

ИНФРАСТРУКТУРА

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Проезд по мосту через Чусовую останется бесплатным, пока не построят новый мост

Как сообщил «Новому компаньону» прокурор Пермского края Вадим Антипов, надзорный орган будет следить за ситуацией со строительством моста через Чусовую и, пока не будет отремонтирован старый мост и построен новый, с автомобилистов не будет взиматься никакая плата.

Вадим Антипов, прокурор Пермского края:

— Я знаю, что этот вопрос разрабатывается правительством края, но никакого решения на сегодняшний день по нему нет. Позавчера, когда я был в Добрянке, люди приехали даже из Перми и обозначили передо мной свою тревогу в связи с тем, что власти якобы намерены ввести плату за проезд через мост. Однозначно могу сказать сейчас только одно: пока не будет отремонтирован старый мост и не будет построен и введен в эксплуатацию новый, никакой платы ни с кого браться не будет. Мы будем за этим следить. В любом случае никакого ущемления прав жителей края, тем более льготников, мы допускать не будем.

Напомним, в начале июля появилась информация о том, что на начало 2016 года намечено подписание концессионного соглашения о строительстве нового моста через Чусовую, проезд по которому будет платным. Он может появиться рядом со старым мостом к 2020 году. Конкурс по выбору концессионера планируется провести уже в августе этого года.

Проект концессионного соглашения направлен на рассмотрение в прокуратуру Пермского края с сопроводительным письмом за подписью председателя краевого правительства Геннадия Тушнолобова.

В рамках концессии проект будет реализован на паритетных началах: 50% средств вложит концессионер, по 25% внесут региональный и федеральный бюджеты.

Обязательным условием привлечения внебюджетных инвестиций в рамках концессионного соглашения является их последующий возврат за счёт взимания платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы. Размер платы будет установлен концессионером по согласованию с региональным правительством. Между тем краевые власти рассматривают также возможность введения платы для владельцев легковых автомобилей, но с обязательным соблюдением интересов социально незащищенных слоёв населения, в частности с введением льготных проездных.

ООО «РА «Паритет»
СТОИМОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ АГИТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
в период избирательной кампании по дополнительным выборам
депутата Пермской городской Думы пятого созыва
по одномандатному избирательному округу № 32

Изготовление агитационных материалов (цены указаны за 1 услугу, без НДС)	
Наименование услуги	Стоимость (руб.)
Изготовление полноцветного изображения 6х3 м (бумага)	4 200
Изготовление полноцветного изображения на призматрон 6х3 м (пленка)	8 500
Изготовление полноцветного изображения 6х3 м (винил)	8 000
Изготовление полноцветного изображения 3,7х2,7 м (бумага)	2 350
Изготовление полноцветного изображения на призматрон 3,7х2,7 м (пленка)	5 000
Изготовление полноцветного изображения 3,7х2,7 м (винил)	5 000
Изготовление полноцветного изображения на транспарант-перетяжку 12х1,5 м	20 000
Изготовление полноцветного изображения на брандмауэрное панно, за кв. м	600
Изготовление полноцветного изображения на суперсайт	33 750
Изготовление полноцветного изображения на крышную панель	33 750
Изготовление полноцветного изображения на афишную тумбу 3х1,4 м (бумага)	1 000
Изготовление полноцветного изображения на пиллар 3х1 4 м (бумага)	1 500
Изготовление полноцветного изображения на сити-формат 1,2х1,8 м (бумага)	1 000
Печать 1 кв. м	
• бумага	235
• винил	450
• пленка	500

НДС не взимается в связи с применением упрощенной системы налогообложения
Сроки оплаты: предоплата 100%

ИНН 5902175544, ОГРН 1105902009861

614000, г. Пермь, ул. Советская, 67
Тел.: (342) 215-07-00

Реклама

ТРАНСПОРТ

Контракт пошёл

В мэрии Перми подвели итоги работы перевозчиков по новым договорам за июнь

Максим Артамонов

Начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми Илья Денисов обсудил с перевозчиками, депутатами Пермской городской думы и сотрудниками «Гортранса» итоги работы по новым договорам, которые были заключены в результате конкурсных процедур на распределение автобусных маршрутов.

ФОТО Константин Долгановский



Новые договоры предусматривают штрафные санкции за нарушение расписания и правил посадки-высадки пассажиров, за отсутствие в салоне транспорта информации для пассажиров. С теми же перевозчиками, которые являются злостными нарушителями, договоры и вовсе могут быть расторгнуты.

На основании договоров, заключённых по результатам конкурсных процедур, на городские маршруты вышло 119 автобусов. Кроме того, с 20 до 41 увеличилось количество автобусов, работающих на экологичном газомоторном топливе.

Напомним, с начала июня в Перми изменились схемы движения 14 автобусных маршрутов. Были добавлены четыре новых и ликвидированы четыре прежних автобусных маршрута, а также один троллейбусный. Изменения связаны с введением новой Единой маршрутной сети городского общественного транспорта.

Илья Денисов, начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми:

— С 1 июня в городе в полном объёме заработала новая Единая маршрутная сеть, по новым договорам начали работу 49 автобусных маршрутов. Вместе с новыми договорами повысились требования к предоставлению услуг жителям, а также усилен контроль со стороны муниципалитета.

В связи с этим, пояснил Денисов, важно совместно обсудить итоги работы и скорректировать её, если нужно, так как ответственность за качество пассажирских перевозок в городе лежит как на перевозчиках, так и на департаменте дорог и транспорта.

По словам Ильи Денисова, основные показатели качества работы заключаются в регулярности рейсов, в процентах выполнения первых и последних рейсов, в отклонениях от маршрута, а также

в наличии у автобусов аудиоинформаторов и средств видеофиксации.

По итогам за июнь многие маршруты улучшили показатели своей работы. Например, автобусные маршруты №5, 38, 42, 44 ещё в марте показывали одни из худших результатов, а в июне показатель выполнения рейсов на этих маршрутах составил не менее 91%, что является удовлетворительным показателем работы.

В целом процент выполнения рейсов за июнь составил 85,68%.

Самыми добросовестными стали перевозчики на маршрутах №36, 58, 59, 61, 65 и 71. Они выполнили более 95% запланированных рейсов, при этом соблюдение расписания составило не менее 93%.

Несмотря на то что качество работы многих маршрутов улучшилось, работа маршрутов №3, 18, 25, 33, 34, 39, 48 вызывает нарекания. Если в июле ситуация не изменится, то договоры с этими перевозчиками могут быть расторгнуты.

Сами перевозчики выразили свою готовность работать на новых условиях, но обратили внимание, что данные внутренней проверки их предприятий и данные «Гортранса», который фиксирует отсутствие машин на линии, разнятся. Предприниматели связали это с тем, что навигационное оборудование не всегда точно определяет нахождение транспортного средства.

Для рассмотрения разногласий между перевозчиками и мэрией в досудебном порядке депутат Пермской городской думы Максим Тебелев предложил создать согласительную комиссию.

Напомним, в результате прошедших конкурсных процедур среди перевозчиков и введения Единой маршрутной сети подвижной состав городского общественного транспорта обновился на 18,8%, а средний срок эксплуатации автобусов снизился с 17,5 до 14 лет.