

ИНФРАСТРУКТУРА

ПРОЕКТ

Автоплатёж на другой берег

Окончание. Начало на стр. 1

Председатель комитета по развитию инфраструктуры, заместитель руководителя рабочей группы Законодательного собрания по рассмотрению вопросов, связанных с развитием автомобильных дорог и дорожной деятельностью в Пермском крае, Виктор Плюснин рассказал, что стоимость строительства нового моста и подходов к нему оценивается в 11 млрд руб., срок окупаемости составит 10–11 лет. В краевом бюджете уже предусмотрено 100 млн руб. на предварительные работы.

«Не привлекать частных партнёров, опираясь исключительно на возможности регионального дорожного фонда, — тупиковый путь, затягивающий эту конкретную дорожную стройку минимум на 12 лет», — объяснил министр Алмаз Закиев необходимость привлечения к проекту концессионеров.

Обязательным условием привлечения внебюджетных инвестиций в рамках концессионного соглашения является их последующий возврат за счёт взимания платы. В этом случае платным будет проезд для владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы. Размер тарифа будет установлен концессионером по согласованию с региональным правительством, заметил Закиев.

При этом рассматривается возможность введения платы и для владельцев легковых автомобилей, но с обязательным соблюдением интересов социально незащищённых слоёв населения, в частности с введением льготных проездных, сказал министр.

По некоторым данным, возврат инвестиций обеспечит введение платы в размере 100 руб. за каждый проезд по мосту. «Точных цифр стоимости нет. Вопрос о том, будет проезд платным или нет, на 100% не решён», — уточнил Виктор Плюснин. По его словам, решение о введении платного проезда будет приниматься тщательно, с учётом окупаемости вложенных инвестиций, трафика и интересов населения. «Всё оценим, если размер платы будет небольшим, то жителей не нужно нагружать дополнительными затратами. Окончательного решения нет», — заметил законотворец.



ФОТО Константин Долгановский

«Мировая практика доказывает эффективность частно-государственного подхода к решению инфраструктурных проблем. На концессионных платных дорогах человек в первую очередь платит за меньшее время в пути, за безопасность, за более высокий разрешённый скоростной режим, — одним словом, за комфортный проезд», — пояснил Алмаз Закиев.

Конкурс на выбор концессионера планируется провести в августе этого года, по завершении всех обязательных процедур, в том числе согласования документации с надзорными органами.

Проект концессионного соглашения уже направлен на рассмотрение в прокуратуру Пермского края. Сопроводительное письмо с просьбой о согласовании подписал председатель краевого правительства Геннадий Тушнолобов. По его словам, в документе есть имя потенциального концессионера, но раскрыть его премьер-министр отказался. «Пока не подпишем — не назову», — заявил он.

«Было несколько интересантов, это серьёзные финансовые структуры», — отметил Виктор Плюснин. Имя концессионера ему неизвестно.

В пресс-службе прокуратуры от подобных комментариев воздержались, но уточнили, что получили документ в кон-

це июня и сейчас проводится его правовая оценка на предмет соответствия действующему законодательству. Ответ краевые власти получат до конца июля.

Таким образом, если проект концессионного соглашения пройдёт все согласования, в регионе появится первая платная автодорога. Попасть из Перми на другой берег реки Чусовой, например в Березники, Соликамск, Чусовой, Гремячинск, Александровск, бесплатно не получится.

В качестве альтернативного бесплатного пути в этом направлении в концессионном соглашении указана трасса Кунгур — Лысьва — Чусовой.

Как пояснил «Новому компаньону» источник в прокуратуре, при наличии платной дороги законодательство обязывает создавать альтернативный бесплатный проезд. Однако такой объект, как мост, не является автотрассой и тем самым подпадает под исключение: обязанности строить альтернативный бесплатный мостовой переход у властей нет. Вероятно, этим исключением и попытаются воспользоваться авторы проекта договора концессии.

«Федеральная норма на мосты не распространяется», — подтвердил Виктор Плюснин.

Строительство нового автомобильного моста через реку Чусовую преду-

смотрено постановлением Законодательного собрания от 20 ноября 2014 года №1509 (в редакции от 21 мая 2015 года №1857) «Об утверждении перечня объектов капитального строительства объектов общественной инфраструктуры Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

Необходимость реконструкции старого моста и строительства нового Алмаз Закиев объяснил наличием через реку существенного транспортного «перегруза», который автомобилисты ощущают ежедневно, особенно в пиковые часы. Причины понятны: несколько лет назад был открыт транспортный коридор межрегионального значения Томск — Сургут — Ханты-Мансийск — Ивдель с выходом в Пермский край, в города Чусовой и Пермь, и далее в центральные регионы европейской части России.

По данным краевого министра, на границе со Свердловской областью интенсивность дорожного движения за последние пять лет увеличилась более чем в четыре раза — до 2000 большегрузных автомобилей в сутки. Сегодня фактическая интенсивность дорожного движения на подходах к городу Чусовому составляет чуть более 4000 автомобилей в сутки, и в ближайшие годы прогнозируется её рост на 7%.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Совет директоров Корпорации развития Пермского края обсудит инфраструктуру новых жилых кварталов в Березниках

В Перми 30 июня состоялось годовое общее собрание акционеров АО «Корпорация развития Пермского края», на котором был избран новый состав совета директоров.

В совет директоров вошли:

- Олег Демченко, заместитель председателя правительства Пермского края;
 - Алексей Чибисов, заместитель председателя правительства — министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края;
 - Кирилл Хмарук, генеральный директор АО «Корпорация развития Пермского края»;
 - Николай Гончаров, и. о. министра по управлению имуществом и земельным отношениям Пермского края;
 - Илья Шульгин, депутат Законодательного собрания Пермского края;
 - Геннадий Шилов, депутат Законодательного собрания Пермского края;
 - Олег Ковалёв, депутат Законодательного собрания Пермского края.
- Первое заседание нового состава совета директоров запланировано на 10 июля.

Первый вопрос повестки дня — избрание председателем совета директоров Олега Демченко.

Далее совет директоров обсудит проведение запроса предложений на право заключения договора подряда по выполнению проектно-изыскательских работ для строительства межквартальной инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры кварталов №6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в правобережной части Березников.

Предполагается, что максимальная цена договора составит 63 млн 711 тыс. 880 руб. Работы должны быть выполнены до 30 ноября 2015 года.

Ещё один пункт обсуждения — проведение запроса предложений на право заключения договора подряда по строительству объектов инженерно-технического обеспечения в домах этих же кварталов.

Максимальная цена договора составит 56 млн 53 тыс. 970 руб. Работы нужно выполнить до 1 ноября 2015 года.