

# Магистры паруса и штурвала

Очередная Пермская парусная неделя прошла возле острова Мальта



Олег Есюинин,  
участник регаты

**С**мело можно утверждать: в основе того, что влечёт на эту гонку яхтсменов из Москвы, Екатеринбурга, Новокузнецка, Ростова, Санкт-Петербурга, Швейцарии, Эстонии, Монако, Казахстана, Германии, с Украины, — позитивный и дружелюбный характер пермяков. Неповторимая дружеская атмосфера, которая создаётся на регате силами энтузиастов из Пермского яхтного центра, профессиональных яхтсменов и тех, кто впервые взошёл на борт парусного судна, заставляет многих возвращаться на регату снова и снова.

В среднем Пермская парусная неделя — это 70–80 участников, которые разделяют друг с другом счастье морских путешествий под парусом в разных акваториях Средиземноморья. Дважды в год они вместе отправляются в очередное красивое место — исследовать

удивительно регулярным и стабильным событием оказалась Пермская парусная неделя. Задуманная как парусное соревнование для начинающих пермских яхтсменов, регата неожиданно стала востребованной у любителей паруса со всей России и даже резидентов других стран. Сегодня, по прошествии четырёх лет и восьми регат, уже можно делать предположения, почему так получилось.

новую страну, смотреть на мир со стороны моря и наоборот. Пермская парусная неделя побывала в Турции, Греции, Хорватии, на Майорке (Испания), Сардинии и Корсике, а в мае 2015 года — на Мальте.

Остров знаменит прежде всего своими рыцарями. Именно здесь был образован старейший в мире рыцарский орден — Мальтийский. Основанный в 1099 году, орден сегодня — этакое государство в государстве. Он имеет статус организации-наблюдателя при ООН, выдаёт собственные паспорта, печатает свою валюту, почтовые марки и даже выдаёт автомобильные номера.

Сама Мальта всегда была близкой России страной. Ещё при Петре I, в 1698 году, граф Борис Петрович Шереметев стал первым русским кавалером Мальтийского ордена Большого креста. В 1798 году Павел I был провозглашён Великим магистром, а белый восьмиконечный мальтийский крест на 15 лет стал одним из государственных символов Российской империи.

Но сегодня основной источник дохода Мальты — не рыцарская валюта и не автономера, а вполне традиционная для средиземноморских стран отрасль экономики — туризм. Поэтому мальтийцы очень любят яхтсменов, при этом рус-

ских яхтсменов — особенно. Не зря же мы им своего графа в кавалеры отдавали.

Итак, яхтсмены собрались на Мальте и флотом из 10 кораблей вышли в море. Чтобы воссоединиться со старыми и новыми друзьями и принять участие в гонках, на Мальту пришёл флагман пермского гоночного флота — знаменитая яхта *Parma* под командованием президента Пермской краевой федерации парусного спорта Алексея Санникова.

Шесть полноценных гоночных дней, награждение победителей и вручение медалей всем участникам, сухопутные экскурсии по острову — вот главное, что пермякам и их друзьям удалось совершить вместе. Не говоря уже о том, что успел сделать каждый экипаж в отдельности: дегустация местной кухни, празднование пришедшихся на эту неделю дней рождения, исполнение песен под гитару — последнего ещё ни на одной регате не удавалось избежать.

Впереди — очередная, IX Пермская парусная неделя. Она пройдёт в начале октября на Сицилии. Маршрут (если непредсказуемые море и ветер не внесут изменений) будет проходить вдоль северного побережья Сицилии и вокруг Липарских островов. Обязательный пункт маршрута — посещение все



ещё действующего вулкана на острове Стромболи.

Особенность грядущей парусной недели — аргентинское танго. Дело в том, что некоторые яхтсмены замечательно умеют его танцевать и в паузах между гонками готовы научить всех остальных. Поэтому те, кто уже умеет танцевать танго, получат опыт хождения под парусом, а те, кто уже считает себя яхтсменами, возможно, научатся танцевать.

Так что разрешите пригласить вас на танец... то есть, пардон, на Пермскую парусную неделю на Сицилии!

