — льготники, а для них цены ещё ниже. Установить адекватную для дачников цену помогает субсидия в 2 млн руб. Но в выходные, признаются в компании, поставлять транспорт на дачные перевозки невыгодно даже на условиях субсидирования.

### «Кто-то должен думать о людях»

Субсидия на четвёртый маршрут, Березники — Быстрая не выделена. Как пояснили в краевом минтрансе, заявка от ОАО «Порт Березники» на участие в отборе не соответствует требованиям и условиям. Хотя в прошлые годы именно эта организация занималась перевозками в этом направлении. Других заявителей на маршрут не было.

В ОАО «Порт Березники» нам рассказали, что теплоход по маршруту Березники — Быстрая сейчас ходит, как и в прошлые годы, по субботам и воскресеньям. Навигация открылась в мае. Взрослый билет до деревни Быстрой стоит 135 руб.

Генеральный директор ОАО «Порт Березники» Александр Брусенин отмечает, что заявка их организации не прошла отбор из-за задолженности по налогам.

«Сейчас мы работаем себе в убыток, и кончится это всё для нас плохо. Субсидия бы нам очень помогла. У нас задолженность по налогам 5 млн руб., а субсидия составляет 4,7 млн руб. При этом краевой минтранс не может дать нам субсидию по закону. Но кто-то должен думать о людях. Мы по этому маршруту работаем уже 50 лет. Ходит теплоход класса «О», он держит высокие волны. Если не будет нашего теплохода, люди будут пользоваться услугами лодочников, которые часто работают без лицензии и спасжилетов», — поясняет Брусенин.

Он отмечает, что маршруты, на которые выделяются субсидии, всегда были убыточными.

### Последняя связь

Специалисты краевого минтранса отмечают, что развитию водного транспорта препятствуют объективные причины: сезонность работы, низкая скорость такого транспорта, недостаточное количество и изношенность судов соответствующего класса, несоответствие причалов нормативным требованиям.

Как выяснилось, в Пермском крае основная часть судов местных линий переоборудована в прогулочные вместимостью 20–30 человек. В крае зарегистрировано четыре судна класса «О» (допускаются к плаванию при высоте волны до 2 м и длине до 20 м) и шесть судов класса «Р» (рассчитаны для плавания при волне высотой 1,2 м и длиной 12,5 м) вместимостью более 100 человек, которые могли бы участвовать в конкурсе на субсидирование. Всего 10 судов, при этом часть из них находится в технически неисправном состоянии, часть принадлежит организациям, не имеющим лицензии на перевозку пассажиров.

Получается, что круг перевозчиков, которые могут заниматься «дачными» перевозками, очень ограничен. Приходится считаться с их потребностями при составлении расписания (даже если оно неудобно для жителей). Ситуация с маршрутом Березники — Быстрая показала: стоит потерять одного из перевозчиков — другого вряд ли удастся найти. Рассчитывать на то, что вернутся времена, когда теплоходы ходили по этим маршрутам 10 раз в день, не стоит. Остаётся надеяться сохранить то, что есть.

Потеря «дачных» водных перевозок может стать невосполнимой. Сейчас в Пермском крае есть четыре населённых пункта, единственной возможностью связаться с которыми является водный транспорт. Это деревни Кутамыш, Лысманово, Ромахино и посёлок Заозерье. Немало в крае и населённых пунктов, автомобильное и железнодорожное транспортное сообщение с которыми затруднено.

Как отмечают в администрации, все труднодоступные населённые пункты включены в субсидированные водные маршруты. Только вот заявителя на маршрут Березники — Быстрая до сих пор нет, ОАО «Порт Березники» после потери этого года в следующем году осуществлять перевозки, скорее всего, уже не сможет. А деревни Таман и Быстрая после этого окажутся окончательно отрезаны от города.